

人民币大幅升值 宁波外贸企业喜忧参半

记者 严谨

核心提示

“求人民币别再升值了！”

“明明是温暖的秋天，看着没结汇的账户瑟瑟发抖……”

最近一周，宁波外贸人最牵肠挂肚的话题之一，非汇率莫属。

在短短两个月之内，离岸人民币兑美元汇率从7.0波动上升，直至突破6.7关口。据统计，今年第三季度人民币兑美元汇率累计上涨3.7%，创下了2008年以来的最大季度涨幅纪录。10月12日，央行将远期售汇业务的外汇风险准备金率从20%下调为0，释放了保持人民币汇率稳定的信号，方才给市场吃下了定心丸。10月13日上午，离岸人民币兑美元跌幅已有所收窄，报6.75元。

进口出口，几家欢喜几家愁

“10万美元结汇，人民币少了1万元，想到就觉得很难受！”提起近期人民币升值的事，在宁波一家工贸企业上班的胡璇（化名）不禁长叹了一口气。

4个月前，一位美国老客户向她采购一批不锈钢酿酒设备，她便按当时6.9的汇率给了报价，心想既然是翻单的回头客，不妨稍作让利，哪怕汇率有波动也自己承担。没想到，这汇率波动的幅度，大大超过了她的心理预期——就在这批订单赶制接近尾声的9月，离岸人民币兑美元汇率已拿下6.8关口，让胡璇捏了把汗。看着全球疫情的相关新闻，她担心眼前局势会更加不明朗，便果断把能结清的货款都兑换成了人民币。同时，她连忙对接物流公司，只想在国庆节前把这一批货物出掉，以免夜长梦多。

然而，一切并非如此顺利：“节前，许多货主都在抢着订舱，火爆的船运让运费比先前抬高了50%。我们的船期一改再改，直到现在还没敲定。”就在胡璇焦急等待之际，国庆长假期间离岸人民币兑美元汇率一度大涨逾600点，在10月9日升破6.7大关。

“现在回想起来，真是庆幸自己在汇率6.8的时候就集中办了一次结汇。这批10万美元的货物尾款要等到港后才能收回。到那个时候，真无法预料汇率会走什么趋势……”对胡璇来说，央行下调外汇风险准备金率的消息，恐怕是这些不确定性中，唯一能确定的积极信号。

在出口企业因汇率波动而“压力山大”时，宁波的进口企业则感受到了人民币升值带来的利好。宁波联邦昌运国际贸易有限公司是全市最大的肉类进口企业之一，公司执行董事孙崇龙告诉记者，近期的汇率走势坚定了他们下单的信心：“最近，我们敲定了一批进口的猪肉、牛肉订单，每个柜子货值8~10万美元。今年年初人民币兑美元汇率是7以上，现在6.7左右，对我们扩大进口而言相当合适，能够降低一部分贸易成本。”在孙崇龙看来，不论汇率是6.5还是6.7，只要能保持相对平稳，就能给企业带来稳定的预期。但无论形势如何，中国的消费者需要这些进口的高质量食品，海外的商家也需要开拓中国市场，扩大进口贸易的风向仍会持续进行。

企业如何避免汇率波动风险？

众所周知，人民币汇率的变动，事关国际贸易形势、经济基本面、央行货币政策等一系列错综复杂的因素。不过，这并不意味着企业无法避免汇率给经营带来的影响。就在不少出口企业因人民币升值而“眼泪嗒嗒滴”时，也有一部分外贸人通过远期结售汇避免了损失。

宁波中基惠通股份有限公司副总经理赵园茗对这种“冰火两重天”深有感触：“我们有不少客户在汇率6.9甚至7.1左右时就提前锁汇，现在来看相当于赚了一笔钱。锁定汇率，企业就可以按照当时6.9的汇率报价，在半年后结算，这样就能确保预期的利润空间。”

赵园茗注意到，今年以来，选择锁汇的中小外贸企业比往年的比例更高。他认为，眼前的经济形势下，有太多不可预见的因素，企业纷纷锁汇正是为了求稳。好在今年前三季度，中基惠通的出口已经实现正增长，也有不少平台内企业开始赶制订单，在一定程度上释放出回暖的迹象。

除了远期结售汇外，还有不少外贸“老司机”向同行们支招。10月9日，一站式外贸企业跨境金融服务公司——Xtransfer官方微信分享了一些应对汇率波动的报价策略——“我们一定要有一个意识，就是汇率是实时变化的，所以报价要有‘有效期’，要根据汇率而变动。例如这一个月内，汇率从6.9掉到了6.7，那么我们的美元报价也要相应上调。同时，当美元汇率变动很大时，不如让客户支付欧元，而人民币结算也可以用起来……”

据央行数据，2019年，中国与周边国家跨境人民币结算金额约3.6万亿元，同比增长18.5%。目前，中国先后与越南、老挝、俄罗斯、哈萨克斯坦等9个周边国家及“一带一路”沿线国家签署了双边本币结算协议，与俄罗斯、印度尼西亚、阿联酋、埃及、土耳其等23个周边国家及“一带一路”沿线国家签署了双边本币互换协议。可以期待未来人民币国际化的走势，将为国际贸易结算带来更多可能。

另有银行金融市场部人士表示，出口商还可以选择通过保理业务提前收回货款；还可以选择适合自身的汇率避险产品，利用套期保值来减轻汇率波动带来的影响。

近日，海关总署公布了中国三季度的外贸数据——1-9月，中国货物贸易进出口总值23.12万亿元人民币，比去年同期增长0.7%，呈现出一季度大幅回落、二季度止跌企稳、三季度全面反弹的发展态势。同期，宁波舟山港的集装箱吞吐量293.3万标准箱，同比增长14.23%。

