



宁波文创港亮相 打响今年在杭甬商回归“第一枪”

记者 王心怡

三江汇流，奔涌入海，甬江两岸曾是宁波近现代工业的集聚区，为多少老宁波人所津津乐道——

位于甬江北岸的火车北站货运繁荣，货物从北站源源不断地运往各地；同样落地此处的宁波海洋渔业公司最鼎盛时，拥有50余条渔船、5000余名员工；港埭三区曾是宁波舟山港集团的前身，将海上货物通过作业平台，由火车北站接驳，运送到全国各地；还有白沙粮库、宁波粮油食品加工公司等都曾在此辉煌一时。

令人无比欣喜的是，新年的齿轮划过没几天，曾经沧桑的甬江两岸正发生一场“蝶

变”，标志性项目宁波文创港正式对外亮相，国内知名互联网企业如腾讯、网易、滴滴出行和甬商回归企业南方设计院、颐高旗下“亿脉通”等悉数入驻。

听，他们回乡的脚步疾疾，面庞殷切，一如他们当年从这片土地上出发孤胆闯天下的模样。

可无论时光如何流转，四明大地间滋养出来的“草根精神”，始终是最早这批甬商创业创新的原始动力——飞溅起来黄泥尘土混着汗水淌过脸颊、脖颈、身体，时刻提醒着他们：别忘了你的来处。

回归，是全方位的回归

在杭州宁波商会会长、颐高集团董事长翁南道眼中，甬商回归既是大势所趋，也是一种源于内心的冲动。

前者是因为宁波在前湾新区、甬江科创大走廊等重大平台上的筹谋与擘画。据了解，前湾新区作为浙江“四大新区”之一，604平方公里管区内拥有慈溪、余姚两个全国百强县，拥有宁波杭州湾经济开发区和中意宁波生态园两大国家级经济开发区，可以说是当前浙江省内最大的战略平台。

而甬江科创大走廊是浙东南地区科创资源最密集的区域，也是浙江“三大科创大走廊”之一，以甬江为廊道，以“北部、南部两大创新圈”为核心，依托甬江滨水、宁波东钱湖等生态景观建设，整体构建起“一廊双核多节点”的空间发展格局，将各类创新资源有机串联起来，推动创新要素“拥江揽湖，衔接接海”。

翁南道坦言，用发展的眼光来看，宁波如此的格局是空前的，“近两年，我们这些在外甬商几乎每一天都能在各种各样的微信群中，看到与宁波相关的消息，感受到宁波一点一滴的变化，让我们心潮澎湃。似乎，宁波人不再低调，官媒和自媒体的合力推介最大程度释放了这里厚重的家底。在各种项目签约、落

地新闻报道的刺激下，越来越多的在外甬商得以将目光重新投向宁波这片热土上。”

因此，他觉得，回归的想法，可以说是徒然而生的冲动，也可以说是经年累月沉淀之后发现，到如今是时候了。

在高质量发展时代，宁波的目标清晰、路径明确——依托雄厚的制造业基础，大力发展战略新兴产业，面对未来的这片星辰大海，回归的甬商们正在向着转型升级的纵深、新经济的高地勇往直前。

这与翁南道提及的一句话不谋而合，他说，甬商回归，是全方位的回归。

“宁波原来的发展主要还是以深耕传统制造业为主，吸引了大量高端装备、纺织服装、汽车汽配等产业，但像我们这些主要以新经济、数字经济为主战场的企业往往很难发现机遇，提到玩文创、搞科创，第一念头还是去杭州。但现在不一样了，依托几个重大平台，我们选择投资项目的时候，局面更加开阔了。”翁南道说，近水楼台先得月，尤其是他们这些在杭州的甬商，都跃跃欲试。

在哪里发展都是发展，回到家乡发展更好。温情、平实的表达里，道不尽的是他们的桑梓情深。

