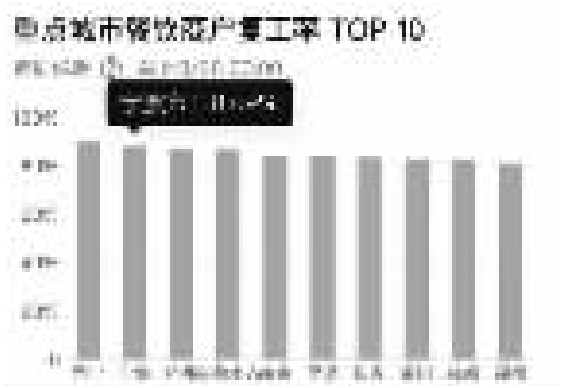


2 工作日出行强度已恢复往日水平

春暖花开，时光正好。宁波市民是否有趁着周末出门“买买买”的意向呢？从百度迁徙的数据来看，现在还很难得出一个肯定的结论。

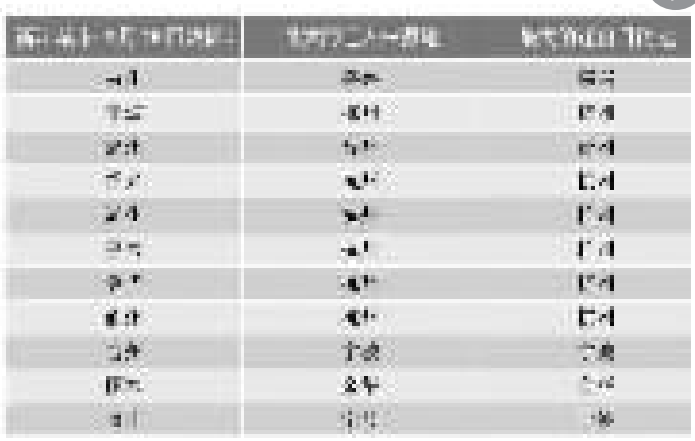
数据显示，去年春运返乡后的工作日内，宁波的城内出行强度，基本维系在5.72–6.03之间，而休息日则稍显回落，分布在4.87–5.54左右。然而，今年自3月17日之后，虽然工作日数据已经恢复如常，但周末却明显“跳水”，低至4.7左右。

是什么造就了这一现象？归根结底，恐怕是因为城市居民们的日常工作虽已开展，可一些配套的生活娱乐场所、教育培训机构却仍未全面恢复，从而降低了出门逛街时可选择的余地。这就导致大家周末的出行强度，仅为原先的90%左右。

高德地图的数据，也与之相互印证。在最近7日拥堵路段中，世纪大道和东环北路均榜上有名，这恰是每个沿线上班族的“切身之痛”；而在商圈拥堵排名中，仅老外滩和城隍庙这两大商业街入围，却不见本该热闹的鄞州万达、钱湖北路一带，可见其潜力仍待时间激活。

有业内人士指出，要想在疫情结束后看到消费“报复性增长”，并不太现实。知名财经作家秦朔认为，这场疫情可能会对人们的生活观念、生活方式产生影响，比如，有些人可能在较长时间内，都不愿意参与过度的人群聚集。但其中也蕴含着不少商机——

“从中长期看，消费仍然会复苏和发展。疫情之后，人们对健康和公共卫生的需求会增加，而一些用科技手段帮助人们改善健康的产品，如智能手环、家庭护理用品，可能迎来供不应求的商机。”



3

1	杭州	13.3%
2	绍兴	8.96%
3	台州	8.69%
4	上海	7.52%
5	舟山	4.98%
6	金华	4.59%
7	嘉兴	3.32%
8	苏州	2.94%
9	温州	2.87%
10	阜阳	1.55%

迁入宁波来源地排名（截至3月28日）

杭州成为宁波最“亲密”的好伙伴

另一个有趣的现象是，时隔一个月，迁入宁波的热门来源地，出现了一场“大换血”——

一个月前，迁入宁波的人口，大多来自安徽、河南等劳务输出大省，可见外来务工人员的返城工作仍是当时流动的主力军。但至3月26日，宁波的人口迁入来源地却被省内兄弟城市取代，占比一度高达44%，而这种省内占主导的结构，与春运前宁波的日常状态相差无几。

由此看来，眼下宁波复工复产所处阶段，已经平稳度过了外来人口集中流入的周期，基本恢复至往常商务活动的趋势。

值得一提的是，湖北成了宁波第三大输入省份，说明这些“解封”后的同胞也踏上了返工的征途。

年初，百度慧眼的大数据分析报告显示，绍兴一直宁波的首位联系城市。出乎意料的是，近日宁波最大的迁入来源地和迁出目的地，不再是“贴隔壁”的绍兴、台州、舟山，而是共唱“双城记”的杭州，其占比接近10%！而迁入与迁出的比重相当，则说明杭甬之间，是一种以短途差旅为主的双向互动，并非是单向度地返工或久居。

尽管城市爱好者们常把杭州、宁波拿来比较，但这对“双子星”之间的联系越来越密切。比如，作为省会城市的杭州，坐拥不少省级机关、金融机构、公司总部，宁波自然离不开；而杭州也是宁波口岸的重要腹地，每年有大量货物从宁波港的“大通道”出海。

还有一组数据揭示了宁波的提升空间。3月26日的数据显示，包括宁波在内全省共有6个城市“联络”最频繁的伙伴都锁定在杭州，只有台州、舟山与宁波最亲密，而杭州则更“青睐”邻近的嘉兴。

一方面，以宁波为区域核心的甬台舟三地往来，恰与“宁波都市圈”的设定不谋而合；另一方面，这也说明宁波在省内的辐射能力，和杭州相比仍有较大的差距。要想在这一点做改进提升，势必要让这座城市集聚更多的顶尖资源，如打造总部经济、发展高端制造业与服务业等。

此外，目前宁波在全国的热门迁入地中，排名已从一个月前的TOP10，跌落至第26位。这说明复工时间的领先，让宁波的外来人口流入高峰在2月底提早来临，却也折射出宁波在全国的交通网络中，并不占据枢纽地位。

当然，这一点并非没有想象空间。去年，杭州湾跨海高铁全面启动勘察，一旦这个重磅项目落地开花，将让宁波融入上海的“1小时都市圈”。届时，上海在宁波迁入地中的规模，或将有更大的增长，甚至带动宁波在整个长三角中的交通地位。 记者 严瑾

责任编辑 诸新民 美编 雷林燕 校对 诸晓红