

# 地铁4号线、东钱湖快速路、甬舟铁路…… 宁波全速推进61个省重点工程！

记者 谢斌 范洪 周科娜



近日，省发展改革委印发《2020年省重点建设及预安排项目计划》。

2020年安排省重点建设项目670个，总投资30489亿元，年度计划投资4150亿元。同时，根据前期工作推进情况将46个重大项目列为2020年省重点建设预安排项目，总投资3344亿元。

其中涉及宁波的共61个，包括地铁4号线、东钱湖快速路、甬舟铁路以及2个未来社区等一大批备受市民关注的重点工程项目。

## 交通等基建仍是重头戏

交通和城市基础设施建设项目依然是今年的重头戏，在这次公布的计划中分别占了21个和13个。

其中，城市轨道交通方面，包括4号线工程、2号线二期工程、3号线二期先行站点工程以及5号线一期工程。

铁路方面，包括新建宁波至舟山铁路工程、宁波至奉化城际铁路工程等。

高速公路方面，有杭甬高速复线宁波段一期工程、甬浦互通连接线工程一期、沈海高速连接线石浦至新桥段公路工程、沈海高速连接线昆亭至塘溪段项目等。

港口方面，包括宁波—舟山港穿山港区1#集装箱码头工程、北仑港区通用泊位改造工程等。

在城市基础设施建设方面，包括东部新城明湖北区工程、东部新城中央公园（宁东路—宁穿路）工程以及机场路快速路南延工程、环城南路西延工程、联丰路西延新建工程等项目。东钱湖快速路则被列入预安排项目计划。

在民生方面，医疗卫生基础设施建设成为一大亮点。今年我市共有4个医院项目列入省重点工程计划，分别是奉化区中医医院迁建工程、市第一医院异地建设项目、象山县中医院迁建工程和海曙区普济医院项目。

另外，鄞州区划船社区与白鹤社区两个未来社区项目，以及杭州湾新区饮水工程、鄞州职教中心迁建项目也赫然在列。

此外，计划中还有一大批工业、能源和现代服务业项目。

目前，这些工程项目进展如何呢？记者根据从有关部门获得的消息，梳理如下——

## A 4号线确保年内开通

3月17日，宁波轨道交通集团通报了4号线建设和运营筹备的最新进展。

地铁4号线连接慈城和东钱湖，横贯宁波中心城区，全线共设25个站点。据宁波轨道交通集团有关负责人介绍，目前4号线25座车站共投入6000多名作业人员全力抢建设，以最快速度恢复作业面。所有车站均在推进机电设备安装和调试作业，其中有13座车站已同步全面进入装修施工。其他部分车站出入口和风亭等土建工程也在加快推进中，全力确保4号年内开通运营。

4号线全线共配备了36辆电客车，目前共有15列电客车已顺利到场段（停车场、车辆段）。慈城停车场当前已具备前期入驻条件，场内已实现“三通”（通水、通电、通气），东钱湖车辆段也正在紧锣密鼓抢工中。

4号线是我市轨道交通骨干线网西北—东南向的内部填充线，横贯中心城区，连接中心城区和慈城、东钱湖两个规划新城，线路全长约36.11公里，是实实在在的民生线、经济线，也是文化线、旅游线。建成后，不仅将进一步完善我市的交通网络，大大提高市民的通勤半径，更使沿线的商业、旅游、文化资源进一步盘活。

## B 东钱湖快速路有望年内开工

东钱湖快速路——即鄞州大道—福庆路（东钱湖段）快速路工程一期工程选址，日前已由宁波市自然资源和规划局鄞州分局作批前公示。

按照公示内容，鄞州大道—福庆路（东钱湖段）快速路工程一期西起寒松路、北至环城南路，规划为城市快速路。

工程全长约8.6公里，包括快速路工程和福庆南路配套整治工程，计划今年开工，建设周期三年。

其中的快速路主体工程，长约6.3公里，工程范围为寒松路—诚信路，采用“高架+地面辅道”建设形式。

快速路主线设计车速80公里/小时，双向6车道规模；地面辅道采用城市主干路设计标准，设计车速为50公里/小时，双向6车道规模。

其中的福庆南路配套工程，长约2.3公里，工程范围为诚信路—环城南路，采用城市主干路设计标准，设计车速为50公里/小时，双向8车道规模。

虽然这条快速路还在东钱湖的外围、没有直接通达东钱湖核心区域，但在其建成后，从鄞州新城区、从东部新城去东钱湖，可以有更快捷的选择。对于下应、潘火的居民快捷出行，更是利好。

据悉，东钱湖快速路的二期工程，初步设想是西起福庆路与诚信路交叉口，跨越甬台温铁路，往东接东环南路，往北接现状邱隘立交。因涉及规划线位调整及占用大量基本农田，需待相关政策处理完成后实施。