



B

他们，不是一个人在战斗

这几天，跟蔡校一样马不停蹄的，还有公司同事何怀路、侯鹏、宋荣华、谭松柏。他们分别跑着不同的线路，但身上的使命都一样。

郑时杰深知，蔡校他们这一趟趟下来，所承受的压力和心酸不止在路上。

他还清楚地记得，当时招募司机时，隔了半个多小时，有人无奈地回答说，“父母觉得危险，不给出来”；更有人碰上妻子哭泣说“你要走，我就跟你离婚”……

2月3日，来自河南的个体司机王洪涛，主动请缨将一批消毒液运至武汉、恩施。当他拉着口罩从仙桃返回宁波时，等待他的没有夹道欢迎，却是一场长达14天的隔离。

“当时，协会倡议要大家有钱出钱，有力出力。我没钱，但是我有车，就这样报了名。这一路倒也没觉得辛苦，只是觉得能不能放我出去，让我继续去拉货？”

“可真把我憋坏了！前线有那么多地方需要物资，我现在却出不去。情人节那天，我特别想给老婆买一束花，想给她一个惊喜，也做不到。”他不停地在屋里刷着手机，不放过一线机会：交通运输部强调“对应急运输保障人员不实行隔离措施”，是不是意味着我很快可以出门了？

但疫情当前，容不得半点马虎，王洪涛只能按要求继续隔离。2月17日，王洪涛解除隔离回到小区，但他的心始终在路上。如今，他又驾车前往嘉兴，心里只剩满载着的物资与希望……

另一位个体司机林周军，1月30日受命从浙江永康提取一

批受赠的防护镜。他连夜开车将其送往温州，第二天又驱车前往台州三门县以及宁波市第一医院，为浙江的医疗物资奔忙。

那些天，他错过了女儿的生日，只得在微信里跟她留言：“对不起，老爸最近在一线抗击疫情，等我忙完，再回来给你补上生日礼物！”

回想起这些驾驶员的点点滴滴，郑时杰想到一句话：这世上没有从天而降的英雄，只有挺身而出的普通人。这些师傅正是与你我一样，有血有肉、有情有义，平凡却伟大的普通人……



C

城市，正在从封印中苏醒

守卫后方的郑时杰，每天都要和他们视频通话，确认平安无事后才能松一口气。他不禁在朋友圈里一次次点赞：“这是宁波集卡人最美的声音！”

郑时杰说，其实蔡校等几位驾驶员在路上，他也承受了巨大压力：在疫情关头逆行至重点地区，万一他们不幸感染，心里怎么能过意得去？

当他隔着手机屏幕看到，师傅们在车里稀里哗啦地扒着泡面，不禁一阵阵心酸。

“临走前，我特意从四川带了蒸好的香肠腊肉给他们，也配了防疫物资、买了人身保险、发了干粮钱。但是，他们都说不是为了钱而出去！”

当然，这些一线“战士”勇毅前行的背后，还有数十家物流业上下游成员的坚实支撑——

首批捐赠的医疗物资，由宁波昊鑫国际物流有限公司无偿承运，而这些集卡车的燃料油，则由安永防爆科技免费加满；

大年初三，宁波天翔货柜有限公司总经理周浩慈，接到应援武汉的电话，当即决定无偿提供集装箱仓储。春节期间没有装卸工人，公司行政人员就轮番顶上；

宁波市物流协会执行会长梁三博，是这场支援武汉行动背后的总协调人，哪里有物资、哪里有需求，都在他手机里的上百个微信群里，从早上8点响到次日凌晨4点……

“抗疫一线勇士们的事迹值得大写特写，是他们弘扬了社会正能量。随着企业复工潮的逐步推进，我们协会的重心也将作调整，更多地为企业复工复产做一些力所能及的工作。”梁三博说。

目前，这些物流人面对的困难和挑战还有很多——企业复工开始，自用防疫物资的对接也必不可少；部分道路限制，导致员工无法顺利到岗；产业慢慢苏醒，工厂与贸易商的一批批库存，更要通过物流运输往港口乃至世界……

21日下午，在路上奔波将近一个月的蔡校，辗转湖北、安徽，终于回到宁波。而这次，他载回宁波的货物，已经从原先的援救物资，变成了外贸出口商品。

下高速时，他发现高速卡口的查验点已经撤除，原先的重重关卡已不复存在。那一瞬间，他仿佛看到了城市正从封印中逐渐醒来——

“我们已经能看到胜利的曙光，越来越多的人，正在从消极而封闭的隔离生活中，走向积极乐观的生活，这正是我们所期待的模样……”