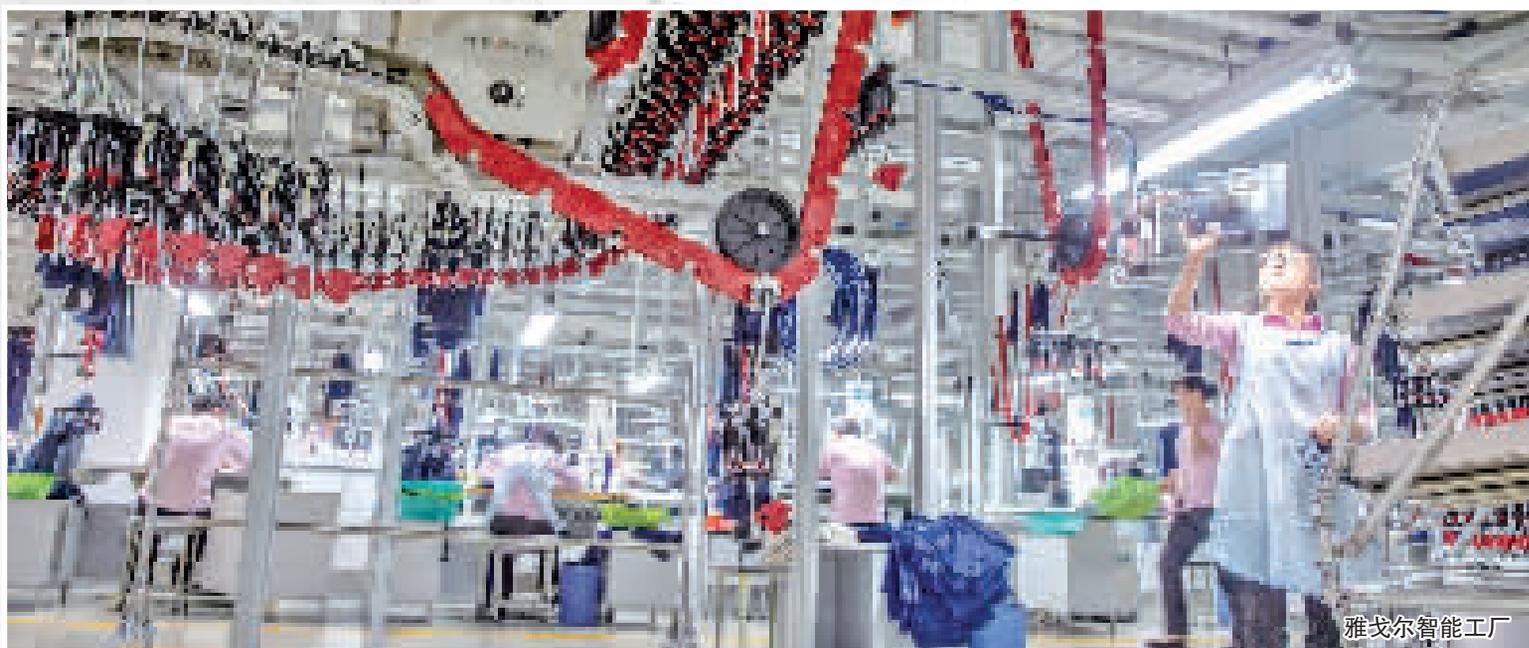


68家产业技术研究院背后的宁波大格局

记者 王心怡 通讯员 王虎羽



近日，一个振奋的消息传来，北京大学宁波海洋药物研究院正在马不停蹄地推进建设中。疫情也没能影响宁波向高质量发展的疾疾脚步。这意味着，宁波即将拥有它的第69家产业技术研究院。

近2年来，一所所高校、一个个科研院所的落户，让宁波成为一块异军突起的高地、一片天下英才竞相涌入的创新热土——

上海交大宁波人工智能研究院、北航宁波创新研究院、哈工大宁波智能装备研究院、大连理工宁波研究院、西北工大宁波研究院、天津大学浙江研究院、宁波工业互联网研究院、宁波智能技术研究院……

这一系列大手笔背后是宁波的大格局。宁波希望通过把研究院及其本部科研成果与宁波产业紧密结合、转化落地，赋能宁波传统产业，促进新兴产业发展，并辐射服务全省相关产业发展，有力支撑浙江打造全球先进制造业高地。

创新资源集聚的「蓄水池」

城市竞争，归根结底是人才的竞争。然而，作为新一线城市，人才底子先天薄弱的宁波要占得先机并非易事，以研究院的名义招揽各方人才成为一条必由之路。

今年3月，产世宁入职北航宁波创新研究院刚满一年。回忆起一年前来到宁波面试的场景，他感到些许玄妙。

下了车，耳边响起一阵熟悉的螺旋桨转动声，他抬头一看，一架直升机径直划过，又缓缓降落在一座高楼后面，“第一次来宁波，好像还不错的样子。”

产世宁对天空有着近乎执着的感情，本科到读博都在北航学习飞行器相关专业，博士毕业之后，又到厦门大学航空航天学院做博士后科研。

“2018年和一位同行谈及出站后去向时，他向我介绍了北航宁波创新研究院。先进飞行器与空天动力创新研究中心是这里聚力打造的六个创新研究中心之一，与我的专业十分吻合，加上宁波政府在科研平台、人才方面都有大力度支持。没有太多犹豫，我来了。”

产世宁是带着关键技术来的。他现在的研究，简单来说，就是通过一种新型技术，克服传统动力技术燃烧条件不足、能量损失过大的问题。未来，这一技术将在航空动力、清洁能源领域“大展拳脚”，为能源电力、航空动力、汽车动力技术产业提供有力支撑。而宁波，万亿级的汽车产业又恰恰是第一大产业。

2018年，美国的杨教授带着项目来到宁波。经过5天4次飞行谈判，他决定把降温薄膜放在宁波实施产业化。这项全球顶尖的技术，让杨教授和他的团队成为世界各国争相邀请的对象。选择宁波，用团队成员王明辉的话来说，是因为他看到了这项技术从实验室走向量产的希望。

作为一项颠覆性技术，降温薄膜的原理是用特殊处理的膜将热量以红外辐射的方式传递至外太空，整个过程没有额外的能源和

水资源消耗，对于减缓地球变暖具有划时代的意义。这项技术可以被广泛运用于节能建材、冷链产业、光伏产业等各个领域。以建筑材料为例，铺设10平方米降温薄膜，室内降温效果相当于一台1匹空调。

量产，首先要解决的一定是厂房。王明辉坦言，之前在深圳、广州考察的时候，厂房地一直“卡脖子”的问题，他们几乎找不到合适的地方能够满足一年150万平方米降温薄膜的生产。到了宁波之后，奉化早早为降温薄膜项目物色过渡厂房。“最多跑一次”还不够，奉化还组建专门团队，为项目审批“上门服务”。仅用了一年不到的时间，第一条生产线成功试运行，并完成首批产品下线。这样的速度是王明辉在其他城市“想都不敢想的”。

对项目、行业发展前景及宁波潜力的综合考量，让王明辉举家落户宁波。而与他一样的还有团队中的绝大多数人，其中不乏院士、世界顶尖科学家和来自麻省理工学院、斯坦福大学、清华大学、浙江大学等知名高校的学者。

记者从市科技局了解到，全市68家研究院已聚集各类人才超过3万名，其中研发人员占比超过70%；拥有院士、杰出青年等高端人才276名，承担国家重大科技项目112项；拥有国内外有效发明专利超过3600件。而2018年以来引进的20家研究院中，科研人员有1000多人，科研团队105个，申请发明专利146项。

“最强大脑”的虹吸效应显著。截至去年9月，宁波制造业人才净流入率连续18个月位居全国首位，远超国内的其他制造业大城市；2019年，宁波新引进大学生13.7万人，同比增长65.2%。以人才为核心，技术、项目、资金等创新要素加速汇集，无疑正在把宁波制造业的长板拉得更长。