



上海自贸区临港片区的特斯拉工厂。

B 为科技创新提供有利条件

国际供应链创新体系围绕的是新材料，全球科创中心围绕的仍然是新材料。因为材料是创新的基础，手机从蓝屏到触摸屏，再到本月柔宇科技发布的最新折叠屏，本质就是材料的发展。

汽车的轻量化需要ABS树脂等材料来完成以塑代钢，家电的节能减排、环保化需要可循环的改性塑料，医疗器材的性能需要弹性体材料来改善，甚至我们日常的气垫鞋黑科技也需要新材料来支撑。

因此，《方案》提出，宁波将聚焦高性能磁性材料、新型膜材料、先进碳材料等优势产业，前瞻布局智能复合材料、海洋新材料等新兴领域，加速新材料产业升级的关键核心技术攻关及成果转化，积极推动先进材料产业创新中心建设，打造参与全球新材料产业创新竞争的重要平台。

宁波科田磁业有限公司技术负责人认为，自贸区为新材料领域企业所带来的巨大发展机遇，将在几年内陆续显现。企业将获得更多优质的全球创新要素，其中包括更有力度的人才、资金、公共技术平台等创新要素的加速流入。

此外，宁波的新材料科创企业还可以更高效、更低成本地利用国际研发设备、耗材、人力、资本等资源，国外创新型企业则能把自己的科创成果及设备在保税状态下研发、展示，满足宁波市场需要。

管如镜表示，目前许多新材料科研设备都依赖进口，且新材料需要大量的小试、中试实验装置和场地，如果自贸区的关税政策进一步优化，那么企业投入研发、进口设备、搭建大型试验装置的积极性将会大大提升。

对于宁波应如何打造全球新材料科创中心的问题，复旦大学管理学院产业经济学副教授刘明宇建议，在接下来的规划中，宁波要重点做好几件事情：

一是牢牢把握新材料的科技创新前沿、产业发展趋势，吸引国际领先的人才、企业、国际资金；二是和上海、杭州等周边地区的新材料产业实行错位竞合，立足于周边产业集群的发展需要和国际市场，推进广泛的产业链合作，促进创新协同发展。

C 营商环境的搭建至关重要

对于建设智能制造高质量发展示范区，《方案》中指出，宁波将聚焦新一代智能技术应用，大力引进若干国内外顶尖的智能制造示范企业，支持区内企业推进国际协同研发，积极融入高端制造业全球供应链、创新链和价值链。围绕现代高档数控机床、机器人等智能装备及关键基础件，打造国内重要的智能制造装备产业基地。落实支持科技创新进口税收政策，对符合政策要求的区内单位进口科研设备免税。

“智能制造其实并不很依赖开放资源，更多的是需要良好的生态营造。因为外国卡你脖子的技术、装备，不会因为你免税、减税而轻易卖给你，还是需要优化营商环境，一方面吸引外资，一方面培育本土企业。”宁波智能制造协会相关负责人表示。

从上海自贸区的建设经验来看，创新政策体系，提升营商环境，确实是发展自贸区产业的一把金钥匙。

从荒芜之地到周产3000辆汽车，特斯拉首座海外超级工厂仅用时一年，堪称神速。上海自贸区临港片区的特斯拉工厂能创造这样的奇迹，就是最好案例。

作为汽车制造业外资股比限制放开后的第一个项目，特斯拉一经落户上海，便拥有诸多政策、资源和资金等投资便利，涉及程序优化、税收减免、项目补贴、审批时间压缩以及多家银行上百亿元巨额融资等多方面支持。

例如，“一网通办”就是上海自贸区优化营商环境的重要抓手之一。在特斯拉项目推进中，它充分发挥出效能。“我们与特斯拉方面通过微信群交流，能在网上说清楚的事就在网上说清楚，能用‘一网通办’解决的问题就远程解决。”上海自贸区临港新片区管委会制度创新和风险防范处主任科员伏永明说。

再如，上海张江高科技园区就充分发挥了自贸试验区和国家自主创新示范区的叠加优势，成为中国“硬科技”的集聚地。

在张江，外籍高层次人才就业、居留的手续更为便捷；对标国际最优政策，国内外高新技术企业开展技术交流更通畅；科技创新有更独特的金融支持，跨境融资也更为自由。

“希望宁波能将自贸区的政策优势和创新优势进一步与本地先进制造业相结合，推动新一轮开放的同时，实现制造业的新一轮高质量发展。”管如镜说。