

■沪甬跨海大通道

沪甬跨海大通道将采取公铁合建，这也是宁波与上海间的又一个大通道。根据目前已经开展的前期研究，这条跨海大桥将实现宁波与上海直连，建成后将成为长三角区域一体化世纪性、标志性工程。据《上海市城市总体规划（2017-2035年）》披露，沪甬跨海通道是公铁复合通道，拟规划布置于杭州湾大桥以东约20-40公里的海域，穿越杭州湾口，北面登陆点在上海金山，南面登陆点在宁波慈溪。铁路通道谋划构建城际铁路，实现沪甬城市直连直通。公路通道拟采用6-8车道，通道长约70公里，两端均与沈海高速(G15)连接，相比现有的杭州湾跨海大桥，上海方向将减少绕行约50公里。

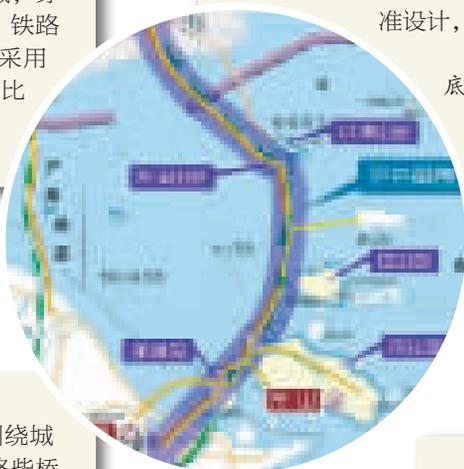
■沪舟甬跨海大通道

沪舟甬跨海大通道由甬舟铁路和沪舟高速公路（宁波舟山港主通道）组成。从上海临港经大洋山、经舟山直达宁波北仑，两大世界最大的港口完成连接，这将是又一个载入史册的超级工程。如果从更大区域来看上海自贸区临港新片区的功能定位，它将是未来长三角大湾区的真正龙头。

其中，甬舟通道由甬舟铁路、甬舟高速公路、甬舟第二高速公路、宁波至舟山水陆联合通道组成。3月4日，新建宁波至舟山铁路项目完成可行性研究报告批前公示。

从可研报告的批前公示来看，线路西起宁波东站，经宁波市鄞州区、北仑区，新建海底隧道至舟山市金塘岛、新建跨海大桥至册子岛及本岛，终于定海区白泉镇。线路全长77公里，按时速250公里的双线高速铁路标准设计，预留轻快货车运输条件。

4月13日下午，甬舟铁路（金塘海底隧道段）计划内勘探工作顺利结束。这条海底超级工程，全长16.2公里，其中海中段8.3公里。无论是隧道长度还是盾构横断面规模，都是世界之最。



■环杭州湾智慧高速

杭绍甬高速公路即杭甬高速公路复线，起自杭州绕城高速公路下沙枢纽，终点位于宁波穿山疏港高速公路柴桥枢纽，线位方案全长约161公里，规划双向6车道，预计2021年通车。目前，这条高速宁波段一期已经全面复工，34个施工点正在齐头并进。

智能高速的核心理念就是要构建人、车、路协同综合感知体系，构建路网综合运行监测与预警系统。2018年2月，浙江省交通运输厅官方确认，要在2020年建成中国首条超级高速公路。届时，将具备车速将超过120千米/小时，最高可达150千米/小时的硬件条件，太阳能发电、路面光伏发电、高精定位、车路协同等功能也可实现。

此外，与宁波相关的沪杭甬高速、杭州湾跨海大桥，将实现湾区全域高速公路智慧化，近期将支持车路协同，远期支持自动驾驶等“未来科技”。

记者了解到，上述高速所属业主单位在今年的工作报告中，都对相关工作有最新安排。比如宁波交投就明确提出，围绕全省“智慧高速公路”建设，加快大桥智慧化改造进程，推进自由流收费、车道主动管控等改造项目。

■千吨级内核巷道提升

2019年年底，杭甬运河宁波段迎来集装箱货轮，掀开了杭甬运河内河水运的崭新篇章。杭甬运河宁波段货运量持续增长，2019年货运总量突破600万吨，达到622.15万吨，进出口船舶达到24957艘次，两项数据同比分别增长31.5%和33.8%。

未来，宁波舟山港宁波港域集装箱可通过内河运输辐射至绍兴、金华和衢州等地，进一步拓展宁波舟山港的内陆腹地，加快运输结构调整，助推浙江内河航运进一步复兴，促进长三角一体化发展。

■宁波西综合枢纽

根据目前的空铁一体化方案，铁路宁波西站将与宁波机场四期扩建同步谋划，建成集空港、高铁、地铁、地面交通于一体的综合交通枢纽。

在这个庞大交通综合体与城市的联系上，除了目前的轨道交通2号线，未来的6号线也将直接引入机场，实现与机场的无缝衔接。此外，规划的市域铁路S3线也将引入，为奉化、宁海片区的旅客提供出行方便。相关人士表示，除了沪嘉甬铁路，还可以将金甬、甬舟铁路接入，形成未来宁波最大的交通综合体。

目前，宁波机场四期扩建工程与T3号航站楼方案及航站区规划国际征集工作已启动。

在最新的宁波机场总规修编中，未来宁波机场的跑道将从1条增至3条，终端年旅客吞吐量可达6000万人次以上，进一步提高其作为区域性枢纽机场的地位。

十大“千亿工程”

- 1、沪杭超级磁浮工程：总投资1000亿元
- 2、沿海高铁工程：
总里程520公里，总投资1300亿元
- 3、环杭州湾智慧高速公路工程：
总里程150公里，总投资1000亿元
- 4、杭州萧山机场综合枢纽工程：
旅客吞吐能力1亿人次，总投资1600亿元
- 5、千吨级内河航道提升工程：
总里程1600公里，总投资1200亿元
- 6、杭州都市圈环线工程：
总里程380公里，总投资1500亿元
- 7、洋山港区整体开发工程：
4000万标箱集装箱吞吐能力，总投资1000亿元
- 8、宁波西综合枢纽工程：
旅客吞吐能力6000万人次，总投资1000亿元
- 9、沪甬跨海大通道工程：
总里程70公里，总投资1000亿元
- 10、沪舟甬跨海大通道工程：
总里程160公里，总投资1000亿元