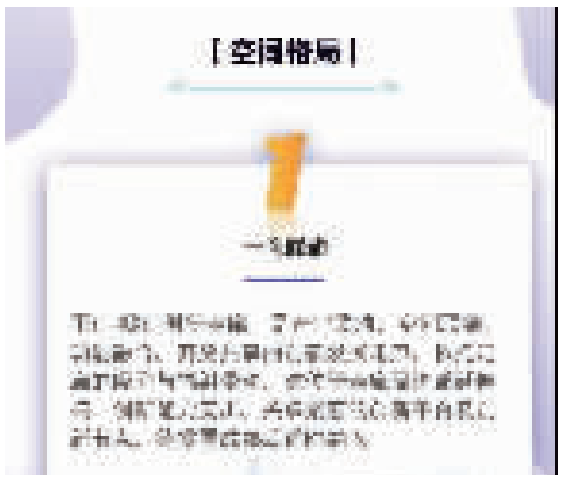
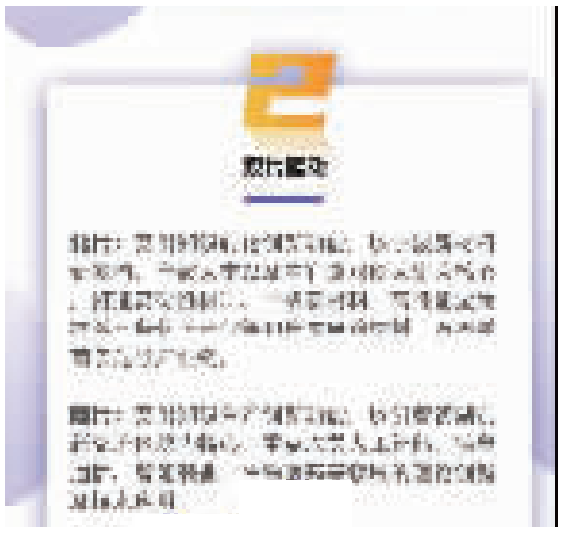
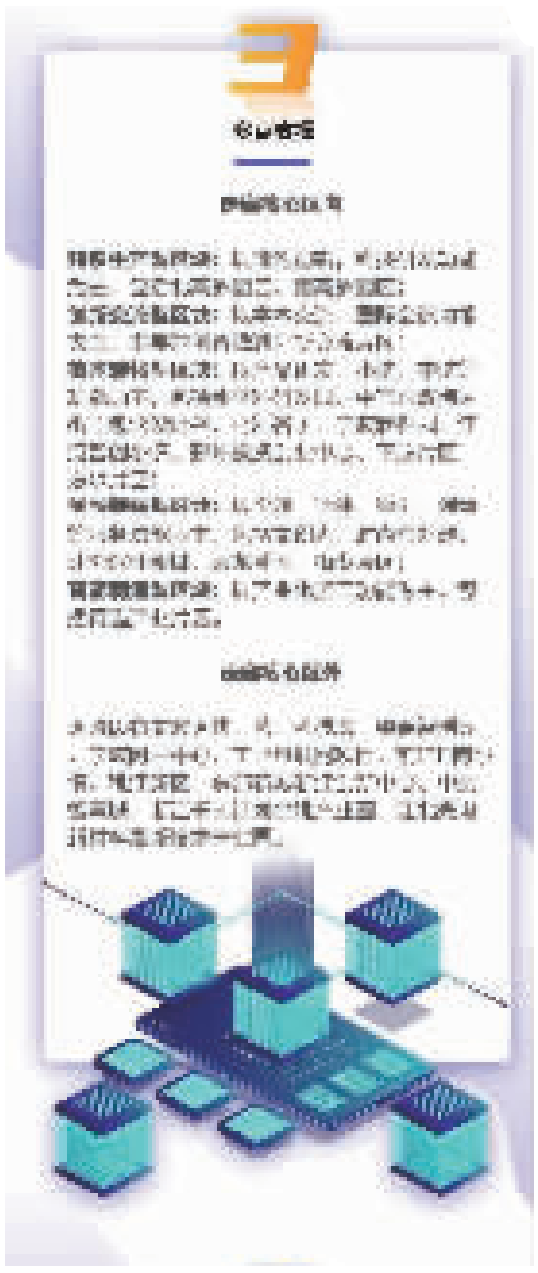


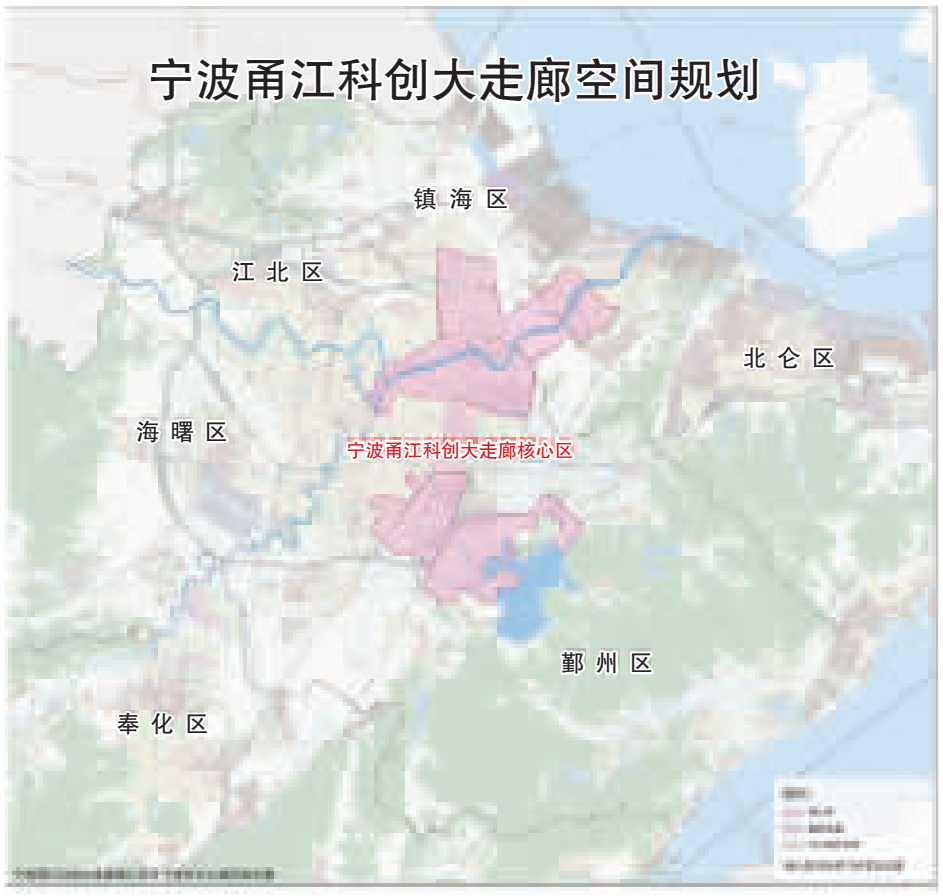




建设三大高地！

甬江科创大走廊空间规划发布

记者 乐骁立



核心提示

千年以来，百舸千舟沿京杭大运河南下，经浙东运河、姚江至甬江入海，造就了宁波海上丝绸之路“活化石”的战略地位。

今天，甬江将再次以科创之名，为宁波注入创新策源之活水，助力宁波成为长三角一体化、浙江大湾区建设进程中的科创尖兵。

继前湾新区空间规划公布后，浙江三大科创走廊之一的宁波甬江科创大走廊空间规划（2019-2035）也来了。

如果将大湾区比作高速行驶的新能源汽车，那么三大走廊就是发电机，为车子提供源源不断的动力输出和续航。现在，一起来看看甬江科创大走廊如何为宁波注入“高能”。照例，我们还是用一图读懂的方式，看一看本次规划的重点和亮点。

A 大整合

从区域和空间中的要素来看，浙江三大走廊中，杭州城西大走廊显然是要素能级最高的一个，可以说执浙江之牛耳，浙大、阿里、之江实验室（国家级）等高能级平台令人羡慕。甬江科创大走廊也几乎整合了宁波所有科创家底。宁波大学、中科院材料所、宁波软件园平台、以及西北工大宁波研究院、上海交大宁波人工智能研究院、浙大软件学院等智能制造研发类高端科研院所均囊括其中。

嘉兴G60科创大走廊也基本将嘉兴的科创家底和盘托出，包括了嘉兴科技城（南湖高新技术 产业园区）、嘉兴秀洲高新技术产业开发区、嘉兴高新技术 产业园区三大科创平台，浙江清华长三角研究院、浙江中科院应用技术研究院等智力机构。

由此可见，举全市之力提高科创能级，推动浙江大湾区乃至长三角协同创新策源能力，应是三大走廊的题中之义。