

打造国际航运物流枢纽和先进制造业集聚区 宁波这46平方公里将有大大动作

记者 严瑾



核心提示

9月21日下午，国务院新闻办公室举行新闻发布会，介绍了北京、湖南、安徽自由贸易试验区总体方案及浙江自由贸易试验区扩展区域方案。

浙江自贸试验区扩展区域实施范围119.5平方公里，涵盖宁波、杭州、金义三个片区，具体如下：宁波片区46平方公里（含大树片20.4平方公里、梅山片7.8平方公里、综保片17.8平方公里）；杭州片区37.51平方公里；金义片区35.99平方公里。

浙江自贸试验区的主要任务和措施，一共分为“建立以投资贸易自由化便利化为核心的制度体系”“高质量建设现代化开放型经济体系”“构建安全高效的风险防控体系”三个部分。其中，这些内容明确提到“宁波”——

浙江自贸试验区扩片 打开
宁波想象

1

打造国际航运物流枢纽

在“打造国际航运物流枢纽”，促进“海港、陆港、空港、信息港‘四港’联动发展”方面，港通天下的宁波将扮演重要角色，方案指出——

支持全球智能物流枢纽建设，推动海上丝绸之路指数、快递物流指数等成为全球航运物流的风向标，打造全球供应链的“硬核”力量。

允许中资非五星旗船开展以宁波舟山港为中转港的外贸集装箱沿海捎带业务。设立国际转口集拼中转业务仓库，建设国际中转集拼中心。

在有效监管、风险可控的前提下，研究在宁波舟山港实施启运港退税政策的可行性。支持参照保税船用燃料油供应管理模式，允许液化天然气（LNG）作为国际航行船舶燃料享受保税政策。构建长三角港口群跨港区供油体系，合力打造东北亚燃料油加注中心。

加强杭州、宁波临空经济示范区与自贸试验区协同发展。实施高度开放的国际航空运输管理，推动杭州萧山国际机场、宁波栎社国际机场扩大包括第五航权在内的航权安排，吸引相关国家和地区航空公司开辟经停航线。支持杭州萧山国际机场、宁波栎社国际机场探索航空中转业务。

推动宁波舟山港与义乌港双核港口一体化和口岸监管无缝对接，实现同港同策，促进海港功能和口岸监管功能向义乌港、浙中公铁联运港等延伸；支持开展甬金铁路双层高柜铁路集装箱运输试点，根据试点情况，研究复制到其他线路。支持宁波—舟山港口型国家物流枢纽建设，大力发展海铁联运。率先探索集装箱多式联运运单及电子运单标准应用。

在打造数字经济示范区方面，方案提到“积极推动杭州城西科技创新大走廊、宁波甬江科技创新大走廊与自贸试验区改革联动、创新联动，打造数字经济创新引领区。加大对国内外顶尖云制造、人工智能、大数据等企业的招商引资力度，打造全球工业互联网研发应用基地。”

此外，作为风险防范机制的一部分，方案提到支持宁波海事法院、杭州互联网法院发挥在推进国际航运物流枢纽和数字经济展示示范区建设中的服务和保障作用。