

启运港退税、国际中转集拼、第五航权…… 政策创新将给宁波带来哪些利好？

记者 严瑾

核心提示

“浙江自贸区政策落地，将加快宁波新一轮对外开放的步伐！”在11月25日举行的中国（浙江）自由贸易试验区新闻发布会上，宁波市自贸办主任、市商务局局长张延的发言，道出了宁波抓住自贸区扩区的东风，在全球供应链、产业链方面开启积极探索，进而服务于长三角、全国乃至全球综合网络运输系统的蓝图。

张延明确指出，在供应链方面，宁波拟打造以海港为中心的综合运输枢纽，维持在国内以及东北亚地区的一流水平。其中，既要“加快推进启运港退税”，创新拓展区域至相关的陆上场站，包括铁路和公路的场站；还要“推进国际中转集拼”，包括航空运输中推进的第五航权以及国际中转集拼等。

那么，“启运港退税”和“国际中转集拼”究竟是什么含义？又会给宁波开放型经济带来哪些实际利好？



宁波舟山港的繁忙景象。 宁波海关供图

01

自贸区政策落地

自贸区政策的落地，将进一步提升宁波城市的发展能级。如今的宁波，已经具备较强的油气生产、运输、仓储能力，还具有国家级普惠金融改革试验区、首个国家保险创新综合试验区等“金字招牌”，这都为吸引油气贸易商打下坚实的基础。

“接下来，宁波将紧密和舟山协同配合、错位发展，共同推进油气全产业链发展。自贸区宁波片区的落地，将更有利于集聚优势政策，从而带动资源集聚、总部型企业集聚和人才集聚，不断提升基础条件、商务设施、研发能力、专业服务、政府服务等综合能级，努力将宁波打造成为国内国际双循环的枢纽城市。”张延表示。

自贸区政策的落地，将加速推动宁波产业结构动力转换。根据宁波外贸“225”双万亿行动的蓝图，今年年底全市的货物贸易与服务贸易总额突破1万亿元，其中服务贸易达到1000亿元。换言之，宁波外贸的提质扩量，不单单局限于“买全球、卖全球”的规模，更要围绕港口运输、交通运输、教育旅游、文化创意等产业“多线布局”。

自贸区政策的落地，将推动“宁波制造”向“宁波智造”转变。自贸区的聚集效应，为宁波吸引更多资源提供了条件，相信境内外先进技术和熟练技术人才也将积极涌入甬城，进一步提升创新新驱动对制造业的支撑，弥补“246”优势产业的技术、人才短板。