

4

新闻多一点

那么，前述规划纲要中提及的与宁波息息相关的重大项目，最新进展如何了？记者做了一番梳理——

通苏嘉甬铁路

市交通部门相关人士表示，通苏嘉甬铁路的工可报告已在近期编制完成，正在等待审查——这也是这条世界最长跨海高速铁路在开工前，最为重要的一步。

这条备受宁波人关注的铁路，拟起自南通，跨越长江，经张家港、常熟、苏州城区、吴江、嘉善至嘉兴城区，引入嘉兴南站，经海盐西设站，以单建铁路桥的形式跨杭州湾，在杭州湾新区登陆并经慈溪北设站，至慈城北设线路所，通过联络线引入庄桥至宁波站，并预留了衔接拟建的宁波西站和甬台温高铁的通道接轨条件。

全线长338公里，速度目标值为350公里/小时。

项目建成后，有望实现宁波至苏州、上海“1小时交通圈”，宁波至北京也可实现5小时内到达。

甬台温高铁

这就是规划纲要提及的甬台温福铁路的主要部分。

市交通部门透露，目前甬台温高铁也已进入预可研阶段，即从设想到现实又近了一步。

根据规划，新建甬台温沿海高铁将北接沪嘉甬铁路，南延至温州方向，从宁波江北慈城一路南下，一直到温州苍南，全长大约338公里，设计时速300公里以上，是一条名副其实的高铁。

甬台温高铁通车后，宁波去温州，如果从未来的宁波西站出发，最快只要1个小时左右就能到，会比目前节省半小时以上。宁波和温州两地，届时也将迈入“1小时交通圈”。

而宁波到台州，则大约只要30多分钟。

值得一提的是，宁波各县市中唯一没有高铁象山，对这条甬台温高铁十分重视，专门成立了铁路建设（筹）领导小组，希望能争取省里、铁路总公司对甬台温

高铁过境象山并设站的支持。

宁波机场

机场方面，宁波栎社国际机场T2航站楼有望在今年年底建成投用，目前启用已进入倒计时。这个全新的航站楼，不仅在浙江省内第一个实现了地铁直接接入，同时也使得宁波空港服务和对外辐射能力得到进一步提升。

此外，宁波机场四期工程前期工作，也正在积极开展中。

今年9月29日，宁波机场发布了《宁波栎社国际机场四期扩建工程预可行性研究报告项目招标公告》，四期扩建工程3号航站楼方案及航站区规划国际征集工作，也即将启动。

根据此前的消息，宁波机场T3航站楼将与铁路宁波西站形成“空铁一体”的大型综合交通枢纽格局，建成后，民航、高铁、城际铁路、城市轨道交通、城市公交、公路客运等多种交通出行方式将在这里实现“零距离”换乘。

沪甬舟跨海通道

去年8月，舟山市交通运输局公示的《舟山本岛综合交通体系规划》显示，要构筑由沪甬通道和甬舟通道组成的对外通道总体布局。

其中，沪甬通道由沪甬铁路和沪甬高速公路（宁波舟山港主通道）组成；甬舟通道由甬舟铁路、甬舟高速公路、甬舟第二高速公路、宁波至舟山水陆联合通道组成。

甬舟铁路可行性研究报告已经在今年8月通过行业部门的现场评审评估。目标是2025年完工，届时宁波至舟山时长缩短至30分钟！

按《舟山本岛综合交通体系规划》所示，宁波与舟山之间将在现有的舟山跨海大桥之外，与甬舟铁路以“公铁共线”模式新建甬舟第二高速，远期与跨海的沪甬高速衔接。

记者 范洪

更富养

宁波都市报系

《宁波都市报》全年订价：295元
《现代金报》全年订价：290元
《东南商报》全年订价：240元
《宁波晚报》全年订价：120元

2020 订阅正在进行

宁波日报报业集团发行中心 宁东路901号 电话：07605070 07605069 客服微信号：15057440273