

船少货多,运价飙升! 宁波航运物流业如何破解?

记者 王心怡

核心提示

11月2日,一篇名为《2300USD!东南亚运价飞起来了!美东、南美、西非……》的文章刷爆了朋友圈,短短几行字道出了当下航运物流行业涌现的突出问题——缺箱和海运费用持续飙升。

这些问题,也正是本期参加12A财经沙龙的嘉宾正面临和共同探讨的。今年以来,突如其来的疫情给航运物流业带来冲击,短期内难以缓解,但同时也催生了不少机遇。无论是展会线上化还是物流信息化,都在给这一传统产业插上数字化的翅膀。而国际贸易中跨境电商的兴起、订单碎片化的趋势,也让海陆空多式联运的“组合拳”显得日益重要。

那么,宁波航运物流业该如何破解?



- 【邀请嘉宾(排名不分先后)】
- 主持人 东南商报记者 严瑾
 - 宁波市报系编委委员 王籍
 - 宁波市社科院经济研究所研究员 陈姗姗
 - 宁波大赢家物流技术有限公司总经理 贺舟舰
 - 宁波大学柜物流服务有限公司市场主管 顾玲丽
 - 宁波美航物流有限公司总经理 葛成
 - 宁波顺圆弘通物流集团有限公司总裁 周韶宇
 - 宁波市国际联运协会副会长 徐波
 - 宁波市航交所行业分析师 钱杭璐
 - 宁波市鄞州区商务局党委委员 陈波



宁波航运物流业的新蓝图

“东方跃巨龙,呼吸四海通。吞舟十万吨,运货六级风。”当年赵朴初先生写下的诗句,与今日宁波港雄踞世界货物吞吐量第一大港的地位相得益彰。

背靠年吞吐量超10亿吨的大港,宁波的航运物流无疑是个千亿级的市场。这个市场中,究竟催生了多少宁波企业,我们无从得知。但由于鄞州的航运物流企业集中,在宁波具有一定代表性,我们不妨从鄞州的数据中管中窥豹一番。

据宁波市鄞州区商务局党委委员陈波介绍,1-9月,该区航运物流方面的规上企业总数达213家,营业收入205.8亿元,同比增长15%。龙头企业业务开展情况良好,纳入统计的前20强企业中,有16家营收呈正增长趋势,“按照这样的增长势头,预计全年鄞州规上航运物流企业营业收入和增幅两项指标,均能创下历史最好成绩。”

疫情期间,如何通过招商解决行业难题成为他们的工作重心。今年10月15日开幕的第四届中国(宁波)国际航运物流交易会上,中国海事仲裁委员会(浙江)自由贸易试验区仲裁中心签约落户鄞州。

一并落户的还有上海国际航运研究中心宁波分中心项目、环明国际项目和沃行国际物流信息技术项目,都与赋能宁波的航运物流业息息相关。

上海国际航运研究中心以上海国际航运中心建设为依托,广泛联络国际航运组织、企业和院校,凝聚国内外一流专家,搭建国际航运研究平台,将为宁波带来丰富的研究资源、招商信息及研讨活动;环明国际项目指的是全球排名第八的船公司阳明海运来到宁波成立分公司;沃行科技则是一家以云计算多租户模式,为国际货运代理公司提供一站式管理协同软件租用服务的企业,计划在宁波拓展相关业务。

陈波还提到了在今年10月份正式“露面”的航运办公集聚区,由市口岸办、鄞州区政府、东投集团三方合作,将重点招引航运金融、航运保险、航运信息、海事仲裁与法律、航运教育与培训等企业入驻,进一步推动区域航运衍生要素集聚,为培育、引进高端航运物流服务产业打造共享办公空间。

当然,还有与马路对面的国际航运中心一道,连成一片。此外,紫荆汇“海上丝路”航运大厦,今年也积极向外招引。大厦的股东都是“宁波帮”后人,他们不仅积极帮助宁波与香港船东会牵线搭桥、帮忙对接更多跨国公司入驻,还打算在紫荆汇的办公区域开辟一处航运业人才交流孵化中心,以便为宁波的许多中小企业提供支持。

这些都为宁波航运物流行业的明天绘下蓝图,也成为行业行稳致远的底气所在。但是,我们无法忽略的是,在梦想照进现实之前,当前的行业正面临着一个较为棘手的问题。



嘉宾合影。周驰 摄