

员工多达4万，横跨大半个中国！ 宁波最大服装企业 为复工操碎了心 幸好……

记者 徐文燕

“时代中一颗灰尘，落到每个人身上都是一座山。”那么落在企业身上呢？新冠肺炎疫情发生以来，申洲集团董事长马建荣一连好几天合不上眼。

“我们公司4万多人，万一哪里出现纰漏，复不了工，怎么办？”

申洲是全球规模最大的纵向一体化针织制造商，订单排到了年底，日产180万件衣服。如果复不了工，订单完不成，申洲的信誉、客户的利益就会受损。员工如何有序返岗？返岗后如何防疫……马建荣要考虑的问题太多了。

1.

公司复工，人是首要条件。

今年是申洲春运的第十年，1月21日起，公司安排了202辆专车护送员工返乡过年，返乡地点包括四川、重庆、甘肃、山西、云南、山东等14个省市。

按原方案，春节假期结束，大巴车再将员工接回宁波。

“突如其来的疫情，始料未及，打乱了阵脚。”马建荣说。

春节以来，申洲连写了四封告员工书，都提到了等员工平平安安回家。

马建荣说：“申洲最大的资产是员工，申洲是员工的第二家乡，申洲员工都是‘一家人’。”

对1000多位湖北籍重点疫区的“家人”，公司承诺，在休息隔离期间，所有的工资、奖金和全勤奖，一分不少。

在安定员工情绪的同时，申洲还做出了暂停招聘新员工的决定。公司最先考虑的，是确保老员工安全工作。

“条件允许的老员工，我们想方设法接回来，不能返岗的员工，保证正常的工资奖金。”马建荣说，公司陆续安排了700多辆大巴车接员工回家。

然而疫情之下，员工“回家”路漫漫，凭企业一己之力，困难重重。

16日上午，记者在申洲集团总部办公室看到，北仑区交通运输局副局长张雷正焦急地打着电话：“诸暨20辆大巴车出不去，要我们出一个函。”

半个小时后，函发送到了诸暨交通部门，20辆大巴车整装待发。

这些天，张雷成了申洲公司一名特殊的联络员。

为保障企业复工复产，北仑区交通运输局协助企业严把车辆技术关，为优化包车通行证网上申报流程，推行“即办制”，大幅缩短审核时间。

记者了解到，早在10日前，当地发改、经信部门提前对接企业协助排查审批，公安、交通、人社部门深度介入公司员工的输送对接审批，街道社区协助企业做好员工通行，卫健部门驻厂进行定点指导防疫工作。

2月10日，申洲集团复工，约有39%的工人返岗。16日，41.9%的工人返岗。

北仑区新冠肺炎疫情防控工作领导小组的有关负责人告诉记者，在关键时候，能为企业解决难题，突破重点，从而撬动全局、打通关节，才是政府体现担当的时候。

