

2

交通港口日益壮大

在北仑穿山半岛北侧，随着最后一根管桩扎入定位点，一座30万吨级的矿石码头项目也轮廓初现。宁波舟山港穿山港区中宅矿石二期码头工程是省重点工程，也是宁波唯一在建的30万吨级矿石码头项目。工程计划在今年10月底完成水工，预计明年2月投产。

该项目投产后，将进一步推进煤炭作业区向规模化、集约化发展，对全面完善宁波市港口功能结构，提高矿石码头装卸能力具有重要意义。

“如果说港口是宁波最大的资源，那么，开放应当是宁波最大的优势，只有把最大资源和最大优势这两个作用都发挥到极致，才能实现效益的最大化。”

这些年，宁波舟山港充分发挥深水良港的优势，借力海铁、海河、江海等多式联运，构筑起连接中西部的通江达海、集约高效的综合交通物流走廊。目前，宁波舟山港已快速发展为全球首个货物吞吐量超10亿吨的超级大港。

与此同时，在“一带一路”、长江经济带发展、长三角一体化的蓝图指引下，9816平方千米的宁波土地上也正在一点一点打通经络。

8日傍晚，杭甬复线宁波段一期项目关键节点工程——跨老海堤135米悬臂浇筑大跨连续梁桥现场，灯火通明，起重机、混凝土泵车、罐车等有序运转。

“一个多月来，我们持续增派人员，抓紧施工，目前杭甬复线宁波段一期34个施工点齐头并进，把前段时间因疫情耽误的工期抢回来。”项目相关负责人说，目前项目进展顺利，开局良好。

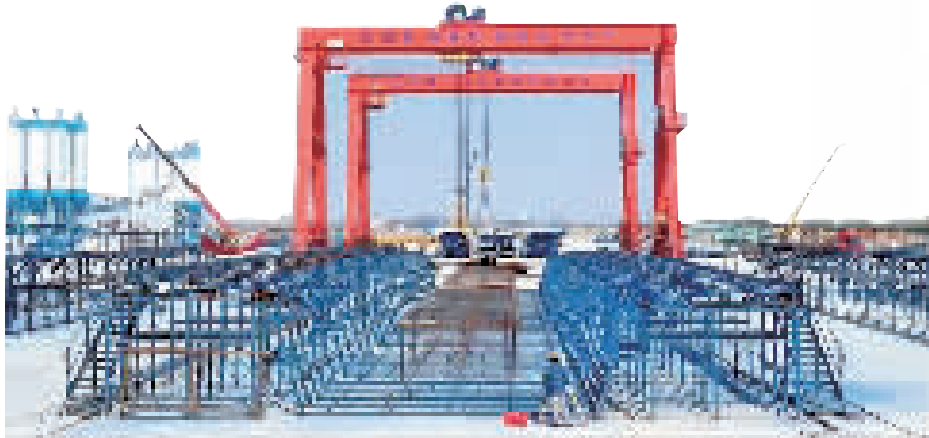
这样如火如荼的建设场景正在多个项目现场上演，省重点建设项目G228宁海西店至桃源段公路现场，工程关键节点白墙山隧道进出口两端，工人们正在不分白昼连续循环施工；石浦高速连接线的定塘高架桥跨新马漕线钢混叠合梁现场，项目部挂图作战，用于钢混叠合梁安装的临时支架已经基本成形……

近年来，我市仅仅围绕“大通道”建设，抓住长三角一体化、甬舟一体化等机遇，不断推进苏沪嘉甬高铁、甬舟跨海铁路、甬金高速铁路以及宁波到奉化城际铁路等一系列重点工程项目。同时，积极谋划宁波西站、栎社机场四期前期工作，并将其列入我市融入长三角一体化重大项目深入研究。

市交通运输局建设投资报表显示：今年3月，全市交通建设投资完成19.59亿元，同比增长6.88%，超过年度月均投资6.35%。目前，全市在建投资5亿元以上的高速公路、国省道、码头等重大交通项目28个，全力推进续建项目11个。



宁波舟山港穿山港区中宅矿石二期码头工程。



杭甬复线宁波段一期项目关键节点工程——跨老海堤135米悬臂浇筑大跨连续梁桥现场。

3

高能级创新平台持续发力

大河滔滔，涓滴汇流。高能级创新平台是推动民营经济高质量发展的主战场，也为宁波深度参与长三角一体化按下了“快进键”。

作为浙江省三大科创走廊之一，甬江科创大走廊正成为宁波研发和创新力量集聚的高地，诸多创业创新资源、平台及高校院所，因甬江科创大走廊“连珠成串”。

在甬江北岸，一座占地约111亩文创小镇即将起航。联动去年6月开工的宁波文创港，作为甬江科创大走廊的桥头堡，承载着“资本聚集地、智力创新地、精神传承地”的使命，力度打造成城市建设的新地标、创新研发的新平台、都市经济的新引擎、百姓生活的新社区。

其中，宁波文创港核心启动区规划面积约1平方公里，北至大庆北路，南至甬江，西至人民路，东至江北大河，是宁波文创港的核心价值、产业集聚的示范先导区。根据排定的“平台提级”攻坚行动实施方案，计划今年5月底完成滨江长廊整体方案设计及施工图，力争今年10月份运河东段中兴桥两侧样板段完工。

“几乎所有人都知道，梦想小镇是杭州创新的代表，那里集聚着大量的科创企业，我们也希望在宁波，当有人提起科创的时候，最先想到的能够是宁波文创港。”宁波文创港招商运营负责人徐金波曾如是说。

而在浙江自贸区宁波创新联动区镇海片区，正在酝酿了一个可整合200家以上供应链企业和商贸企业，创造5000个以上岗位的千亿级大平台。

去年年底，宁波镇海区物流枢纽港管委会与传化智联联合打造的宁波供应链中心正式落户。该项目以区块链技术和信息系统为核心，以枢纽港大宗货物为切入点，通过供应链、仓配运业务的开展，积淀B端客户资源及客户数据，打造“区域供应链中心”。

传化集团董事长徐冠巨表示：“宁波拥有得天独厚的交通枢纽优势，在发展新经济的同时，实体经济也在高速发展。传化集团目前正在依托宁波的交通枢纽优势，通过智能物流平台，赋能中小制造企业发展，希望从城市物流中心、智能制造产业园区、科技创新、基金投资等多方面为宁波的发展做出贡献。”

却顾所来径，苍苍横翠微。站在新的历史起点，宁波更是以服务国家的眼光与格局，抢抓“一带一路”建设综合试验区、长江经济带、长三角一体化等发展机遇，提振“精气神”，追赶春天的脚步！