

?

质保期过后，
怎么办

专家：新购车车主不必过度担忧

据宁波市统计局统计，宁波地区新能源汽车今年前三季度零售额同比增长122.4%，拉动全市限上汽车零售额增长1.6个百分点，拉动效果居德系、日系车辆之后。

这批新购车车主，大可不必过度担忧，一方面是如今“八年”质保期的加持，另一方面则在于是整车换电还是单个电池模组更换的区别。

比如，给出“惊人”电池价格更换方案的特斯拉汽车方直言，消费者其实不必要把更换电池的经济负担过度“妖魔化”。其工作人员解释道：“仍然以Model S 85型号为例，整辆车包含了7104个18650电芯，16个模块，每个模块又分为6个电池组。八年质保期过后，如有更换电池的需求，只要通过技术检测，更换问题模块即可，整车更换的可能性不大。”

同时，还有另辟蹊径的。与其他品牌选择的路径不同的是，蔚来更愿意将自己的方式称之为一种“补能”方式，工作人员告诉记者，一旦蔚来车主发现行驶的车辆续航里程不足时，可以前往换电站换电池，宁波地区有两家换电站，分别在喜来登酒店和洲港大酒店，首任车主终身换电免费。

可以这么理解，蔚来车主与电池是一种租赁关系，在换电站换来的电池，没有办法保证是全新的，但是能正常使用，倘若这辆车被二手转给了别人，二手车主换电要单次付费180元，但与动辄几万的价格相比，还算低廉。

诚然，消费者普遍担忧的电池更换问题，各品牌商推出的售后方案无疑是保障消费者权益的重要部分，而从产业源头看，科技发展带来的新能源汽车电池成本下降，或将成为新能源车车主的另一道“护身符”。

近日，彭博新能源财经（BNEF）发布锂离子电池组价格调研报告。报告显示，今年全球锂离子电池组的平均价格为156美元/千瓦时，同比下降13%；较2010年则下降87%。其中，今年中国市场锂电池组平均价格低至147美元/千瓦时，为全球最低。另据BNEF预测，2024年全球锂离子电池累计需求量将超过2亿千瓦时，价格将降至100美元/



千瓦时以下。

对此，中科院宁波材料所的材料、电池与微电网技术专家王建新认为，新能源汽车电池价格逐年走低是必然的，且这种价格优势将会传导到消费端。

而对于最早一批购买了新能源汽车且未能享受“八年”质保期的车主，要换电池还是低价卖车，主要还是看消费者个人的选择。

中汽协秘书长助理许海东接受媒体采访时曾表示：“可以确定的一点是，随着技术的发展，新能源汽车的装机容量越来越高，其残值也越来越高。新更换的电池必然要比老款的更好，新能源车迭代非常快，几年前电池的能源密度与现在是不可同日而语的，新电池的质量和寿命都比原来要好很多。”

更新鲜



扫码订阅，马上成为订户

宁波都市报系

《东南商报》全年订价：330元

《现代金报》全年订价：230元

《宁波晚报》全年订价：240元

《宁波晚报》全年订价：110元

2020
订阅正
在进行