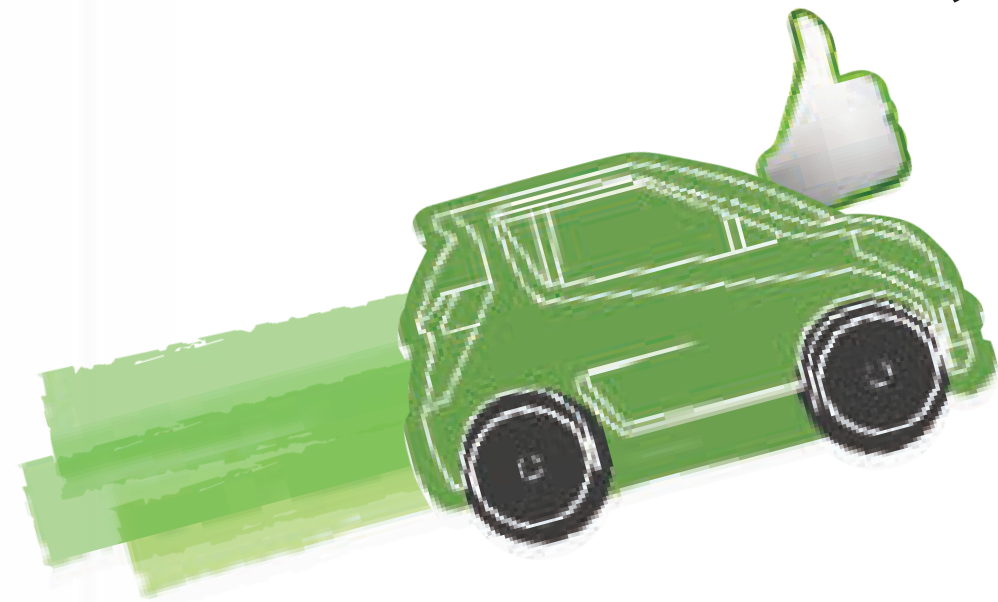




核心提示

大众汽车集团与江淮汽车以及国轩高科的“传闻”终于靴子落地。

5月29日，大众汽车(中国)投资有限公司与安徽省相关政府机构正式签署《合作意向书》，将投资10亿欧元获得安徽江淮汽车集团股份有限公司母公司——安徽江淮汽车集团控股有限公司50%的股份，同时增持江淮大众股份至75%。

此外，大众汽车集团还将投资约11亿欧元获得国内电池生产企业国轩高科26%的股份并成为其大股东。

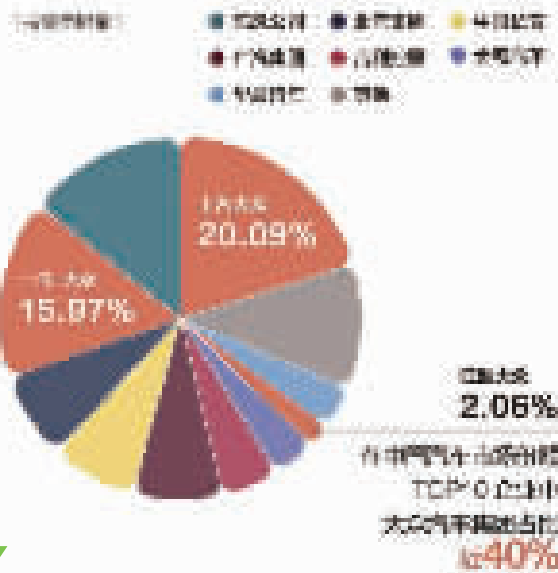
大众汽车这一系列操作，让新能源汽车行业风云再起，变局陡生。

对于汽车零部件企业众多的宁波来说，又将面临哪些机会？

大众汽车加码新能源车 宁波面临哪些机会？

记者 王婧

2020年4月 中国汽车市场份额 TOP 10



变局陡生

推进和筹备了1年多，大众在中国的重磅投资正式落槌。5月29日上午，大众汽车集团(中国)和安徽省国资委以及安徽江淮汽车集团控股有限公司（以下简称江淮集团）在人民大会堂签下具有历史意义的重要协议——大众汽车将投资10亿欧元，获得安徽江淮汽车集团股份有限公司（以下简称江淮汽车）母公司江淮集团50%的股份，同时增持电动汽车合资企业江淮大众的股份至75%，获得合资公司管理权，实现企业管理模式变革。

而在前一天，大众已经与国内动力电池企业国轩高科签署了另一份入股协议。大众将投资约11亿欧元获得国轩高科26%的股份，并成为其大股东。

通过总计约21亿欧元(约166亿元人民币)的一揽子投资计划，大众迅速而果决地完成了在中国新能源汽车产业的闭环布局，从电动车到电池的整条新能源汽车产业链上，都采取了最具可控力的深度链接方式。

“今天对于大众集团中国来说，是非常重要的日子。我们在中国达成了两项具有战略意义的投资，这将加大和拓展大众在中国的电动车业务。众所周知，中国市场对我们的意义非常重要。”5月29日下午4时，在德国大众集团与安徽江淮汽车集团签署入股协议后不到7个小时，大众汽车集团CEO 迪斯就阐述了其对于这两项重要战略投资的想法。

事实上，早在2017年6月，大众汽车集团就与安徽江淮汽车集团股份有限公司签署合资企业协议，共同生产新能源汽车。江淮大众汽车有限公司是大众在华第三家合资公司、第一家专注于新能源汽车的合资公司。新的投资将进一步强化大众汽车正在推进的电动化战略。

大众汽车集团（中国）CEO 冯思翰表示，“大众汽车集团参与安徽江淮汽车集团控股有限公司的发展进程、实现对电动车产业链上中国企业的直接投资，将进一步深化大众汽车集团在中国实现本土化及可持续移动出行的战略。中国市场的进一步开放也将给予大众汽车集团更多机遇。”

“其实从2019年5月以后，全球汽车行业就明确全面电动化，所有的整车企业均应声纷纷转向全面电动。”宁波爱柯迪副总经理何盛华说，大众汽车集团此举，让这一趋势更加明朗化。

2000-2019年 每月中国汽车销量

(单位: 万辆)

