

沪杭嘉绍舟 谁与宁波关系最铁？

百度大数据眼里的环杭州湾大湾区

倪敏东 祝明明 罗明 阚长城



环杭州湾大湾区行政区划图

环杭州湾大湾区城市概况一览表

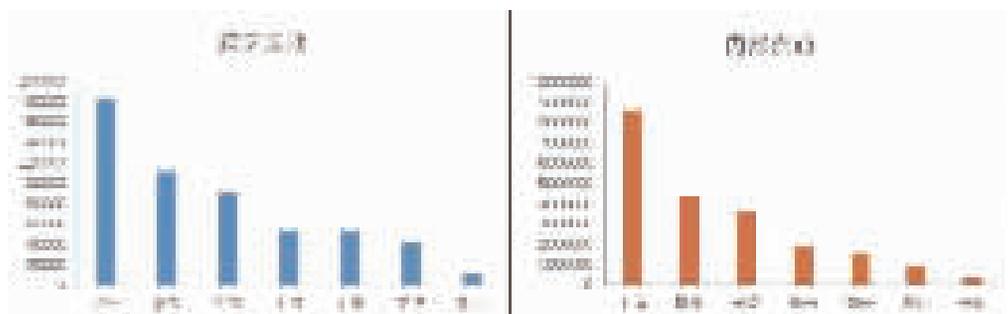
随着长三角一体化发展上升为国家战略，跨界区域共建共享成为当前各地最为突出的工作重心之一。而环杭州湾大湾区建设则是10多年来浙江省持续推进的一项重要战略。

最近，百度慧眼宁波规划创新实验室发布了《基于大数据分析的环杭州湾大湾区“一体化”网络及其特征分析》。

报告指出，随着区域一体化的快速推进，湾区经济已成为带动全球经济发展的重要增长极和引领技术变革的领头羊。而环杭州湾大湾区已成为全国区域经济发展中重要的活力地区之一。

数据显示，环杭州湾大湾区7大城市（包括上海、杭州、嘉兴、湖州、绍兴、宁波、舟山），2018年区域GDP达到6.13万亿元，其以占全国0.55%国土面积的土地，承载了全国3.99%的人口，并创造了占全国7.89%的国内生产总值。

那么，宁波在环杭州湾大湾区究竟扮演着怎样的角色？在这个“朋友圈”内，与宁波关系最铁、联系最密切的闺蜜又是谁呢？上述分析报告用大数据给出了答案——



在全球化、信息化背景下，城市之间的联系日益紧密，各种人流、信息流、交通流在一定地域内形成的“流动空间”，成为研究城市与区域发展的新视角。

百度慧眼大数据分析显示，环杭州湾大湾区人口流动的活跃地带集聚在杭州湾沿岸50公里岸线以内，湾区北岸人口聚居强于南岸；而从居住人口和就业人口的空间分布来看，上海人口集聚度整体高于其他城市，其中宁波整体上形成中心城区和北部余慈地区两大人口集聚组团。

从各城市来看，跨区流动最活跃的是杭州，内部流动最活跃的是上海。而宁波的人口跨区域流动较弱，内部流动位居第三。

原因可能是，人口的内部流动与各城市的人口基数密切相关，而跨区域的流动和地理区位与经济发展水平密切相关。

人口日常流动可以反映区域社会经济发展的紧密程度。研究发现，环杭州湾南北两翼人口流动的网络形态存在明显差异——

以杭州为中心，向两翼辐散，北翼结构体系更复杂，南翼宁波内部自成体系，与杭州连接较弱，上海对南翼的影响较小。

从首位联系城市关系来看——在杭州湾大湾区内，杭州的首位联系城市为绍兴，同时杭州是湖州、嘉兴和绍

兴的首位联系城市；而宁波的首位联系城市是绍兴，同时它也是舟山的首位联系城市。

由此可见，“杭绍甬一体化”和“甬舟一体化”战略具有重大的现实基础，是高品质一体化建设浙江省大湾区的前提和保障。

而从区域核心城市的角度来看，上海在大湾区内的影响力并不突出，从长三角全域来看，上海对苏州、南京等北部地区影响力更强。但在环杭州湾大湾区内，其影响力却不如杭州。

从不同地区之间人口流向和流量分析，研究人员还发现一个有趣的现象——

在各城市之间，杭州是环杭州湾大湾区最主要的人口流入与流出城市，也是区域核心，其次为绍兴、嘉兴，上海市的位次较低。这可能与地理区位有关，杭州位于杭州湾的喇叭口位置，邻近的城市最多，而上海和宁波分别位于杭州湾的两翼末端。

在区县际层面，上海各市辖区的中心性最高，其次是杭州的余杭区、江干区。宁波最高的是鄞州区，位居第11位，其次是江北区，位居第20位。

研究指出，上海的人口流动特征以城市内部为主，杭州则承担着大湾区内核心城市的功能。



信任传承 相伴成长

敬告读者

2020年1月6日起，《东南商报》改为每周一出版。特此敬告。《东南商报》编辑部 2019年12月27日