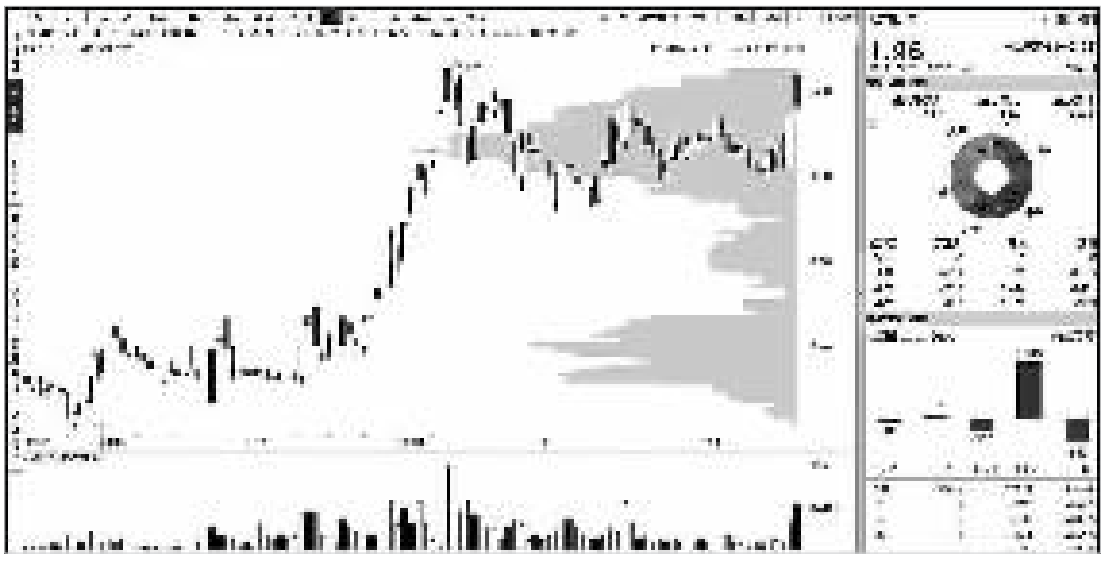

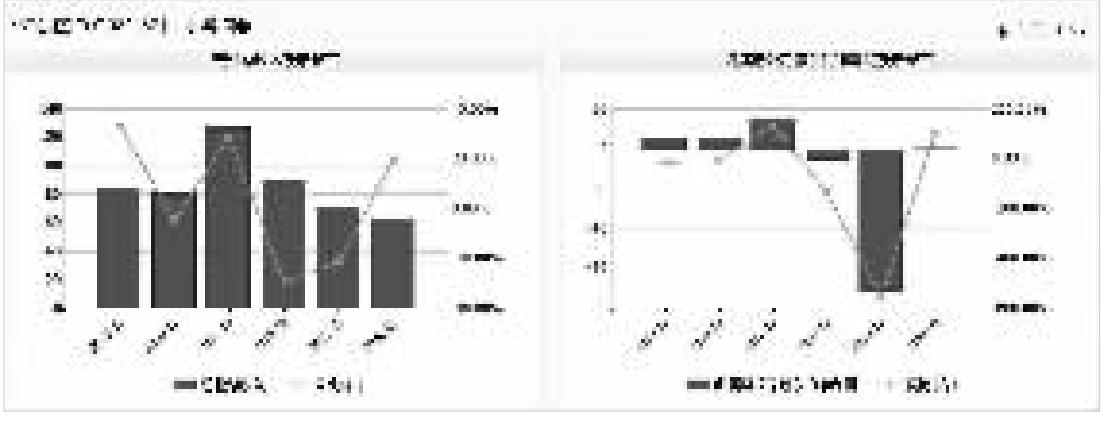

不过，让人欣慰的是，今年以来，汽车市场开始加速回暖，利好政策也纷纷出台。这对于已转型汽车零部件制造企业的银亿来说，无疑是久旱逢甘霖。

业内人士表示，汽车电动化、智能化已是大势所趋，中国汽车产业将迎来发展历史机遇。对于不断发力高端制造业的银亿来说，有望借助混动化的新能源技术优势和布局，实现上市公司盈利能力和综合竞争力的进一步提升。

事实上，今年以来，银亿已经逐渐走出困局，上半年即已扭亏为盈。

8月30日，银亿股份披露的2020年半年报显示，上半年营业收入49.48亿元，同比增长28.16%；归母净利润2264.84万元，同比大增108.24%。这主要归功于其房产销售大幅增加211.78%。

除了房地产业，银亿另一主营业务为高端制造业，包括从事汽车自动变速箱、汽车安全气囊气体发生器及电气化动力总成系统等产品的研发、生产和销售。

今年上半年，邦奇与ARC公司不断在市场拓展、研发投入、降本增效上发力。邦奇在稳定现有客户之余，全力推动雪铁龙双离合混合动力变速箱项目，并加速研发适合海外市场、新能源等方向的新产品。

据公开资料显示，邦奇将借助欧洲第二大汽车制造商标致雪铁龙集团的市场影响力，加大欧洲市场开拓力度，加快电动化项目发展。此外，邦奇还通过部分项目国产化、优化上下游供应商等方式推动降本增效。

ARC公司方面，在稳健经营的基础上，进一步加快第三代乘客气囊气体发生器、改进型帘式气体发生器等新品的研发和上市，并推进马其顿、宁波新工厂扩产和诺克斯工厂自动化升级。

值得一提的是，ARC公司还加快了航空气囊等非汽车领域产品的研发和销售，积极为公司争取新的业务增长点。

10月27日晚，银亿发布的2020年三季报显示，今年前三季度，实现营业收入62.74亿元，同比增长19.8%；归母净利润3536万元，同比增长105.39%。

此前的10月14日晚间，银亿在预告前三季业绩业绩时表示，公司确保了房地产项目在报告期内如期交付，其结转收入产生经营利润提升了公司的盈利水平。

财报显示，银亿前三季度的存货减少31.98%，从61亿元减少至41.5亿元，主要系房地产项目新交付所致。

三季报还显示，银亿利用募集资金投资项目有2个关于变速箱总装的项目，目前项目进度超过9成，总投资3.3亿元。截至今年9月30日，上述2个汽车零部件制造业项目共亏损4007.96万元。

此外，银亿结转了大量短期借款及一年内到期的非流动负债为长期负债，目前该公司长期负债从年初12.58亿元增长45.15%，至18.26亿元。

Wind数据显示，截至目前ST银亿股东人数仍有3.28万户。重整投资人确定无疑让他们看到了希望。

银亿能否由此走出困局、重获新生，我们拭目以待！

责任编辑 张波 美编 曹优静 校对 朱忠诚