



宁波舟山港港区作业景象。

B

建设国际贸易中心城市

在宁波片区的功能定位中，“打造具有国际影响力的油气资源配置中心”是极其重要的环节。国研经济研究院东海分院执行院长陈旭钦认为，这意味着宁波在国家战略中的定位，与新加坡在全球贸易中的发展路径和模式更近一步。

令人欣慰的是，依托浙江自贸试验区扩区的前景，以及油气全产业链优势，宁波正在吸引更多实力雄厚的上下游企业入驻，积极开展原油、汽油、液化气等储备业务，向建设大宗商品国际贸易中心和分拨中心迈进。

9月24日，就在浙江自贸试验区扩区挂牌的当天，总投资额近2亿元、占地面积86亩的信海油品仓储公司二期项目，在打造油气资源配置中心的重要区域——大榭开发区举行开工仪式，为中国海油打造长三角地区重要的贸易、仓储基地奠定基础。

无独有偶，“和丰杯”2020年“创客中国”宁波市中小企业创新创业大赛的创客组冠军，正是瞄准海上供油这一千亿级市场的“得油海上智慧供油平台”。这家产业互联网企业运营10个月以来，已实现自营收入8000余万元，后续还将从宁波出发，在全国的海洋经济、绿色石化领域开疆拓土。

与此同时，宁波打造国际贸易中心的蓝图不止涵盖大宗商品，还通过宁波梅山综合保税区、宁波保税区等平台，在日用消费品进口、跨境进口电商、平行进口车等方面取得了一定成效。伴随着自贸区扩区的红利，宁波的这些优势或将得到巩固和提升。

作为浙江省唯一的整车进口口岸，今年1-8月份，宁波梅山口岸整车进口量达到了6669辆，同比增加30.5%。同期，宁波保税区累计审核通过跨境电子商务进口申报清单5759.2万票，货值129.6亿元，分别同比增长15.2%、37.9%，居全国单个试点园区首位，可以说全国每4单跨境进口商品，就有1单从宁波发货。

“宁波自贸区呼之欲出，喜大普奔！”得知浙江自贸试验区扩区的消息后，上半年宁波外贸200强企业——博闻进出口有限公司总经理邬军听连忙在朋友圈表达喜悦。他不仅把日用百货出口生意做得风生水起，还在近两年进军消费品进口，尝试“多条腿走路”。

在邬军听看来，宁波纳入扩区范围能让商品进口更加便利，让居民在家门口实现“海淘”。其中，《方案》里有关“积极拓展与其他国家的农产品贸易合作，大力发展进境牛肉等高端动物蛋白加工贸易产业，建设进口粮食保税储存中转基地”的内容，他都标注了重点。

“乌克兰、波兰的工业用脱脂奶粉；俄罗斯的冷冻鸡产品、冷冻牛肉；精炼向日葵油、玉米油等植物油……这些都是我们正在进口，或打算进口的大宗产品及原料。”邬军听向记者罗列了一连串清单，相信未来有更多进口商品从宁波配送至全国。



宁波海关关员正在对进口整车进行监管。通讯员 张佐 摄