

长三角的未来 宁波的机遇

记者 严瑾 乐骁立 谢斌

开放协同“大平台”

推进更高水平协同开放是长三角一体化发展另一项重要使命。

对于“港通天下”的宁波来说，开放型经济向来是其重要特色之一。规划纲要全文共有17处提及宁波（或“甬”），其中涉及开放的内容就有5处，可见宁波在其中的重要位置。

- “增强宁波等区域航空服务能力”
- “加快推进宁波舟山港现代化综合性港口建设”
- “加快宁波跨境电子商务综合试验区建设”
- “加快建设中意宁波生态园”
- “加快推进中国（宁波）‘16+1’经贸合作示范区建设”

这些被“点名”的几处，有的关乎宁波空港与海港的交通枢纽，有的直指宁波主动对接“一带一路”的成果，而其中正蕴藏着宁波巨大的发展机遇。

目前，宁波的跨境电商进口规模已稳居全国之首，跨境出口亦处于全国跨境综试区前列。宁波市商务局跨境电商处相关负责人认为，长三角一体化对于宁波跨境业态的机遇在于，能够让宁波把多年来积累的资源和服务向长三角延伸，带动区域制造业一起出海。

“江浙沪一带有着发达的制造业产业集群，如台州智能马桶、绍兴纺织等，这些地区的供应链优势，可以借助宁波跨境电商平台的‘流量’辐射至全球。近日，宁波的一家跨境服务商——发现物流在徐州设立了分公司，就是很好的案例。”

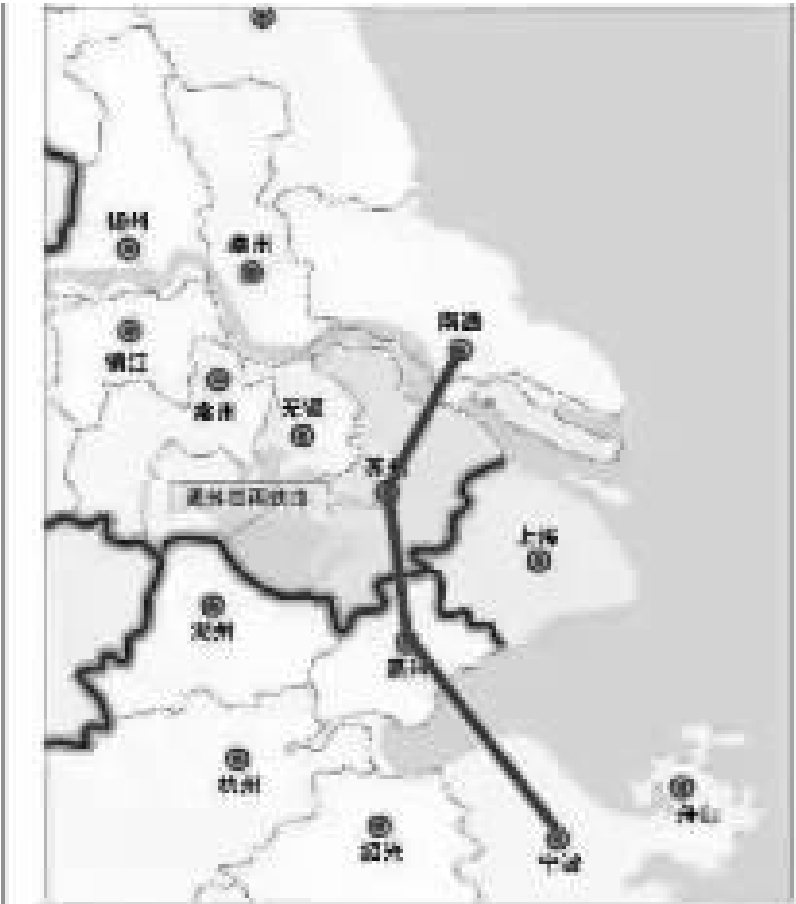
在对外开放方面，“高标准建设上海自由贸易试验区新片区”被赋予了重要地位。上海自贸区无疑是对外开放的“新高地”，而对目前尚未被纳入自贸区试点的宁波而言，又有哪些机会呢？

对此，方建新表示，宁波有望更多地承接上海自贸区的功能外溢。比如宁波的梅山保税港区、前湾新区，应积极争取自贸区相关政策能在一定程度上覆盖于此。

“目前，上海口岸在高端航运服务、通关和金融支撑等方面较宁波有优势，仍是长三角地区贸易进出口的主要口岸，特别是进口方面更具优势。而宁波则在港航物流方面有较大优势，在长三角一体化过程中，希望上海能把更多物流功能由宁波来承担，各自发挥优势，更好地服务长三角乃至全国，这有利于整个长三角区域竞争力的提升。”方建新说。

陈旭钦则建议，在开放型经济方面，宁波亟需谋划一些重大会展节事活动，以实现宁波跨越式发展。比如，建议尽早申办2030年世博会、中国—中东欧国家领导人峰会，以推动全域旅游与会展业融合发展。

陈旭钦表示，宁波要需要有服务国家的眼光、格局、气魄与胸怀，提振“精气神”，依靠强大的催化剂来整合力量裂变，利用“一带一路”建设综合试验区和长江经济带“龙头龙眼”的优势，主动与长三角兄弟城市开展资金、技术、人才、市场营销等方面对接合作。



通苏嘉甬铁路规划示意图



沪甬舟大通道建设规划示意图