



从甬商回归脚步看宁波新增长极

记者 乐晓立 王心怡

2020年，是我国全面建成小康社会和“十三五”规划的收官之年，也是我市“六争攻坚、三年攀高”行动的交卷之年。

重任在肩，时不我待。制造强国的第一声号角在这里吹响，长三角一体化的引擎在这里轰鸣，“246”万亿级产业集群的蓝图在这里绘就，六争攻坚的鼓声在这里擂动——今天的宁波，更是70多万甬商新征程开始的地方。

他们的脚步，透着自信，丈量着未来，他们和宁波只争朝夕，一起追梦，在变局中知难而上，勇毅笃行。

A

甬商回归，找到投资沃土

从嘉兴南部的乍浦拐上G15高速公路一路向南，越过气势恢宏的杭州湾跨海大桥，吉利汽车所在“中国龙湾”——宁波前湾新区随即映入眼帘。

去年11月14日，前湾新区迎来了一批特殊的客人——他们是刚参加完第五届世界浙商大会后，兴致勃勃赶来考察参观的浙商。

作为对接长三角一体化大战略的桥头堡，前湾新区无论是在产业布局还是配套设施上，都开足了马力。这座未来之城，已成为甬商投资的热土。

“我在前湾设厂已经有10多年了，在我看来，前湾在长三角一体化中优势十分明显。”宁波健信核磁董事长许建益细数了前湾新区的几大优势——

在寸土寸金、土地指标稀缺的浙江，能有这样一块大面积、连片的开发区，本身就是一个巨大的优势。这是其一。

其二，区位优势突出。随着沪嘉甬跨海铁路和杭甬高速复线的开工建设，未来，这里将融入沪杭半小时交通圈，真正实现沪杭甬同城化。

其三，产业集聚辐射带动能力强。在前湾，有上海大众、吉利、方太、菲仕、公牛等大型企业落户，特别是有着众多的终端制造企业，对整个产业链的辐射带动能力极强。

是的，这里几乎囊括了当前所有优势资源，湾区经济、长三角一体化、先进制造业基地、产城融合……无不彰显着高质量发展的澎湃力量。

2019年5月10日，吉利汽车在杭州湾南岸一口气签下了杭州湾智慧城市国家级示范项目、智能汽车制造产业基地扩建项目以及国家级检测中心项目3个重大项目。

自1999年落户宁波至今，吉利汽车在甬投资项目超过30个，涵盖生产制造、研发设计、采购销售、人才培养、智慧城市等诸多领域。

在中意生态园，甬矽电子成为继日月光、长电科技之后的国内芯片封装领域的第三大巨头，是目前国内前四的芯片封装企业。

对于这样的尖端科创项目，宁波本土投资人显示出无与伦比的热情。2019年12月，位于余姚的朗迪集团宣布以9860万元完成了对甬矽电子10.94%股权的收购。公司称，这将有利于公司拓宽产业升级和战略发展的视野，延伸公司在高端精密制造领域的布局。

在这片604平方公里的热土上，甬商们的干劲空前高涨。这里，为甬商回归提供了对接长三角一体化的大舞台。

