

长三角区域枢纽空港，离我们还有多远？

记者 严瑾 通讯员 洪洋 何宣伟

宁波栎社国际机场T2航站楼的全新亮相，让市民们看到了宁波“港通天下”的雄心壮志。而对于宁波的商贸文旅、港航物流等产业而言，迈向交通枢纽空港的步伐，更是一条通往高质量发展的康庄大道。

根据《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》，“加强宁波区域航空服务能力”已被提上议事日程。那么，T2航站楼又将从哪些方面，推动宁波空港服务和对外辐射能级的提升，并为本地的相关产业带来助攻升级的“大礼包”？

1

客流汇聚，商贸差旅便利性提升

“现在，我们出差去国外一般得从上海走，自己开车去浦东机场。若是外商来拜访，也大多从香港或上海入境。以后要是能从宁波直飞，当然再好不过！”

对于宁波博闻进出口的总经理邬军听来说，跑遍欧美诸国开拓市场已是家常便饭，每年光是国外出差就至少10次。在宁波，这样的实绩出口企业共有2万余家。据此估算，搭乘国际航班的“外贸天团”，每年能贡献数百万万人次的旅客吞吐量。

2018年，宁波机场旅客吞吐量突破1171万人次，同比24.79%的涨幅，增幅居所有“新一线”城市之首。

对于这批差旅需求日益高涨的人群来说，宁波机场T2航站楼的投用，意味着将来宁波会有更多连通世界的可能。

与此同时，更多的业内人士指出，宁波机场T2的建成，惠及的不仅是宁波本地乘客，还将辐射到整个“宁波都市圈”。

一直对宁波宏观经济有深入研究的方建新博士认为，机场扩建后，能让宁波栎社国际机场跻身于长三角区域枢纽空港，特别是能够为台州、舟山等周边城市，提供更好的服务。

事实上，在T2建成之前，这一趋势已经崭露头角——

春秋航空宁波区域负责人杨士培告诉东南商报记者，今年4月，春秋航空开通了宁波直飞东京的国际航班，运行半年以来，每班飞机都能迎来约35%的台州乘客，更有不少来自绍兴的嵊州、新昌等周边县市。为此，公司还专门在台州加强了对宁波到日本直航的推介。同时，随着明年金甬高铁的贯通，这一利好的覆盖范围，将延伸至金华等更多城市。

“对于这些周边城市而言，一是到宁波交通方便，二是票价有优势。”杨士培介绍道，目前春秋航空在宁波共有5架客运飞机。随着T2航站楼的启用，公司将逐步增加在宁波的运力投放，近两年计划增加到10架，既有国内航线，又做针对短线出行的国际直航。

由此可见，广大航空公司在宁波的布局背后，正是考虑到这座长三角南翼城市辐射的广阔腹地。

随着T2航站楼即将投用，宁波机场也在积极开拓新的航线。11月份就开通了宁波—鄂尔多斯、西双版纳、三明、信阳等国内航线，以及宁波—首尔、襄阳、仰光、曼德勒等国际航线。

当新航站楼的投用带来更多新航线的开辟，来自宁波乃至浙江各地的居民，除了浦东、萧山外，出行时或将有更多“货比三家”的选择。至于宁波机场客运的枢纽地位，则将在游客们的选项中悄然提升……

2

货运集中，空港物流的潜在机遇

对于一座城市而言，交通地位的提升，带来的不仅是人流的往来，更是物流、资金流、信息流的不断集聚。

众所周知，宁波舟山港是年货物吞吐量超过10亿吨的世界第一大港，在海运占比约六成的传统国际贸易中，更是极为重要的散货与集装箱贸易枢纽。

随着制造业的转型升级与贸易业态的革新，空运在国际物流中，正在扮演日益重要的角色——

“空港物流适合一些高附加值、高时效性需求的品类，比如生鲜类和机电产品。”中基物流总经理严国平介绍道，“对于近年新兴的跨境电商企业来说，空运是一项从无到有的增量。许多宁波卖家会将出口的小家电、日用品，以空运的形式发货到亚马逊FBA海外仓，尤其在电商促销季急着补货的情形下。”

据悉，宁波机场T2航站楼投用后，将大幅提升宁波空港物流的运输能力。方建新博士认为，这对于宁波的高新技术产业出海，特别是电子信息产业等附加值高、产品重量轻、体积小的品类，带来极大的促进作用。

在跨境电商领域，近日宁波机场海关已开通“宁波—萧山”跨境出口转关业务，将“宁波制造”乃至“中国制造”送往英国、德国、比利时、荷兰等地，主要商品有服装、手机配件、手工工具、宠物用品等。

除了高新技术产品外，近期我们已经能看到宁波打造国际生鲜枢纽港的举措。11月20日，智利—宁波洲际货运航班正式首航，从智利刚刚采摘、捕捞的车厘子、三文鱼等优质生鲜，不超过72小时就能实现“产地直达餐桌”，让宁波人在家门口就能吃上“洋生鲜”。

就在前一天，宁波市政府与东航集团签订了战略合作协议。东航集团旗下东航物流，将以宁波机场为基地，集聚国内外生鲜行业龙头企业，重点打造覆盖全东北亚地区最大的国际生鲜枢纽港项目。

未来，东航集团还将陆续开通“上海—宁波—法兰克福—宁波—上海”和“上海—洛杉矶—圣地亚哥—宁波—上海”航线，后续将进一步开通宁波至欧洲及亚太周边国家的定期货运航班和产品包机航班，贯通北美、南美、欧洲、亚太和国内的主要市场。

严国平说，作为本土物流企业，宁波空港运力提升自然会为他们带来利好，“如果宁波有直飞航线，我们就不必将货物通过卡车运往浦东或萧山。”

同时，为了避免“满箱进，空箱出”的尴尬局面，中基物流还在与这些载满海外生鲜的航班做配套合作，让这些班机能搭上客户制造的产品“满载而归”到美洲。这么一循环，便能充分利用资源、降低物流成本。

