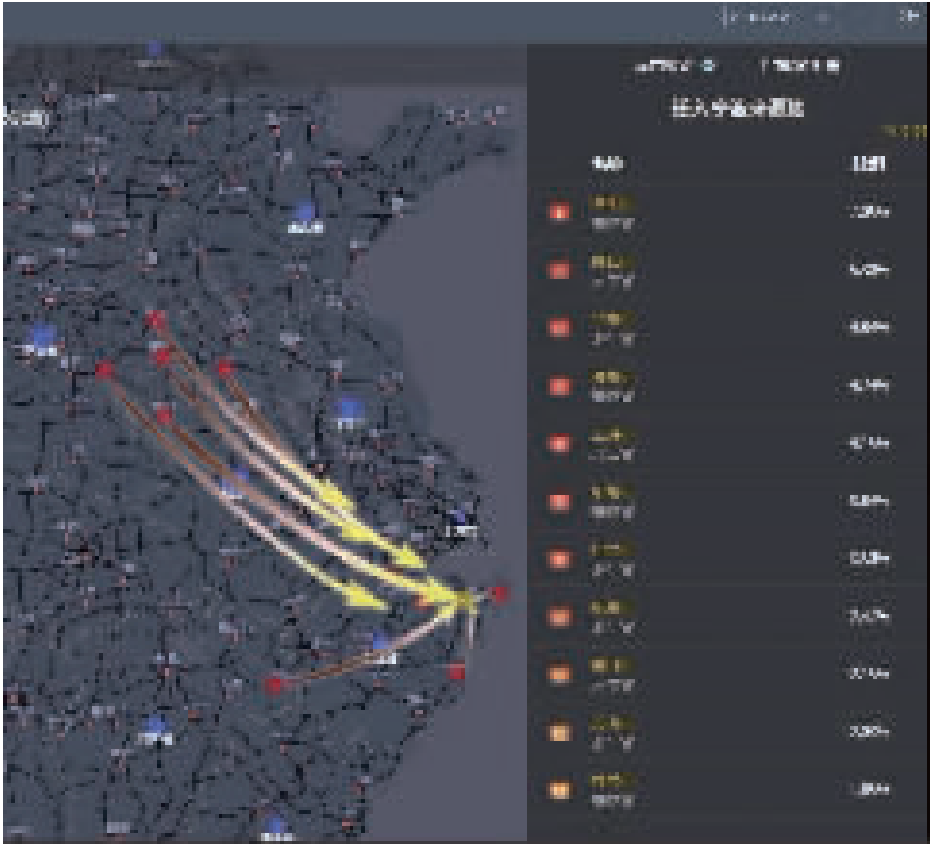




省内迁入比过低值得重视

从百度“热门迁入地”大数据，不难看出宁波返城大军背后的“硬核”之处——

2月21日，迁入宁波的人员来源地前3大省份，分别为安徽（26%）、浙江（17%）、河南（12%），主要来源城市为安徽阜阳、河南商丘、浙江台州、安徽亳州、江西上饶。宁波是所有“新一线”城市中，唯一出现省内的人员迁入数量排名少于外省的城市！

数据显示，在以沈阳、青岛、郑州为代表的北方城市，和以成都、西安为代表的西部重镇中，当日70%以上的人口迁入皆是省内流动；而长三角与珠三角的大城市，承接外省人口输入的规模要更大一些，而宁波更是其中之最。这就意味着，宁波要想率先复工，实则面临更高的难度系数，必须拿出比其他城市更强的动员能力。当山东企业“点对点包车”在全省范围内接人返工时，宁波便使出了“包专机、包专列”的杀手锏。无论是政府部门还是企业，都在“硬核复工”中交了高分答卷。

不过，当我们在为宁

波点赞时，也不能忽视省内迁入比例过低所折射出的不足——

赴甬务工的人员，仍主要集中在安徽、河南等劳动力输出大省，而排行靠前的迁入城市里，鲜有长三角“新一线”城市的踪迹。这固然体现了宁波以制造业见长的底色，但也从另一方面说明，宁波所能集聚的高端要素资源有待提升，仍需进一步推动新一代信息技术、生物、高端装备和现代服务业等领域的发展。

同为制造业大市，东莞最大的两个人口迁入城市，恰是广东省内的一线城市——深圳、广州。这或许与东莞坐拥不少世界500强企业制造基地的定位相关，却也说明其与珠三角龙头城市有更多的人员往来、资源互通。

目前各地纷纷开出“引才大单”。在长三角一体化的背景下，加强与“圈内”朋友互联互通，宁波未来仍有许多值得期待和想象的空间！

跻身全国热门迁入地前十

对比2月21日各城市内部出行指数不难发现，在全国各城市中，目前城内出行指数恢复程度最高的是青岛，其次为昆明。而宁波已跻身前3，并超过了杭州、苏州、南京等长三角中心城市。

如果从春节假期结束的2月3日算起，截至2月21日，各城市“城内出行指数”恢复速度来看，共有5个城市出行强度指数翻了一倍，其中东莞和宁波的表现尤为出色，分别排名第一和第二，紧随其后的依次是杭州、苏州、深圳。

宁波城市出行指数活跃，或许与其率先迎来“返工大军”存在一定的正相关。从百度数据来看，2月21日，宁波在全国热门迁入地中排在第10位，在“新一线”城市中仅次于东莞、苏州、杭州、成都；而在一个月前的“春运潮”中，宁波在全国热门迁出地中仅排行第16位，更是低于西安、重庆、郑州等城市。

从2月10日成立企业复工工作应急组，帮助企业复工复产；到2月17日，进一步加快复工复产并调整简化企业复工流程，宁波在精准防控疫情的同时，不断按下复工复产的“快进键”。

宁波“快进”的底气，在于一系列高效有力的公共治理政策配套。除了层层压实防控责任，采取了周密的防控措施，宁波全域一码通等运用大数据辅助防疫排查、政府买单助企业返程员工进行核酸检测、各部门为产业链上下游复工的协调等都加快了企业复工复产的步伐。

03

城市	迁入人口占比	迁入人口占比
深圳	13.0%	1
广州	12.1%	2
北京	11.1%	3
杭州	10.7%	4
南京	10.6%	5
成都	10.0%	6
武汉	9.8%	7
长沙	9.8%	8
西安	9.8%	9
重庆	9.8%	10
郑州	9.7%	11
昆明	9.7%	12
青岛	9.7%	13
佛山	9.7%	14
天津	9.7%	15
烟台	9.7%	16
西安	9.7%	17
南昌	9.7%	18
贵阳	9.7%	19
海口	9.7%	20