

延伸我们 丈量世界的脚步

记者 严瑾

媒介理论家麦克卢汉曾说：“媒介是人的延伸。”如果说报刊和广播延伸了我们的听觉和视觉的话，那么交通工具的变迁，无疑延伸了我们丈量世界的脚步。

2019年，宁波的城市格局迎来了标志性的变化。年中，宁波轨道交通3号线一期的开通，预示着宁波地铁进入网络化运营的3.0时代；年末，宁波栎社国际机场T2航站楼的启用，又将开启成为长三角枢纽空港的想象……

商业与生活格局的拉伸

2019年，宁波地铁3号线一期与宁奉城际线首通段，分别于6月和9月投入运营。至此，鄞州姜山、奉化方桥纷纷汇入主城区的干流，而三江口、东部新城、南部商务区这三大中心，也串联于一张轨道交通网。

“对一座城市来说，地铁就像人的经络。当地铁连接成网，每一条新线路的开通，都会带来其他线路的连锁反应，产生1+1>2的效果。”

宁波地铁3号线开通半年以来的客流表现，恰恰印证了浙大宁波理工学院汪浩教授的观点。今年国庆期间，宁波地铁运送乘客434.6万人次，同比增长了56.79%之多。截至11月底，今年宁波轨道交通总客流量已超过1.5亿人次。

地铁，改变了沿线居民的出行方式。家住北仑的施先生在南部商务区上班，地铁的开通使他避开了“堵车烦”和“停车难”的尴尬，把34公里的通勤距离，具象地转换成对1小时乘坐时间的感知。

地铁，激发了商业的潜在活力。12月22日，位于3号线钱湖北路站沿线的宝龙广场宣告开业，晚上9点后返回的乘客坐满了地铁车厢。同时，对面印象城的人气也水涨船高，让总经理田欣直言“终于感受到了商圈效应”。

地铁，甚至拉伸了整座宁波城的包罗范围。3号线途经的仇毕、甬江东南岸，其都市化进程或将继续得到地铁的催化；而3号线与宁奉城际铁路的连通，更能将宁波市区的“主动脉”，延伸至奉化城区的“心脏”。

未来可期。2020年，北接慈城、南至东钱湖的4号线将具备开通条件，而5号线一期、2号线二期、3号线二期，都在紧锣密鼓地施工中。宁波轨道交通全面网络化运营，已近在眼前。

空港通天下的雄心壮志

如果说地铁拉伸宁波城，那么年底宁波栎社国际机场T2航站楼的全面启用，则彰显了宁波连通世界的雄心。

根据《宁波栎社国际机场总体规划修编（2019年版）》，宁波栎社国际机场的定位，将是“区域性枢纽机场”。在长三角一体化的背景下，预示着它的辐射范围和服务能力，将惠及包括台州、舟山在内的整个“宁波都市圈”。

2019年，我们已然看到宁波机场辐射周边、接轨国际的“展翅高飞”之举——

4月25日，宁波直飞东京成田机场的国际直航开通，据春秋航空宁波区域负责人杨士培介绍，甬日间的航线几乎每班都能迎来三成的台州乘客，更有不少来自嵊州、新昌等周边县市。10月，宁波至韩国首尔、襄阳；缅甸仰光、曼德勒的正班航班也宣告开通。

11月20日，智利—宁波洲际货运航班的首航，让智利的三文鱼、车厘子等优质生鲜实现“72小时”原产地直达。未来，东航物流还将以宁波机场为基地，打造覆盖全东北亚地区最大的国际生鲜枢纽港项目。

12月1日，宁波航空口岸正式实施苏浙沪144小时过境免签政策，令广大外贸天团欢呼雀跃。外籍人士的随机性旅途、临时性参展、探亲访友，有了更多“说走就走，来宁波看看”的理由，而宁波也多了一个向世界展示自己的舞台。

未来已来。宁波机场三期T2航站楼将于12月29日开启，与地铁2号线无缝接入。更值得期待的是，宁波机场四期扩建工程的前期工作，已在积极开展。未来，当T3航站楼“牵手”铁路宁波西站，“空铁一体”的大型综合交通枢纽格局，正在彼方向我们挥手示意！

