

他们不舍昼夜负重前行 串联起希望的“生命线”

记者 严谨

“此时三江月，圆缺与君同。”21日晚上，由宁波晚报发起，满载着宁波9657名市民爱心捐赠的防护物资，整装待发送往武汉。

承运这批货物的，正是“一人一车，五进湖北”的宁波集卡车司机蔡校。一个月以来，他驰援前线的义举，令不少市民为之动容。

从1月28日起，一辆辆贴满“同胞们加油”字样的浙B牌照集卡车，从宁波源源不断地驶往湖北武汉、黄冈、大冶、恩施……

正是集卡司机们，不舍昼夜地“负重前行”，串联起希望的“生命线”。今天，让我们记住这些默默奉献的“孤胆英雄”的名字——他们是，蔡校、何怀路、侯鹏、宋荣华、谭松柏、王洪涛、林周军、朱士龙……



一人一车，五进湖北

蔡校是湖北石首人，2004年来到北仑工作，现为宁波天易物流的一名集卡司机。大年初一，留在宁波浏览家乡疫情消息的他，一直意不能平。

“小蔡，你做好准备，我们去湖北跑一圈！”这时，公司总经理郑时杰的一个电话，让他立马打起精神收拾行李。

当天晚上，宁波市物流协会发出支援武汉的倡议书，里面“有力出力”这四个字，也写进了蔡校的心坎。

两天后，他接到通知，协会对接了一批安徽滁州工厂的消毒液，让他出发将其送往湖北。为控制前往重点地区的人数，降低风险，每辆车只配一位驾驶员。

“我倍感荣幸，终于踏上了抗疫征程！”1月28日，蔡校和两名同事，一行三辆集装箱车带着使命从北仑出发，次日凌晨便抵达安徽滁州。

看着消毒水被一箱箱拉到停车场，想着很快就能送到武汉，蔡校的心情不禁激动而复杂。然而，这场700公里的征程，行进得并不顺利——

先是一位同行司机突然说“不拉了”，怎么做思想工作也劝不回头。好不容易，公司派来的后备司机顶上了，可刚上高速，车子又突然气压报警。

排查一圈才发现手刹的气管口破了。蔡校试着用笔筒接气管口，反复试了2个小时，终于让气压稳了下来。他擦了擦额上的冷汗，这时疲惫的身躯，似乎扛不住寒冷的冬夜：全身的肌肉开始疼痛，人都直不起腰来。他赶紧停车休息，眯了3个小时终于清醒，“我跟自己说，兄弟，可以出发了！”

1月30日，蔡校进入湖北境内，这片本该熟悉的土地却有些陌生：街道店铺关门，马路空无一人，“有一种从未有过的安静”。

“中午到了武汉国药仓库的接收点，紧张的装卸早已开始，这些工人跟我们一样，并不会因为害怕疫情而退缩。正巧我看到一辆农用车也加入了提货，一下子被感动了：武汉在动用一切力量与病魔抗战啊！”

卸完货，他连夜返回滁州，为的是尽快再送一批消毒水到湖北大冶。再然后，从大冶返回滁州，又从滁州去恩

施，从恩施到仙桃……

2月6日自仙桃回北仑，在车上隔离两天后，他又马不停蹄地开往襄阳和仙桃。

2月14日，他再次踏上征途，驱车1100多公里，将医用物资运送武汉的东西湖区……

近一个月来，他驱车行程长达近2万公里。这一路上，没有熟食，饿了只能吃方便面和八宝粥；半夜气温低了，车上只有一床薄被子，有时会冷得腿抽筋。

蔡校说，出门那天他没想到会在车上待这么久，一条裤子穿着一直没换。有时，累了闻着泡面放久的味道，竟也不觉得困了。

“印象最深的是恩施那趟，1300多公里，还有200公里山路，彻底把我累坏了。还好我在路上接到电话，对方问，师傅，你什么时候可以到，我们要得很着急，大家都在等你。突然一下，我的力气全上来了，告诉自己咬咬牙就到了。”

蔡校说，他不是没害怕过，路过黄冈那天，刷手机看到当地病例超过1000人，心里就咯噔了一下。好在，一路上他全程穿戴公司配备的口罩、防护服，也一直在开窗通风、尽量不与人接触，以做好自我保护。

“疫情不退，我不愿下车，我们集卡人在用行动证明，非常时期，只要一句话，我们就责无旁贷地出发。”

负重前行