机场名称	全国排名	旅客吞吐量（人次）	同比增长（%）
[illegible]	1	[illegible]	[illegible]
[illegible]	2	[illegible]	[illegible]
[illegible]	3	[illegible]	[illegible]
[illegible]	4	[illegible]	[illegible]
[illegible]	5	[illegible]	[illegible]
[illegible]	6	[illegible]	[illegible]
[illegible]	7	[illegible]	[illegible]
[illegible]	8	[illegible]	[illegible]
[illegible]	9	[illegible]	[illegible]
[illegible]	10	[illegible]	[illegible]
[illegible]	11	[illegible]	[illegible]
[illegible]	12	[illegible]	[illegible]
[illegible]	13	[illegible]	[illegible]
[illegible]	14	[illegible]	[illegible]
[illegible]	15	[illegible]	[illegible]
[illegible]	16	[illegible]	[illegible]
[illegible]	17	[illegible]	[illegible]
[illegible]	18	[illegible]	[illegible]
[illegible]	19	[illegible]	[illegible]
[illegible]	20	[illegible]	[illegible]
[illegible]	21	[illegible]	[illegible]
[illegible]	22	[illegible]	[illegible]
[illegible]	23	[illegible]	[illegible]

机场名称	全国排名	旅客吞吐量（人次）	同比增长（%）
[illegible]	1	[illegible]	[illegible]
[illegible]	2	[illegible]	[illegible]
[illegible]	3	[illegible]	[illegible]
[illegible]	4	[illegible]	[illegible]
[illegible]	5	[illegible]	[illegible]
[illegible]	6	[illegible]	[illegible]
[illegible]	7	[illegible]	[illegible]
[illegible]	8	[illegible]	[illegible]
[illegible]	9	[illegible]	[illegible]
[illegible]	10	[illegible]	[illegible]
[illegible]	11	[illegible]	[illegible]
[illegible]	12	[illegible]	[illegible]
[illegible]	13	[illegible]	[illegible]
[illegible]	14	[illegible]	[illegible]
[illegible]	15	[illegible]	[illegible]
[illegible]	16	[illegible]	[illegible]
[illegible]	17	[illegible]	[illegible]
[illegible]	18	[illegible]	[illegible]
[illegible]	19	[illegible]	[illegible]

宁波空港还能做哪些提升？

平心而论，在T2航站楼投用之前，2018年宁波机场吞吐量，与其在全国的GDP排名不相匹配，甚至排在“新一线”城市的末尾——旅客吞吐量排、货物吞吐量，分别排在全国第33位和28位。

究其原因，除了机场运力“限制了想象力”外，还与长三角地区机场分布临近、客源竞争激烈有关。但记者发现，即便是在去年，宁波栎社国际机场的旅客与货物吞吐量，均排在长三角第四，仅次于上海浦东、南京禄口和杭州萧山。

巧合的是，这四家空港口岸，目前都已开通江浙沪外籍人士144小时落地免签。由此我们不难看出，宁波空港作为长三角“区域性枢纽”的江湖地位。而T2航站楼的投用，或将缩小宁波机场吞吐量与杭州的差距，进一步巩固宁波作为长三角南翼中心的城市能级。

那么，在“客货并举”的蓝图之下，宁波如何借助T2航站楼投用的东风“扶摇直上”？

受访者们不约而同地提到，无论是货运还是客运，单纯的航线增加并非吞吐量增长的决定性因素，下一步还需要有关部门出台相关支持政策，给市场一个选择宁波空港的理由。

“比如国际物流，现在许多企业都习惯把货物运往北京、上海、郑州做分拨，已经养成了消费习惯。要想‘吆喝’大家来宁波，势必要给到他们充分的贸易便利化、优质的服务、或是较高的性价比，这就需要政府对本地航空公司和货代公司的支持。”严国平建议道。

对于客运来说，道理更通俗易懂。倘若省吃俭用的“学生党”小智想搭乘飞往洛杉矶的航班，若是上海有五折的机票且时间为中午，但宁波开通的只有半夜的全价，他恐怕还是会选择前者，可见在适销对路的航线中，价格与时间优势极为重要。

对此，国研经济研究院东海分院的一项研究表示：“建议宁波为已有的东方航空、长龙航空、春秋航空等基地航空公司创造良好的经营环境，在起降时刻、航站楼使用、停机位分配等资源配置上给以更多倾斜政策。同时，继续引进西部航空、中国联合航空、祥鹏航空、九元航空等低成本航空公司在宁波机场设立基地，形成辐射周边的低成本航空网络。”

宁波临空经济示范区相关负责人介绍道，接下来，宁波机场将积极引进东航物流等大型物流企业，大力发展航空物流、贸易产业，打造国际生鲜枢纽港；加大航空运输扶持，引进基地航空公司，提高空域保障水平，力争2030年达到旅客吞吐量3000万人次、邮货吞吐量50万吨。

与此同时，宁波机场四期工程前期工作也正在积极开展落实中。2019年9月29日，宁波机场发布了《宁波栎社国际机场四期扩建工程预可行性研究项目招标公告》，标志着四期扩建工程T3航站楼方案及航站区规划国际征集工作也即将启动。

据了解，宁波机场T3航站楼将与铁路宁波西站形成“空铁一体”的大型综合交通枢纽格局，建成后，民航、高铁、城际铁路、城市轨道交通、城市公交、公路客运等多种交通出行方式将在这里实现“零距离”换乘。

交通半径的延伸，会改变我们每一位居民丈量世界的视野。未来已来，想象的翅膀已经张开。

宁波银行专栏

小微租赁：企业买设备，永赢租赁“埋单”

今年10月，宁波一家气动元件生产企业搬进了新厂房，但企业主王总心里却有些担忧。最近几年，王总的企业经营稳健，业务量逐步增长，产品销往中国台湾和阿根廷、加拿大等地区，积累了一批优质的客户和稳定的订单。随着企业销售规模的逐年扩张，对生产设备也提出了更高的要求。

王总原计划搬到新厂房后采购一批新设备，但是考虑到厂房还有工程尾款要付，不得不暂停了设备采购计划。在银行授信已经足额提用的情况下，怎样才能在尽可能短的时间内补足资金缺口，满足设备采购需求并按时完成订单，成了摆在王总面前的大难题。

宁波银行业务人员了解到王总的难处后，第一时间联系了全资子公司——永赢金融租赁有限公司的业务人员，并立刻一同走访了王总的企业，与王总进行了深入交流。

永赢租赁业务人员通过实地走访王总的企业，了解到企业这几年经营稳健，具有良好的发展前景，于是结合企业的现金流情况特别定制了小微租赁产品。

最终，王总的企业获批2年期300万元设备融资，永赢租赁当月即将款项支付给设备供应商，不久，王总的企业就收到了设备并投入使用。后续企业按月还款，与企业生产周期相匹配，减少了企业采购设备时的一次性大额资金支出，大大缓解了企业短期资金压力。

小微租赁产品便捷、高效的签约流程也让王总满意。永赢租赁采用电子合同签约模式，即使客户在外地出差也可以随时、随地进行合同签署。永赢租赁业务人员表示，公司未来将继续加大金融科技的应用，尽快实现从报价、申请到签约的全流程线上化、自助化服务，进一步提升流程效率。

当前，在政府政策支持、企业自身发展需要的大背景下，不少小微企业存在设备融资需求，但传统银行信贷一般不接受机器设备抵押作为主要担保方式，永赢租赁为广大小微企业客户提供的小微租赁产品，具有融资与融物的双重属性，其审批效率高、还款方式灵活等优势，更加贴近小微企业发展需求，越来越受到广大小微企业主欢迎。

利用金融服务为客户创造价值，真正服务实体经济，是金融机构的责任和使命。永赢租赁致力于成为广告小微企业设备融资租赁的有影响力品牌，通过更为精准、高效的租赁服务，帮助小微企业解决资金、设备等方面的困境，为小微企业打造更加畅通的融资通道，助力可持续发展。

宁波银行

责任编辑 诸新民 美编 许明 校对 雷军虎