



## RCEP 如何惠及宁波制造业？ 这两大产业迎来黄金机遇！

记者 乐骁立

### 核心提示

在 RCEP 框架内，有世界第一（中国）、第三（日本）和第五（韩国）的制造业大国，加起来的工业产值全球占比超过 50%。因此，多数专家认为协定的签署对我国制造业有巨大推动作用。

那么，对东南沿海开放城市和先进制造业基地的宁波来说，RCEP 的签署将为宁波制造业带来哪些机遇呢？

### 两大万亿级培育产业迎来黄金机遇

宁波有两大万亿级培育产业——绿色石化和汽车及零部件。RCEP 的签署将为两大产业带来黄金机遇。

从石化产业看，第一个利好来自于原料的进口关税降低所带来的成本降低。从我国与 RCEP 成员国的贸易差额看，矿产品、贱金属、化工制品和塑料制品贸易逆差分列前四。特别是日韩两国拥有世界上最先进的化工产业，日本拥有住友化学、三菱化学、三井化学等巨头，韩国更是拥有 LG 化学、SK 集团、三星等世界化工领军企业。

宁波市经信局相关处室负责人表示，宁波的石化产业要向高端发展，就需要生产更多高附加值、高功能性的化工新材料。而这些新材料就离不开向日韩进口中间原料、助剂，并学习其先进技术。

比如，宁波有激智科技、长阳科技等许多光学功能膜制造商，制造膜的原材料膜级 PET 等就需要从日韩进口。再比如 LG 在甬投资的乐金甬兴、台塑集团在甬投资的台塑工业等企业，为宁波补上了 ABS 等新材料的短板。随着道达尔等国际巨头在宁波的项目逐步投产，宁波的 ABS 材料将由输入地成为输出地。

在汽车零部件方面，许多业内人士担忧关税的降低会使本土企业遭遇的竞争更加激烈。但也有专家指出，这需要分产品种类判断竞争程度。据目前媒体公开的情况，对日本出口至中国的产品，仅部分汽油车专用发动机零件，由现行关税税率的 3%，调整为协议通过后立即减免；而现行税率 2%—8.5% 的其他发动机零件，将在通过后的第 11 年或第 16 年实现减免；作为引领未来产业方向的纯电汽车马达等关键零部件，现行税率均高达 10%—12%，计划将在协议通过的第 16 年到第 21 年实现减免。此外，现行税率达 6% 的纯电汽车锂离子蓄电池电极和材料，将在第 16 年实现减免。

由此可见，在 RCEP 生效的同时，取消关税的汽车零部件及相关产品，大都是我国现行关税税率不高、本国企业具备一定竞争力的品种，主要品种税率大多在 2%—6% 之间，取消的影响并没有想象中大。

而对于未来发展潜力巨大的新能源汽车零部件品类，国家通常都设置了 16—21 年的保护期，能够充分保护本国企业在技术研发和追赶国外先进水平的过程中，不会遭受低价倾销的冲击，有利于稳定企业预期，熨平产业成长可能的波动。

从日本媒体的报道看，日本企业家也表示，相对于中方技术优势的品类，并不会立即带来出口扩大，尤其在电池材料的绝缘材料方面“价格竞争激烈，仅靠取消关税，并不能确立优势”。

