

B

任重而道远

“雄鹰行动”培育的重点产业集中在绿色石化、汽车制造、数字经济、高端装备、医药化工和时尚消费等领域。这与目前宁波正在推进的“246”万亿级产业集群培育计划不谋而合。

纵观宁波入选的14家企业中，包括了之前我市千亿级企业培育名单中的6家——均胜、奥克斯、雅戈尔、华翔、舜宇、金田，剩余的也都是我市重点培育的骨干企业。

从行业分布来看，入围企业包括了绿色石化4家（万华、大榭石化、科元、甬兴化工）、纺织服装3家（雅戈尔、申洲、太平鸟）、汽车制造2家（均胜、华翔）、关键基础件1家（舜宇）、冶金1家（金田）、专用装备1家（海天）、智能家电1家（奥克斯）、日用品制造1家（利时）。

从2018年的营业收入看，目前接近千亿元或今年有望突破千亿元的有3家：分别是雅戈尔879亿元、奥克斯860亿元、金田840亿元。

均胜电子2018年实现营收为561亿元，今年前三季度营收为458亿元。利时、舜宇、太平鸟、申洲目前总营收在200亿元~300亿元区间，华翔尚未突破200亿元。

此外，万华、大榭石化、科元、甬兴化工、海天尚不清楚其整个集团或宁波分公司的营收情况。

2019年世界500强的入围门槛是248亿美元，按当前汇率折算，约为1753亿元人民币。可见，目前宁波这些企业冲刺世界500强还有一段很长的路要走。

C

宁波在行动

尽管道阻且长，宁波仍矢志不渝，早在几年前就提出了“千亿级企业培育计划”，上述头部企业也都有了长远的谋划——

雅戈尔今年提出了到2035年成为世界级时尚集团的目标。目前，雅戈尔正积极拥抱以新一代通信技术引领的第四次浪潮，探索以科技赋能和数字驱动为支撑的“智能制造”和“新零售”，从而构建新的生产关系。

同样，跻身世界时尚纺织行列也是申洲国际30多年来一直追求的梦。如今，它已成为耐克、阿迪达斯等国际名牌离不开的合作伙伴。从2005年赴港上市至今，市值增长了近50倍。至今日收盘，其市值高达1585亿港元，折合1428亿元人民币，是目前宁波市市值最高的企业，在中国上市公司市值排名中居第79位。

今年8月，申洲斥72亿元投入技术研发和设备升级改造，以打造更为出色的全新产能，重塑传统行业的价值链。

汽车制造业是我市的支柱性产业，也是“246”万亿级产业集群培育工程中两个万亿级产业之一。

作为智能汽配先行者的代表，均胜电子以全球经济一体化为契机，通过海外并购不断拓展产业链，跻身全球智能驾驶系统和汽车安全领域的头部方阵。公司今年还获得上汽通用供应商持续改进智能制造“数字化标杆工厂”称号。

全球化、网络化协同制造平台，让均胜获得高精度、高效率的精益生产优势，为制造高技术、高品质的产品夯实基础。

在今年不太理想的汽车制造业，宁波华翔率先企稳，连续三个季度业绩实现较快增长。这也许是其能够入选培育名单的重要原因。数据显示，宁波华翔今年前三季度实现营业收入117.14亿元，同比增长9.33%；归属于上市公司股东的净利润为6.70亿元，同比增长32.89%。

华翔逆势增长与其提前布局是分不开的。早在两年前，华翔便锁定长期合作伙伴一汽大众，扩大先进产能。伴随一汽大众扩产周期到来，华翔营收和利润均实现大幅增长。

舜宇集团同样通过提前战略布局，在全球智能手机出货量增幅下行的形势下，实现逆势增长。今年上半年，其主要产品手机镜头、摄像头模组和车载镜头出货量同比分别增长37.81%、20.79%和24.83%，其他光电产品出货量增长更是惊人，同比翻了4~5倍。

舜宇集团坚持“名配角”战略，其车载光学镜头市场占有率连续多年位居全球首位，手机摄像镜头与手机摄像模组市场占有率全球第二，车载光学镜头已进入奔驰、宝马、奥迪、雷克萨斯等高端车领域，已成为具有较强国际竞争力的光电企业。2018年获财富中国企业500强单列330位。

“雄鹰”展翅，反应之迅速，扶持力度之空前，足见浙江承担国家使命、引领长三角区域高质量发展的决心与担当。

而作为长三角南翼中心城市和践行制造强国战略示范区的宁波，无论是在承担国家战略使命，还是在“雄鹰行动”中，显然将扮演重要的角色。相信，宁波企业有足够的智慧和勇气，抓住机遇，展翅高飞。

