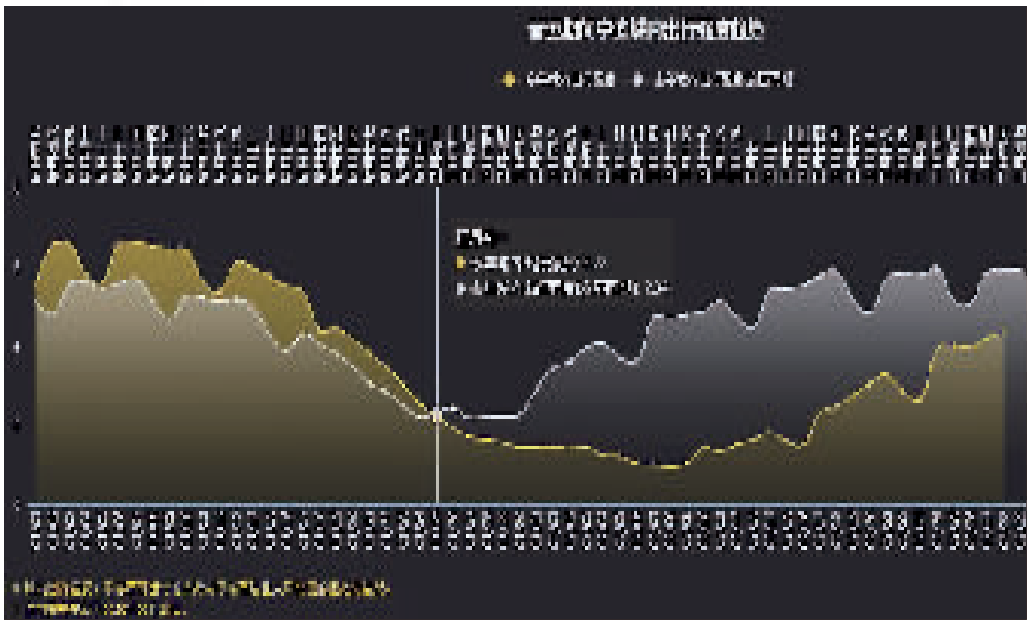


# 不看全国城市迁徙数据 你都不知道宁波复苏, 这么强势!

记者 严瑾



## 城市出行恢复至去年同期70%以上

百度人口迁徙数据显示, 宁波2月28日的出行强度指数(全市有出行的人数与居住人口比值), 达到4.37, 与去年同期水平(5.92)逐渐缩小。

左右滑动, 查看这一个月及去年农历同期, 城市出行活跃度的变化

这一点, 腾讯位置大数据也给出了印证。天一商圈城隍庙步行街是宁波中心城区人气最活跃的区域之一。疫情期间, 这一商圈的热力图在春节期间一度趋冷。而从2月17日起, 每天人气成倍回升。当然, 再怎么按捺不住“出去浪”的心, 在疫情结束前也不能到处“撒欢儿”。最近三天, 宁波的出行强度指数, 仅恢复到去年农历同期的七成左右。

有意思的是, 我们还能从百度出行指数中窥见复工的迹象——

在尚未全面复工的2月10日之前, 我们从曲线上基本看不出周末与工作日的差别。毕竟, 彼时多数人都被无差别地“封印”在家中。

但就在上个周末, 工作日与休息日的差异终于显现出来了! 先是出行指数较周五明显下降, 再是城隍庙步行街区域, 在12:

00-16:00表现出2倍的客流量, 与年前愈发接近。按照这一节奏, 商业中心人气恢复又给人多了几分信心。

更耐人寻味的是, 宁波疏港公路、穿山疏港高速以及甬台温高速S1路段, 均在这周登上了拥堵排行榜。其中2月23日, 甬金高速奉化附近的一个路段, 也创下了本月以来的拥堵指数记录, 平均时速低至37公里/小时。

而看似与复产无关的甬台温高速S1路段, 恰好也是北仑集装箱码头通往城区的要道, 来往的车流繁忙说明港口物流已日渐恢复。

截至2月22日, 宁波已有近7000名集卡司机复工复运。就在半个多月前, 因为受疫情防控影响, 这里的物流、船公司、堆场几乎全部停摆, 导致货物“爆仓”囤积。而甬金高速, 这则是宁波连接浙西腹地和江西、安徽等省的“大动脉”。随着来甬务工人员的返岗潮到来, 车流难免密集起来。

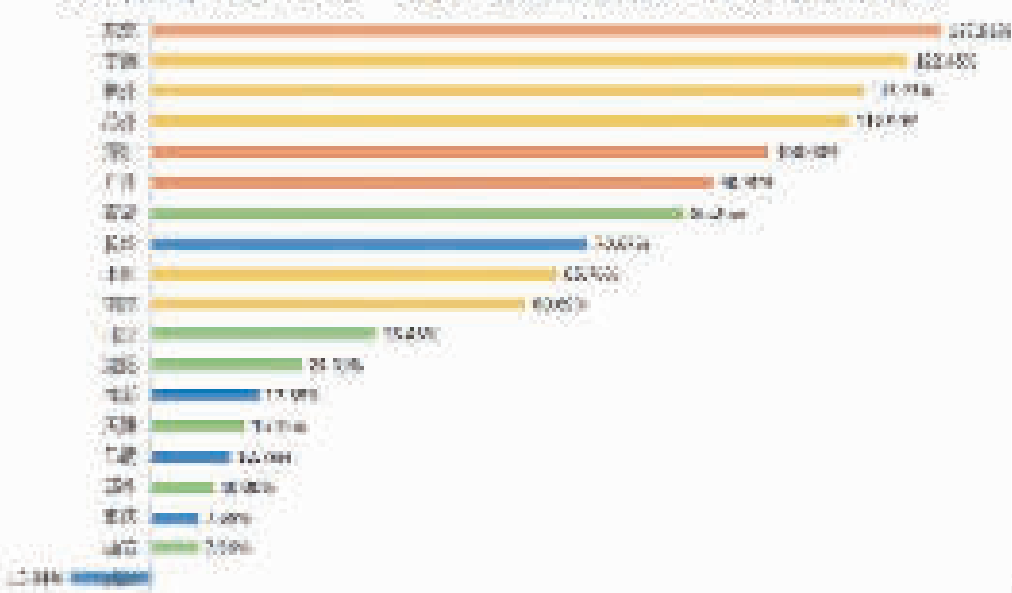
01

眼下, 涌动的复工潮在各地上演。百度城市迁徙大数据显示, 超过半数的“新一线”城市, 城内出行恢复至原先的50%以上。除了处于疫情风暴中心的武汉外, 多数城市都已按下“重启键”。

有趣的是, 要不是这些数据, 我们都不知道宁波在这轮复工潮的表现, 竟是如此“硬核”——早在21日, 宁波城内出行指数恢复程度已跻身前三, 并超过了杭州、苏州、南京等长三角中心城市; 当日, 宁波更是位居全国热门迁入地TOP10, 在“新一线”城市中仅次于东莞、苏州、杭州、成都。

疫情正在重新定义城市竞争力, 复工潮背后的城市格局备受关注。

2月21日全国一线城市与“新一线城市”的城内出行指数, 环比2月5日增幅百分比



永赢基金

信任传承  
相伴成长

