



梅山湾新城来了！ 宁波城区向大海伸展

梅山湾新城来了

按照刚刚发布的《梅山湾新城总体策略研究及概念性城市设计》，梅山湾新城定位为国家海洋战略的重要展示窗口、长三角对外开放的海上门户，目标是打造成一座丝路辉煌、港航繁茂的海洋新城，着力构建“一港、一湾、一城”——一港：能级卓越的国际贸易港；一湾：畅想自在的风尚休闲湾；一城：创新驱动的智创未来城

其中的梅山湾新城核心区，范围约61平方公里，主要包括梅山全岛、春晓片、上阳片。

新城核心区内接下来要重点开发建设的区域，有3大块，面积约25平方公里：岛头“一湾两岸”核心区——即万人沙滩周边及其对岸的梅山岛岛头。特别是景观资源极好而目前尚未开发的岛头位置，未来计划引入超级项目，建设“未来创智岛”。

梅山缤纷海湾带——总长约28公里的梅山蓝色海湾线，今后要全线贯通、全民共享，可听涛观海、可游览休闲。

烟墩岗山区域——面朝梅山湾，要构建“蓝湾生态谷”；同时，山、海、城互动，依山打造包括现状梅山行政中心、美的住宅项目等在内的“海上花园城”。

另外，现在的春晓片，要建设配套完善的“山海魅力城”。

上阳片，融合现状村庄和自然景观，植入康养功能，打造具有滨海特色的诗意山水小镇。

梅山湾新城的整体空间架构，定为“一湾两岸五片”。“一湾两岸”，即梅山湾及两岸；“五片”，“未来创智岛”+“海上花园城”+“蓝湾生态谷”+“山海魅力城”，再+梅山综合保税区“国际贸易港”。

轨道交通、高架快速路、高速

梅山湾新城，如何与北仑主城区连接？又如何跨山越岭，与宁波主城区连接？

梅山湾新城预留了一南一北2条轨道交通廊道。

其中，轨道南线，接东钱湖，又连象山，即是很多人已经比较熟悉的宁波至象山城际铁路的一部分——梅山支线。

据市交通局方面消息，宁波至象山城际铁路项目，已经纳入由国家发改委和交通部联合批复的《长江三角洲地区交通运输更高质量一体化发展规划》。

同时，在《宁波市推进高水平交通强市基础设施建设三年行动计划（2020—2022年）》中，也已经把宁波至象山城际铁路（含梅山支线）列为重大前期谋划项目。

预留的轨道北线，则出梅山岛后经春晓，接上地铁1号线，连通宁波中心城。

特别值得关注的，是接环城南路东延的一条城市快速路——梅山快速通道。

这条谋划中的快速路如果成型，将把梅山湾新城纳入宁波中心城的城市快速路网之中！

环城南路高架，目前东到东外环，往西则正在西延至集士港、古林，一路串联了东钱湖、东部新城、鄞州新城核心区、海曙老城、城西等区域。现在，其已经连通东外环、世纪大道、机场路高架，未来还将连通秋实路—西洪大桥—广元大道这条快速。

梅山湾新城的接入环城南路快速路，堪比奉化的接入机场快速路；六横公路大桥、象山湾疏港高速两大工程的粗略示意走向；塘溪——春晓、昆亭的这一段象山湾疏港高速，目前正在建；柴桥——昆亭——梅山——六横的六横公路大桥工程，其柴桥至梅山的一期工程，力争今年底开工。

这两大高速公路工程建成后，梅山湾新城往北经穿山疏港高速、往南借甬莞高速，都可以快速接入宁波绕城高速。

另据发布会透露，梅山湾新城还正在谋划客货分流的交通体系。进出梅山的集装箱大车与私家车，以后有望各走各的道，互不干扰。

开港10年后，
宁波城市滨海发展战略
中的主阵地、主平台之一
——梅山，启动升级行动！
日前，梅山湾新城的规划蓝
图正式发布。未来的梅
山，将从滨海港区，向
一座海洋新城跨
越！

最高补贴1000万 宁波为五大新兴产业送上大礼包

近日，我市出台《加快发展重点领域新兴产业十条政策举措》，通过政府引导、聚焦重点、市场主导，积极引领医疗健康、工业互联网、“5G+”产业、数字经济、智能物流等五大新兴产业快速发展。其中，对成功认定的市级创新中心、工程研究中心给予最高不超过1000万元资金支持。

《政策举措》提出，实施企业精准招商，加快落地一批补链性项目，对总投资5亿元以上的医疗器械、生物医药、集成电路、智能设备，总投资2亿元以上的5G核心器件、应用软件、大数据等项目给予资金补助；引导企业增资扩产，实现产业链延伸，对企业增资扩产投资1000万元以上的项目再给予贴息补助等融资支持；鼓励企业以市场为导向，开展新产品、新技术、新业态、新模式应用示范推广，增强企业产业链韧性，对列入市级示范目录的企业，按照示范应用推广金额的30%给予资金支持，最高不超过1000万元。

支持新兴产业创新发展是此次出台的政策举措重要内容之一。文件明确，支持企业申报和创建企业技术中心，对列入国家企业技术中心名单的企业，给予最高不超过600万元的资金支持。支持企业为主体的新建创新载体建设，加速科技成果项目转化，鼓励企业（高校、院所）加快工艺、技术、产品高效转化，建设中试基地和中试生产线。鼓励企业联合高校、科研机构、配套企业，组建创新中心，开展相关关键技术攻关。

立足五大新兴产业发展方向，《政策举措》提出要创新新型基础设施建设投融资模式，鼓励引导民间资本加大对5G基站、物联网、智能交通、智慧能源、数字乡村、智慧农业等新型基础设施的投资力度。支持“5G+”、人工智能等新技术新产品新模式在宁波率先运用，对应用场景示范项目给予资金支持。

此外，我市还将在做大做强初创型企业、强化要素人才保障等方面向新兴产业倾斜。今后，新兴产业布局将纳入国土空间规划，并获得能耗、用电等指标方面的优先保障，有关部门将面向全球招引新兴产业重点领域关键领军团队和人才。市财政将设立最高不超过1亿元的初创型企业贷款风险池，鼓励金融机构为新兴产业的初创型苗子企业优先提供信贷支持。

记者 史旻 通讯员 杜旭

宁波海关精准“滴灌” 惠及小微企业4000余家

新冠肺炎疫情使全球贸易遭遇重创，如何助力小微企业共渡难关，成为当前宁波海关工作的一项重点。今年1—7月，宁波海关共收集企业生产经营中遇到的困难问题近300个，对142家企业开展信用培育，携手阿里巴巴一达通，为小微企业开展知识产权线上大讲堂，惠及小微企业4000余家。

其中，“中基惠通”“世贸通”“一达通”“华艺进出口”等外综服平台企业，成了宁波海关将服务的“触角”延伸至广大小微企业的重要窗口。

同时，宁波海关还积极跟踪全球疫情发展新态势，收集发布160多个国家（地区）因疫情对人、交通工具和货物管制措施，开发信息化查询小程序，开通特别通道接受企业贸易救济申请，组织企业参与全国疫情外贸措施影响调查，帮助企业应对外贸壁垒。

记者 严瑾 通讯员 陈霞 马立峰