

2 短期驻留人口 在甬分布有何特点？

一座城市，不仅是市民安居乐业的载体，更要以开放包容迎接短时游客的走走停停。

数据表明，2019年，有日均1038万人口活动在宁波大市范围，相比较前年规模有所增加。其中，长期驻留人口与短期驻留人口（非暑假期间）为17:1。

提及人口规模，大家最熟悉的概念莫过于常住人口，殊不知由于存在出差、旅游、访友、就医而短期驻留的人群，城市的活跃人数可能要比常住人口大得多。就拿广州、深圳、成都来说，尽管它们的常住人口为1500万人左右，但实际管理服务人口已突破2000万。

由此看来，和吸引大量短期驻留人口的区域中心城市相比，宁波的城市人口特征，仍是以本地人口活动为主。这恐怕与宁波既非热门旅游城市，又非区域交通枢纽有关。不过，这也使得宁波在交通、居住、社会管理等方面无需承担过大的压力，保留了宜居的优势。



3 绍兴和舟山 谁与宁波最“亲密”？

与此同时，作为宁波都市圈的核心城市、长三角南翼中心城市，宁波和周边城市间的双向人员流动，更能体现它在区域一体化中扮演的角色。

从城市间的日常交往情况来看，在宁波、绍兴、台州、舟山这四座城市之间，宁波是人口流入和流出最主要的城市，这也符合身为都市圈核心城市的“江湖地位”。其中，无论是节假日、周末还是工作日，交互最密集的当属甬绍，其次为甬台和甬舟。

城际出行方面的数据也有体现。在宁波市对外主要方向的客流中，杭绍方向占比最高，达32%，其次是台温方向的29%、舟山方向的21%，说明以宁波为中心、向东西方向的分头“扩圈”占了不小的比重。

在这些城市之间，还能窥见跨市通勤的端倪，特别是在甬绍、甬舟、甬台的交界处。数据显示，余姚和绍兴上虞区之间的跨市交互量最高，其次是宁波与舟山之间。另外，有不少台州三门核电站的工作人员，居住在宁波南部的生活区……这些都对宁波都市圈扩大影响力释放出了强烈的信号。

与宁波跨市通勤最多的城市，为什么是绍兴而不是舟山？这恐怕与绍兴、舟山两地的人口基数有关。

据市规划院统计，宁波都市圈及绍兴的长期驻留人口共计2206万人，其中宁波以958万人接近半壁江山，其次是台州626万人、绍兴506万人，而舟山仅有117万人。虽然甬舟交互总量最低，但若是通过人口总量折算到人均后，甬舟的交互量为0.023人次/人，远超过甬绍的0.008人次/人，可见宁波与舟山的交互紧密程度显著偏高。

另外，若是按照基于县级市行政单元来考察，我们会发现在“宁波与绍兴的双向互动”中，余姚市与上虞区的联系度最为密切，甚至超过了宁波市六区与绍兴柯桥区的互动；而宁波与舟山的互动，则主要来自于市六区与定海、普陀两区的往来，且在工作日与周末期间，由舟山往宁波的规模超过宁波往舟山，说明宁波已成为吸

引舟山人重要目的地。

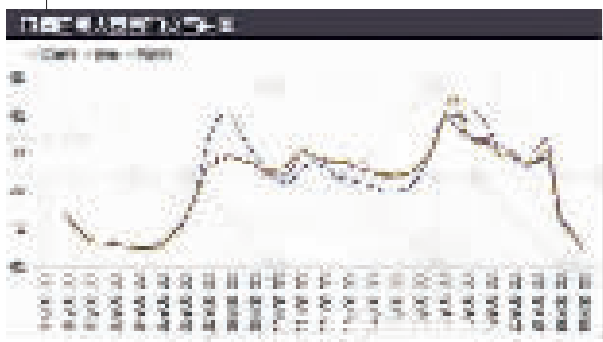
由此可见，甬舟一体化的基础仍然非常牢固。而要是宁波想将影响力向杭绍方向扩张，还得先加强市六区对余姚、慈溪等地的辐射力，方能打通“一路向西”的节点。

在长三角一体化的背景下，宁波不仅要处理好与周边城市的“小圈子”，更要努力“出圈”，积极接轨长三角的龙头城市上海，承接更多溢出效益以推动高质量发展。

在宁波市域对外出行客流中，上海方向占了11%，且进入上海方向的客流存在潮汐现象，早高峰以前往上海为主、晚高峰以宁波方向为主。

站在宁波的角度看，这种“朝发夕至”的现象，一方面说明我们与上海的公务、商务交往正在常态化；另一方面，也可能是目前的交通条件导致的，必须花费5个小时在路上的缘故——要去上海办事，最经济的办法就是早出晚归。

值得期待的是，随着通苏嘉甬铁路建成通车，宁波将纳入上海1小时交通圈。届时，差旅人士赴沪办事通勤时间将缩减一半左右。长远来看，我们生活的时空节奏，也将随着交通的完善而不断优化……



好在，宁波“小而美”的城市魅力正在被越来越多的人看到。

去年的清明、五一、端午小长假期间，宁波短期驻留人口都呈现“倒V”字形的增长，尤其是五一期间，最高达到80万人次。而在非节假日期间，短期驻留人口也呈现周六上升、周日持平、周一下降的周期性波动规律，说明宁波仍走在向周边“圈粉”的路上。

宁波旅游大数据中心的统计也证实了这一点。以去年5月1日为例，当日宁波的景区游客中，有14%来自省内、21%来自省外，而在省外的客源中，上海和江苏的朋友占了三分之二。今年受疫情影响，市外游客的占比有所降低，但仍是江浙沪周边城市游客的重要目的地之一。

同时，数据还反映了短期驻留人口的出行活动空间。不出所料的是，以三江口为核心区的市六区，恰是这些差旅客们的主要聚集地。

从热力图上看，热点区域也大致沿着轨道线路分布，昼夜之间区别不大。至于周边县市，这些短期驻留人口的分布，则是以中心城区、商业区及热点景区为主。

这样一来，我们便不难勾勒出宁波驻留游客的行程轨迹：兴许是白天慕名前往天一阁，晚上来到三江六岸驻足，最后乘着末班地铁回到旅店进入梦乡……而轨道交通网络的建成，也为这部分人群的参观游览带来极大的便利。

今年，连接慈城、火车南站、东钱湖的宁波地铁4号线即将开通，将串联起宁波文化旅游的“大动脉”。届时，乘坐高铁来宁波的旅客，将新增两个触手可及的目的地，而宁波的人口活动热力图或将因此有所改变。

