

周 本地



宁波栎社国际机场 将新建 T3 航站楼和第二跑道

据市发改委官网消息，日前，国家民航局以民航函[2020]738号正式批复《宁波栎社国际机场总体规划（2020年版）》。

批复文件定位宁波栎社机场为区域枢纽机场，按照近期旅客吞吐量3000万人次、货邮吞吐量50万吨，远期旅客吞吐量6000万人次、货邮吞吐量120万吨进行规划。

宁波历来以世界级港口闻名于世，空港发展相显薄弱，本次机场总规批复对于未来宁波空港发展具有重要意义。

下一步，宁波栎社机场将按照总体规划批复内容开展机场四期扩建，主要包括新建T3航站楼和第二跑道，并以机场为核心联接周边交通网络，综合提升宁波西交通运输层级。

宁波机场四期工程前期工作正在积极开展落实中。

去年9月29日，宁波机场发布《宁波栎社国际机场四期扩建工程预可行性研究报告招标公告》，四期扩建工程3号航站楼方案及航站区规划国际征集工作已经启动。 记者 范洪

上个月宁波房价涨幅回落 二手房环比涨幅仍居全国前十

10月20日，国家统计局数据显示，9月70大中城市中有55城新建商品住宅价格环比上涨，8月为59城；从环比看，徐州涨幅1.4%领跑70城；二手房方面，50城环比上涨，比上个月增加3城。四大一线城市的新房、二手房价格环比均上涨，但涨幅较上月回落。

数据显示，9月宁波一手房和二手房价格环比涨幅均较上月回落。其中，一手房环比涨幅为0.3%，在全国70城中排名第38位，上月环比涨幅为0.7%，排第28位；但二手房环比涨幅0.8%，排在第6位，比上个月排名上升了5位，上月环比为0.9%，排第11位。

据新华社

双循环下 宁波航运新生态养成正当时

今年全球新冠疫情的突袭，外向型特征明显的航运业承受巨大压力。在“双循环”新发展格局下，如何顺势而为、实现转型发展，成为了当下宁波航运的重大考验。

10月22日，以“‘双循环’格局下的航运变革之道”为主题的国内首个航运青年论坛在宁波举行。与会嘉宾围绕各自的工作和专业背景，群策群力。

从发展历程来看，我国航运业的兴衰与全球化进程息息相关。

数据显示，从1979年到2019年40年间，我国进出口商品总值从455亿元增长至31.54万亿元，航运内外贸全年货运量也从4.7亿吨猛增至74.72亿吨，同期货物周转量则从4586.72亿吨公里激增到10.4万亿吨公里。

宁波市交通发展研究中心战略规划研究所所长陈晓攀强调，“国内大循环”绝不是关起门来搞全能型经济，它是通过发挥内需潜力，建设一个消费型社会，培育更大的市场融入国际化发展新格局。

“‘双循环’的未来仍将是全球化，对供应链的掌控程度决定了企业能走多远。”中远海运集运上海公司欧洲航线分析员杨月表达了相似的观点，“在门槛如此之高、资本如此密集、供应链如此冗长复杂的航运业，整合供应链尤为重要。”

杨月认为，“双循环”时代的航运业在实现全球化过程中，数字化将成为最好的工具。当前新一轮科技革命和产业变革蓬勃兴起。航运业可能是世界最传统的行业之一，但依然能感受到技术变革的气息。相关报告显示，到2027年，全球海运市场数字化转型预计将达384亿美元左右。

陈晓攀说，在“双循环”新格局下，“新航运”实现数字化转型，重点就是要加大航运数字化技术应用、产业链数字化设施联通、行业规则与标准建设三方面的投入，对内提升经营管控能力，对外提升竞争服务能力。

此外，宁波市港航管理中心航运处副处长俞平还指出，双循环时代，也是航运业回归百姓生活的时代。邮轮是旅游与文化教育功能相结合的理想载体，而国内邮轮是“双循环”时代邮轮产业的蓝海，建议要依托国内邮轮，大力开拓海上文化旅游市场。 实习生 徐露清 通讯员 宋兵