

宁波将迎来一大波“超级工程”

记者 范洪

环杭州湾智慧高速公路、沪杭甬超级磁浮、沪甬跨海大通道、沪舟甬跨海大通道……4月17日上午，浙江举行全面推进高水平交通强省建设动员大会，发布高水平推进“交通强省”建设实施意见，一大波投资千亿级别的“超级工程”将落地宁波。

根据规划，未来30年浙江“交通强省”高质量发展将分为三个阶段——到2025年，浙江将高质量完成交通强国建设试点，交通强国建设示范区、更高质量发展先行区和人民满意交通样板区建设初见成效。

到2035年，浙江基本建成高水平交通强省，形成高质量竞争力现代化的交通基础设施、运输服务和治理体系，实现人民满意、保障有力、世界前列的目标。

到本世纪中叶，全面建成高水平交通强省。基础设施水平、综合运输能力、现代化治理体系世界领先，全方位支撑高水平建设社会主义现代化。

高水平交通究竟是什么样的？这里有一组具体的数据——

今后全省将形成3个“1小时交通圈”：省域1小时交通圈、中心城市与所辖县（市、区）1小时通达和城区1小时交通圈。

2个“123快货物流圈”：国内1天送达、周边国家2天送达、全球主要城市3天送达；城乡1小时送达、省内2小时送达、长三角主要城市3小时送达。

基本实现综合客运枢纽平均5分钟换乘、建制村10分钟到公交站、乡镇15分钟上高速公路（普通国省道）、设区市中心城区30分钟进机场和高铁站。

为实现上述目标，浙江将着眼打造一批能够在全国领先、具有标志性和引领性的重大项目，专门谋划了“十大千亿”和“百大百亿”等重大工程。

杭州

嘉兴

上海



■ 沪杭甬超级磁浮

目前，宁波到杭州直线距离153.4公里，驾车需要2小时，高铁则需1小时左右，这是导航给出的数据。如果沪杭甬建成时速超600公里的超级磁浮，宁波到杭州全程则不到20分钟！

有关沪杭超级磁浮工程早在10多年前就有讨论。据相关报道，目前该项目仍在论证阶段。我市也正在远期规划研究杭绍甬城际（磁悬浮）通道，宁波段线位走向相关部门还在研究中。

目前国内已有3条运营的磁浮项目，分别是上海、北京、长沙。去年我国时速600公里高速磁浮试验样车在青岛下线，标志着我国在高速磁浮技术领域实现重大突破。这也为今后超级磁浮项目落地提供了装备保障。

由沪嘉甬铁路和甬台温高铁构成，是国家高速铁路网“八纵八横”主骨架之一，也是全省的沿海客运大通道组成部分，将有效支撑大湾区建设和长三角一体化。

其中，沪嘉甬铁路已在去年年底完成工可报告编制，在今年年初召开的全市综合交通工作会议上，提出今年沪嘉甬铁路将力争工可批复及初步设计报告编制。

根据规划，新建甬台温沿海高铁将北接沪嘉甬铁路，南延至温州方向，从宁波江北慈城一路南下，一直到温州苍南，全长约338公里，设计时速300公里以上。这条高铁在上月底刚刚完成预可研报告编制，一旦获批，其走向、全线设站等更多信息也将会进一步明朗。

■ 沿海高铁工程



信任传承
相伴成长

