



#### ●象山湾疏港高速昆亭至塘溪段

项目起于北仑区春晓街道昆亭村南侧，设置昆亭枢纽连接宁波舟山港六横公路大桥，终于鄞州区塘溪镇鹤山村西侧，设置塘溪枢纽接甬台温高速复线。全长24.15公里。全线设计速度100公里/小时，双向六车道的高速公路标准建设，计划于2023年年底建成。

#### ●宁波枢纽三四线项目

为加强宁波铁路枢纽客运的疏散能力，宁波枢纽庄桥至宁波段增建第二双线，也就是三四线工程，该项目已发布施工图审核招标公告。今年将全面启动征迁。

#### ●参与长三角港口群建设

研究提出浙江省方面的长三角港口集团组建方案、长三角港口业务布局方案、洋山合作开发方案等，加快穿山港区、北仑港区、梅山港区等码头建设进度。

#### ●加快重点区域5G区域覆盖面

基本实现核心区、各区县（市）城区5G网络连片覆盖。

据三大运营商的数据，截至今年5月，宁波已经建成5G基站约7000个，年内还将建设12000个，其中移动建设7000个，联通和电信共建共享5000个。根据这个节奏，宁波今年年底就可以实现5G规模商用。



此外，六横公路大桥一期、杭甬天然气复线工程等将争取年内开工建设，还有加快推进穿鼻岛开发项目、清溪水库、穿山港区1#集装箱码头、大榭石化五期项目以及协助舟山大陆引水三期工程等10多个重大项目。

## 重大项目谋划

#### ●沪甬跨海通道

自2016年9月开始谋划以来，目前已完成沪甬跨海通道战略规划研究及相关专题研究，下步将积极争取将该通道纳入国家和省级相关规划以及“十四五”前期计划，为项目尽早实施奠定坚实基础。

#### ●杭甬城际铁路

开展利用既有萧甬线开行城际铁路后续研究，争取年底形成初步成果。

根据方案，该铁路将沿着萧甬铁路向西，从钱清站进入杭州萧山区，同时接入待投用的杭州南站，并继续延伸至杭州东及杭州站（城站）。

#### ●宁波至余姚城际铁路

该项目分为两期，一期工程为现已开通的宁波至余姚段，利用既有萧甬铁路；二期工程为余姚至慈溪段，为新建线路。远期还有轨道快线K1线（余姚-象山），宁波大都市半小时交通圈正在逐步形成。

#### ●宁波至象山（梅山）城际铁路

项目包括主线和支线，主线北起鄞州区，南至象山县大目湾新城，支线东西贯穿东部滨海组团，全长80.5公里；梅山支线由咸祥站引出，先后经过瞻岐镇、大嵩工业园区、止于春晓，全长21.3公里。目前已上报国家发改委并开展相关专题评审。

#### ●宁波西综合交通枢纽和机场四期

目前，宁波西站选址方案研究已完成，初步计划与机场四期扩建同时于“十四五”初期启动，争取2021年开工。争取今年完成机场四期预可研编制。目前，西站详细位置还在优化中，大概位置为现有跑道和规划二跑道的中间向西延伸，距离现有跑道西端约3公里。

## 突破一批重大事项（30个）

●高水平建设甬江科创大走廊，加快推进甬江实验室暨研究院集聚区宁波文创港、浙江创新中心、宁波院士中心等重大项目建设；

●加强高能级创新平台效能，用好复旦大学宁波研究院、上海交大宁波人工智能研究院、杭州湾汽车研究院等高能级创新平台，瞄准当前科创短板，精准引进一批产业技术研究院。

●加快科技飞地建设，推进长三角科技资源协调联动，深化沪甬两地产业合作等。

●深化高等教育资源共享，联合打造沪杭甬旅游“金三角”，推进医疗卫生跨区合作，扩大异地就医门诊结算覆盖面，探索建立养老补贴异地结算机制等等。

●争取中国暨浙江自由贸易试验区扩区覆盖，推动长三角跨境电商综合服务体系，推进国家保险创新综合试验区建设，做好长三角“单一窗口”互联互通协作机制等。

其他还有，深化“最多跑一次”改革，推进高频政务服务事项接入长三角“一网通办”，开展跨区劳动保障联动机制建设，推进跨区信用联合监管，打造“满意消费长三角”，等等。