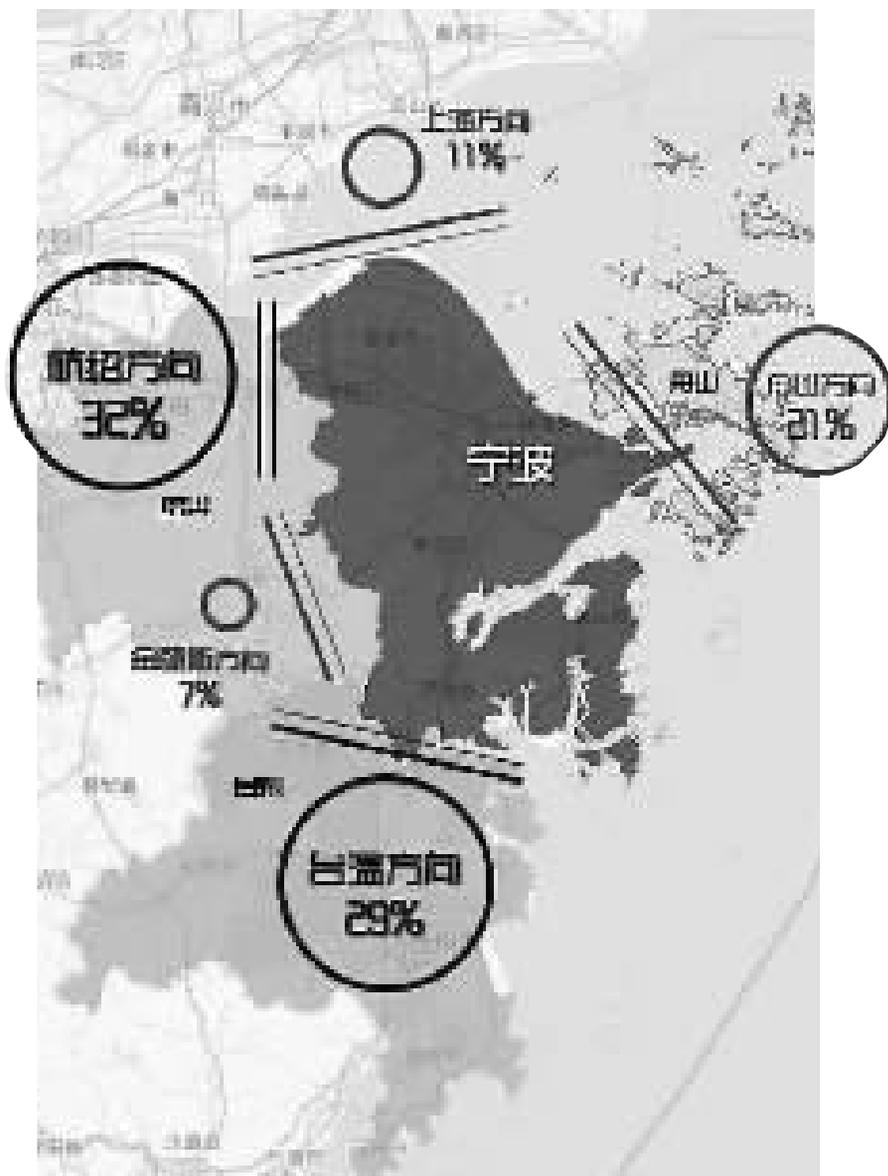


# 宁波日均活跃人口超千万！ 大数据告诉你，宁波跨区通勤哪最火？

记者 严瑾



## 核心提示

“城，以盛民也。”

疫情以来，新一轮城市化建设成为经济增长的引擎，而人们对赖以生存的城市空间，也越来越关注。每一位关心宁波的居民，想必都会对这座城市的人口迁徙、出行状况、发展轨迹充满好奇。

近日，宁波市规划设计研究院发布了报告《宁波市域人口与出行特征分析》，利用大数据对宁波的人口时空布局特征、区间客流强度、主要对外客流等多个维度进行了深入分析。

宁波交互最密切的区域在哪？有多少宁波人过着跨区上班的生活？来宁波的短途差旅人士多吗？这份大数据分析给出了答案

## 1 跨区通勤 在宁波上班族中不多见

对于每一位在城市工作的上班族来说，通勤是不可避免的环节。若是工作地与居住地相距甚远，人们消磨在堵车、等公交、挤地铁中的时间，免不了让生活质量大打折扣。那么，宁波居民的职住关系究竟如何？

数据显示，宁波市六区跨区通勤比例仅为1%，说明99%的上班族，都在鄞州、海曙、江北、北仑、镇海、奉化这6区的中心城区范围内居住。相比之下，北京中心城区仅有73%的工作人口能实现内部通勤，其他人不得不选择住在郊区甚至市外。可见，宁波市区的通勤压力普遍小得多。

另据《2020年度全国主要城市通勤监测报告》，宁波市的平均通勤距离为6.6公里，在中国36个主要城市中，仅高于呼和浩特，远低于包括杭州、南京、青岛、厦门等兄弟城市。可见，在相同的城市能级下，选择在宁波工作生活，上下班途中也能收获更多便捷的体验。

值得注意的是，慈溪和余姚两地的跨区通勤比例要远高于宁波市六区，达到4%—6%，职住分离的外区也以两地之间为主。想必不少生活在余姚地区的朋友都能感同身受。而城南的宁海、象山两县，跨区通勤比例则在2%—3%之间，也高于市区，但职住分离的总量不足1万人，可见规模相对较小。

这既符合人们在宁波的生活体验，也在一定程度上，反映了宁波尚未形成跨区通勤圈的事实。

数据显示，宁波市六区与各县市的双向通勤率不足5%，说明中心城区对周边的吸引力并不明显。这或许与宁波县域经济发达的历史沿革相关，但未来宁波若想打造都市圈，务必要在加强区域间流动、提升核心区辐射力方面下功夫。

有趣的是，宁波居民的工作生活作息，也在客流交互变化的大数据中有明显体现。从宁波的客流交互时变来看，工作日存在明显早晚高峰，分别在7:00—9:00和17:00—19:00左右，可能意味着“朝八晚六”更符合宁波人的工作节奏。

但无论是节假日还是平日，22点之后，宁波市内的客流就明显降低，并与0点左右持平。去年，东南财金记者调查过宁波的24小时业态，当时就有从业者提到，在宁波的文旅消费场所，“22点为界”的现象颇为突出，过了这一节点，人群就会不约而同地散场，这也与数据的呈现不谋而合。

一直以来，“宁波没有夜生活”的论调颇盛，甚至有人直言这与宁波作为长三角南翼中心城市和国际化港口城市的能级和定位都不相符。

一方水土养一方人，每个城市的人都有自己的生活和消费习惯，本无可厚非。但站在城市开放包容的角度看，至少反映出宁波在夜间消费场景方面，仍有较大的可提升和可想象的空间。