

北斗开启全球导航时代！ 仰望星空，宁波如何打开想象空间？

记者 严瑾

核心提示

7月31日，北斗三号全球卫星导航系统正式开通，标志着由中国自主建设、独立运行的全球卫星导航系统已全面建成，一个属于北斗的“全球时代”已经到来！

北斗带给我们的，不仅涉及交通运输、农林牧渔、城市治理等社会方方面面的变革，还为芯片、终端、运营等产业链上下游带来了发展的机遇。

对宁波来说，北斗全球导航系统完成组网究竟有何意义？它将如何影响我们的生活和产业变革？

A 北斗应用近在眼前

说起北斗卫星，它们远在距离我们3.6万公里的星空，但一些基于卫星导航系统的落地应用，早已近在宁波人的眼前。

2018年，国家北斗导航位置服务浙江（宁波）数据中心落户江北区，这也是全省唯一的行业及省级数据分中心。

该公司相关负责人曾告诉记者，他们的业务，便是打通卫星应用的“最后一公里”，而卫星应用的场景，围绕着导航、通信、遥感三个方面布局。

其中，导航的概念，想必大多数人都不陌生。数据显示，2020年第一季度，在中国新入网的智能手机，已经有70%以上提供北斗服务，而一些有北斗加持的智能手环、手表也在日益普及。

提及北斗三号卫星导航系统相比于美国GPS的优势，北京大学地球与空间科学学院焦维新教授表示：“它除了拥有与GPS有类似性能的24颗地球中圆轨道卫星之外，还拥有3颗倾斜地球同步轨道卫星和3颗地球静止轨道卫星。这两类卫星使卫星的覆盖范围变广，能增强导航信号和定位的精度。”

当然，北斗导航的应用远不止“为民指路”，更能凭借精准的时空定位实现科学管理——

有业内人士指出，北斗迄今最大规模应用的行业，恰是与宁波乃至全国市民息息相关的共享单车。今年6月，哈罗单车宣布接入北斗定位，既能方便用户快速找车，也能便于公司整理数以亿计的定位信息以调度车辆，缓解停车不规范等痛点。

同时，北斗应用还广泛渗透在农林牧渔、减灾救灾等领域。去年的超强台风“利奇马”给宁波带来严峻险情，而象山县各乡镇的渔业安全指挥中心，便利用基于北斗的渔船动态监控平台，累计发送台风、海况等信息2万多条，为督促渔船及时避险发挥了重要作用。

此外，北斗的通信功能也表现优异。它拥有短报文通信“独门绝技”，每次能发送不超过1000个汉字容量的信息——这为应急救援上上了一道保险锁，可将人们与世界沟通的角落，延伸至森林、大海、天空等无人区。

正因如此，宁波相关行业负责人分析道：“北斗能为宁波带来基于位置的服务场景，尤其是在通信领域，触发出很多新场景、诞生很多新产业，对企业来说是很大的机遇。”

《2020中国卫星导航与位置服务产业发展白皮书》显示，2019年，我国卫星导航与位置服务产业总体产值达3450亿元，较2018年增长14.4%。其中，由卫星导航衍生带动形成的关联产值占比达66%，有力支撑了行业总体经济效益的进一步提升。

比如，对港城宁波来说，海洋经济是一片富矿。基于“北斗+互联网+渔业”的模式，可通过北斗系统定位捕捞的过程，让渔获交易更透明。同时，北斗定位下的船只轨迹，既能保证渔民人身安全，还能汇总成海洋大数据，推动渔业转型。

在卫星遥感方面，宁波同样有施展的空间。去年“利奇马”期间，浙江北斗与人保财险宁波分公司合作，用遥感技术评估农业的受灾面积和程度，为理赔提供依据。目前，浙江北斗还启动了高精度水质光谱分析实验室建设项目，通过快速的水质监测，为水利部门提供决策依据。

在消费电子领域，这些年吉利、均胜等致力于物联网、车联网的企业也看到了新的市场契机。波导3年前出资4000万元参与投资成立的华大北斗在去年完成了A轮融资。7月底，波导股份又宣布将收购生产智能定位产品的易联电子，准备杀入汽车电子领域。

宁波银行
BANK OF NINGBO



小微贷款申请