

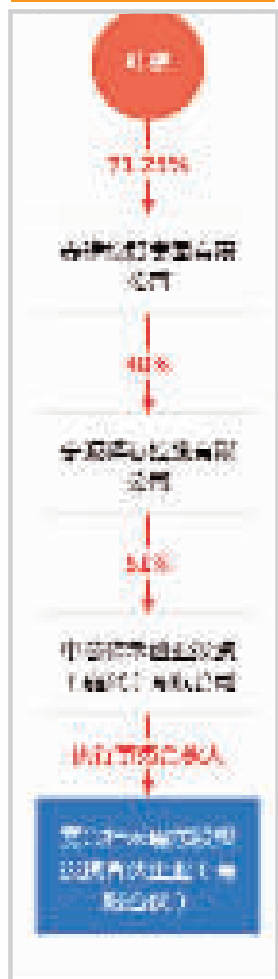


宁波市产城生态建设集团有限公司董事长 叶骥

拟投资32亿元！ 银亿股份确定重整投资人

记者 乐骁立

疑似实际控制人
(大数据分析)



核心提示

10月29日,*ST银亿(000981.SZ)又涨停了!这已是银亿今年以来第22次涨停,也是下半年第14次涨停。

10月30日,*ST银亿再度涨停开盘,尾盘收涨1.03%。当天,A股大跌,上证指数、深证成指、创业板指分别下跌1.47%、2.09%、1.63%。沪深两市3415只个股下跌,仅有552只个股上涨。

10月28日晚,银亿发布了一则重大利好消息——重整投资人确定了!

值得注意的是,10月27日晚,银亿股份刚披露2020年第三季度财报,前三季度实现营业收入62.74亿元,同比增长19.81%;归母净利润3536.04万元,同比增长105.39%,实现扭亏为盈。

今年以来,有关银亿重整的传闻频出,市场关注度颇高。此次重整的实锤或让已连续2年亏损的银亿看到了重生的希望。

A

10月28日晚,银亿股份有限公司管理人发布公告称,10月27日,在宁波中院监督下,重整投资人评审委员会对意向重整投资人提交的重整投资方案进行现场评审,根据评分结果最终确定由嘉兴梓禾瑾芯股权投资合伙企业(有限合伙)作为银亿股份重整投资人,其投资总报价为人民币32亿元。

同时,遴选出中泽控股集团股份有限公司与Punch Motive International NV(比利时邦志动力国际公司)组成的联合投资体、宁波合奔投资合伙企业(有限合伙)作为备选的公司重整投资人。

对此,银亿股份表示,公司将根据《关于公开招募和遴选重整投资人的公告》与确定的重整投资人签订相关书面重整投资协议,并推进重整相关工作。

记者通过天眼查了解到,嘉兴梓禾瑾芯股权投资合伙企业(有限合伙)于今年8月6日成立,注册资本不详,股东发起人为中芯梓禾创业投资(嘉兴)有限公司和赤骥集团控股有限公司,实际控制人应为叶骥。公开资料显示,叶骥现为宁波市产城生态建设集团有限公司董事长。

凑巧的是,早在2018年,叶骥曾作为嘉宾在东南商报常年举办的东南汇创业分享会上做过一期分享。

据知情人士分析,此次嘉兴梓禾瑾芯股权投资合伙企业(有限合伙)投资银亿的原因大概有两方面:一是,就目前银亿的资产情况,32亿元是个比较合理的价格。截至今年三季度末,银亿每股净资产为1.65元,按总股本40.28亿股计算,净资产达66.46亿元。截至今日收盘,*ST银亿市净率为1.17,总市值达78亿元;二是,外界普遍看好银亿股份2017年收购的海外资产——汽车变速箱领域的龙头企业比利时邦奇动力、美国ARC集团(全球第二大独立生产气体发生器生产商,其产品应用于汽车安全气囊系统)。银亿也已由传统房地产业向高端制造领域转型。

B

创立于1994年的房地产企业银亿集团,业绩曾持续攀升。在房地产拐点之时,银亿开始大举进军高端制造产业。

2017年11月,银亿股份以79.8亿元的交易价格获得东方亿圣100%股权,从而获得东方亿圣的核心资产——邦奇。

2017年1月19日,宁波昊圣全部股权过户给银亿股份,交易价格达28.45亿元,美国ARC集团正式纳入银亿版图。

来自比利时的邦奇是全球知名的汽车自动变速器独立制造商,主要产品为无级变速箱,同时致力于研发双离合变速箱、混合动力、纯电动动力总成系统。目前,邦奇动力在全球有比利时圣特雷登工厂、中国南京工厂、宁波工厂等3个生产基地,以及荷兰埃因霍温、德国莱雷、德国下萨克森、法国克莱蒙费朗等4个研发中心,具有强大的产品开发及技术研发能力、稳固的客户关系以及行业领先的市场份额。

而美国ARC集团是全球第二大独立生产安全气囊气体发生器的生产商,处于技术领先地位,在9个国家建有6个生产基地,拥有奥托利夫、天合、高田、百利得、现代摩比斯、丰田合成等长期稳定的优质客户。

可谁能想到,28年来中国汽车产销量的首次下滑对银亿的战略发展造成巨大影响。而邦奇、ARC的业绩与银亿收购时的预期也产生了巨大差异。

数据显示,2017年至2018年,邦奇扣非归母净利润仅达承诺数的57%。同期,ARC扣非归母净利润为承诺数的85%。

由于邦奇、ARC均未完成预期业绩,因此收购时的交易对方(宁波圣洲、西藏银亿)均需进行业绩补偿。同时,银亿对邦奇、ARC相关资产进行了重新评估,商誉计提分别减值9.37亿元、8400.52万元。

很显然,邦奇、ARC不如收购之时值钱了,总共少了10亿元左右。