

# 重大进展！ 通苏嘉甬铁路有望年内开工

记者 范洪



7月14日至17日，中国国家铁路集团工程设计鉴定中心在苏州召开通苏嘉甬铁路可行性研究评审会。会议听取了设计单位关于通苏嘉甬铁路可行性研究汇报，沿线各地充分发表意见、表达诉求。该评审会召开，标志着项目前期工作取得了关键性进展。

此前，项目工可审查专家组成员已先后对通苏嘉甬铁路宁波至嘉兴到苏州段进行了现场踏勘。在宁波，实地查看了庄桥站、慈江跨点、慈溪站址和杭州湾南岸登陆点等项目沿线重要区段，并听取了相关单位关于建设规模、设计选线、项目用海、生态环境影响、关联工程以及土地综合开发等方面情况的介绍。

据介绍，通苏嘉甬铁路是国家高速铁路网“八纵八横”主骨架——沿海铁路客运通道的重要组成部分，项目起自南通，经苏州、嘉兴至宁波，全长约332公里。其中，浙江段新建线路长度166.1公里，宁波市境内73.3公里，备受瞩目的跨海大桥部分长29.2公里（具体数字以最终的评审意见和工可鉴修报告为准）。

全线拟设南通西、张家港、常熟西、苏州北、汾湖、嘉兴北、嘉兴南、海盐西、慈溪、庄桥等10个车站。设计速度350km/h。其中，2018年1月，南通西至张家港站线下工程已纳入盐通铁路项目实施先行开工。

相关人士介绍，通苏嘉甬铁路可研审查会的召开，标志着项目前期工作取得了关键性进展。下一步，江苏、浙江两省及沿线各市将分秒必争加快前期工作，力争通苏嘉甬铁路年内开工建设。

此外，7月17日，《上海浦东综合交通枢纽专项规划》获批，批复明确，上海东站将规划预留沪甬甬铁路通道的接入方式。上海东站是上海四大铁路主客站之一，也是沿海铁路上海段的主要客站。



信任传承  
相伴成长

