

甬舟跨海铁路准备开建

继港珠澳大桥后，又一项挑战世界难题、突破科技壁垒的超级跨海工程——甬（宁波）舟（舟山）铁路项目准备开建。“全线控制性工程——金塘海底隧道，全长16.2公里，海底盾构段长10.87公里，最大埋深78米，直径14米。建成后将刷新世界纪录。”中国铁建第四勘察设计院集团公司（铁四院）金塘海底隧道项目负责人唐雄俊介绍说。

2020年7月30日，历经2年多，由铁四院勘察设计的“隧道风险评估与金塘海底隧道关键技术方案”，通过了以中国工程院院士钱七虎为组长的专家组评审，标志着这条世界最长海底高铁隧道，技术方案已准备就绪。

甬舟铁路全长77公里，设计时速250公里，主体工程采用桥+隧组合，被誉为“铁路版港珠澳大桥”。宁波北仑至金塘岛，设计为海底隧道；金塘岛至舟山岛，设计为主跨1488米的特大桥。

据《科技日报》

我市启动防台风Ⅳ级应急响应

据气象部门预报，今年第4号台风“黑格比”（热带风暴级），截至8月2日10时中心位于我市东南方约850公里的洋面上，即北纬22.8度、东经124.9度，中心附近最大风力8级（20米/秒），中心最低气压995百帕，七级风圈半径170~230公里。预计“黑格比”将以每小时15公里左右的速度向西北方向移动，强度继续增强，将于3日夜间在浙江中部到福建北部一带沿海登陆。受其影响，3日白天起台湾以东洋面和东海南部海域的风力可达10~11级，“黑格比”中心经过的附近海域风力10级，阵风12~13级。3日下午到4日我市沿海海面 and 杭州湾水面风力8~10级和7~8级大风。

记者从市防指获悉，根据《宁波市防汛防台抗旱应急预案》，我市决定于8月2日12时启动防台风Ⅳ级应急响应。并要求各地各部门严格按预案要求，切实做好防御台风各项措施落实工作。

市防指还发出通知，指出台风“黑格比”是今年影响我市的第一个台风，生成位置近，发展速度快，又正值东海开渔期，渔船刚刚出港，各级思想上要引起高度重视，坚决克服麻痹思想，加强应急值守，特别是各级防指、防指成员单位和镇（乡）、街道严格执行24小时值班和领导带班制度。各级各类防汛防台责任人要按照规定进岗到位，落实各项防范措施。

记者 边城雨

透骨新鲜的东海海鲜 马上到宁波人的餐桌上了

8月1日12时，数百艘渔船扬帆东海。8月起，单船桁杆拖网（桁杆拖虾）、笼壶类、刺网类、围网类及船敷箕状敷网（敷网）等作业方式的渔船“解禁”出海作业。

据了解，这些渔船多在近海作业，捕捞的渔获物以银鲳、黄鱼、龙头鱼、青鲛鱼、鳓鱼、虾、蟹、虾蛄等经济鱼类为主，一般三四天就回港。有些小单拖渔船甚至出海一天就能打个来回，第一时间销售新鲜渔获物，预计最快在8月2日，第一网新鲜的东海海鲜将出现在市民的餐桌之上。

记者 顾嘉懿



宁波中心城区 首个智能立体停车场来了

琴桥西立体停车库项目已于近日通过综合验收，计划于9月投入使用。这是宁波中心城区第一个高智能化立体停车库项目，有望为缓解市区停车难提供一种新解法。

即将投用的琴桥西公共停车场的具体位置东至灵桥路、西到狮子街、南至大沙泥街，北界车轿变电站，总用地面积约979平方米。该立体停车场共分11层，4个出入口，共可泊车132辆，其中包括24个SUV车位。

琴桥西立体停车场操作是否简便？工作人员进行了一番演示。车辆从琴桥西下进入大沙泥街，右转进入停车场，按照指引来到停车场大门口，点击大门右侧墙面的电子屏，点击“我要停车”，待停放好车辆后，走出停车场大门，再返回电子屏前依次点击确认“车辆已熄火”“车门已关闭”“车库内无人”“倒车镜已折回”，最后点击“确认停车”后，屏幕上会出现“恭喜您，存车成功”，即完成停车操作。

取车时，也在电子屏前进行操作。点击“我要取车”，进行相关费用结算后，即可取车并驾驶车辆离开。值得一提的是，取车离开时，打开的是另一侧的出口大门，与进入停车场的大门正好相反，这样的“单向”行驶，为车辆的安全行驶提供了保障。停车过程或取车过程平均仅需90秒，大大节省了车主停取车时间。

在停车场入口左侧有车辆停放相关说明：普通车要求车长5.3m以下，车宽1.9m（含后视镜宽2.05m）以下，车高1.55m以下，车重2350kg以下。其中SUV车位24个，要求车长5.3m以下，车宽1.9m（含后视镜宽2.05m）以下，车高1.85m以下，车重2350kg以下。商务车和一些超高、超宽、超长车辆不能停放。

记者 周科娜

全程仅约两小时 南京到宁波史上最快列车来了

从8月起，调图后新增的宁波开往南京南方向的G274次正式开行，这趟高铁每天上午10点23分出发，中午12点26分即可到达南京南站，全程只要2小时03分钟，中途仅停余姚北、绍兴北、杭州东三站，从余姚北上车的小伙伴，只要1小时42分钟就能到达南京，又一次刷新了宁波到南京高铁的最快速度。

而回程的G273次列车，晚上21点05分从南京南出发，23点整即可到达宁波，全程更是只要1小时55分钟，中途仅停宜兴和杭州东两站，这趟最快高铁动车组，票价则与其他车次一致。

这两趟列车的开行，让宁波市民去金陵周末游，甚至一日游更为便利。

记者 范洪