

02

城市能级提升

关于“启运港退税政策”，上海市财政局官网给出了解释——原先，企业需要在货物离境向海关报关后，才能从税务机关办理出口退税。有了这一政策，企业申请出口退税的时间，可以提前到货物从启运港出发之际。

在这方面，上海是全国最早“吃螃蟹”的地区。早在2012年，符合条件的集装箱货物，只要从青岛、武汉启运报关出口，并经上海洋山保税港区离境，即可试行启运港退税政策。

2018年，试用该政策的口岸进一步“扩圈”，不仅覆盖至全国13个启运港，离境港由上海市洋山保税港区扩大至上海市外高桥港区，而且突破直航限制，增设沿途经停港。目前，全面实施启运港退税政策的口岸，已囊括重庆市果园港、苏州市太仓港、武汉市阳逻港、南京市龙潭港等长江流域沿线主要港口。

这样一来，来自武汉、重庆等长江上游的企业主，只要将货物顺江而下至上海洋山保税港区、外高桥港区离境，便能在家门口就地申请退税，为现金流注入活力；而上海洋山港广阔的腹地优势，也因政策利好而进一步扩大，成为长江流域沿线货物运往全球的集散中心。

借鉴上海多年的经验，宁波加快推进启运港退税政策，将有利于加强宁波口岸对长三角一带外贸企业的吸引力，进而提升宁波向周边辐射的城市能级。

2019年，宁波口岸实现进出口贸易额2479.3亿美元，位列全国口岸第5位。其中，有61.6%货值来自宁波市以外企业。包括杭州、金华、温州在内的浙江省内城市都是宁波口岸的重要腹地。近年来，通过中欧班列等多式联运加持，宁波口岸辐射范围更是面向广阔的“一带一路”沿线。

可以预见的是，一旦宁波加快推进启运港退税政策，将创新拓展区域延伸至省内的铁路、公路场站，一些在省内义乌、湖州等地始发的货物，或将能更加便利地申报出口退税，而宁波口岸在长三角的枢纽地位也将进一步巩固。

03

航运竞争力增强

至于“国际中转集拼”，指的是境外货物运抵港口后，在海关监管的特殊区域内拆箱分拣，根据不同目的港再运送出境的一种港口物流形式。

值得一提的是，它还是评估国际航运枢纽核心竞争力的重要指标。

今年7月，上海自贸区临港片区，完成了国内首单跨关区国际中转集拼业务试单。丹麦得斯威国际货运公司在洋山海关全程监管下，将采购自德国汉堡的汽车零部件等货物，在国际中转集拼仓库进行拆箱，与其他货物重新拼箱后运往上海外高桥港区，重新出口至东南亚和日本等地。

在这种模式下，企业的资金与时间成本将大幅缩短，货物的国际间流动也将加速周转，而上海在国际货物中转间的“江湖地位”也将相应提升。如果宁波充分发挥坐拥世界集装箱吞吐量第三大港、获批国家级临空经济示范区的优势，距离国际贸易中心城市将更进一步。

04

开辟洲际航线可期

在浙江自贸区扩区方案里，还提到“推动宁波栎社国际机场扩大，包括第五航权在内的航权安排”。这对宁波打造全球性空港枢纽，具有历史性的里程碑意义。

在国研经济研究院东海分院执行院长陈旭钦看来，这标志着在宁波栎社国际机场开辟洲际航线指日可待。

陈旭钦解释，“第五航权”，即第三国运输权，指的是承运人前往获得准许的国家，并将从第三国载运的客货卸到该国，或者从该国载运客货前往第三国。国内目前已开通“第五航权”的城市有14个。以西安为例，已开辟“首尔—西安—洛杉矶”的全货运洲际航线，带来货物中转量大幅提升，实现交通枢纽地位质的飞跃。

目前，宁波机场吞吐量与其在全国的GDP排名不相匹配。2019年，旅客吞吐量、货物吞吐量分别排在全国第33位、第29位。

“今后宁波栎社国际机场有了‘第五航权’后，可以积极开辟‘日韩—宁波—中东欧’‘日韩—宁波—澳洲’，甚至‘日韩—宁波—中东’的洲际航线，将为人流、物流、资金流、信息流的集散‘如虎添翼’，真正助力宁波打造东北亚乃至全球性的空港贸易枢纽。”陈旭钦解读道。

■ 宁波银行专栏

全力帮扶小微，服务“六稳”“六保”

镇海一家从事金属笔杆加工的小型企业在宁波银行有50万元抵押贷款，主要用作购买原材料。2020年上半年，因受新冠肺炎疫情影响，企业销售的产品收款困难，而贷款将在7月底到期，企业资金紧缺，陷入困顿。宁波银行业务经理了解到这一情况后，主动与企业沟通，于7月中旬将这笔50万贷款延期到2021年7月底，稳定了企业经营。

据了解，今年前三季度，宁波银行全行延期了1.3万余笔普惠贷款，金额超过90亿元。落实普惠贷款延期还本付息政策，正是宁波银行帮助小微企业复产复销的具体行动之一。

2020年突遭疫情危机以来，宁波银行始终聚焦实体经济，主动担当金融使命，积极履行社会责任，千方百计做好金融服务，为企业“输血”纾困，服务“六稳”“六保”，助推地方经济。

在疫情爆发后，宁波银行总分支行联动，迅速梳理疫情防控重点保障企业清单内的企业，逐一分配到网点和业务人员，开展网格化对接，逐个了解企业信贷需求。截至2020年9月末，宁波银行共向131户企业发放防疫专项再贷款40.4亿元，加权平均利率2.68%，在财政贴息后，企业平均融资成本仅为1.34%。

在疫情得到控制后，宁波银行开展“抗疫情，送关怀”“助企业复工，送惊喜好礼”等活动，主动投放免息贷款，单户最高100万元，最长免息3个月。活动期间，宁波银

行全行共发放免息贷款110亿元，惠及3.9万户小微企业。

根据经营区域企业特点，宁波银行加大对受疫情影响较大的外贸和制造业企业的支持力度，上门逐户对接。截至2020年9月末，宁波银行发放支小再贷款105.5亿元，平均利率4.68%。同时，宁波银行在支小再贷款额度基础上配套低息支小贷款额度，联合商务局、经信局一起梳理企业名单，发放专项低息贷款，帮助企业渡过难关。

在企业全力复工复产复销期间，宁波银行将普惠贷款延期还本付息政策及时传递给每个小微企业，做到“应延尽延”，同时精简业务办理所需的财务报表、调查报告等资料，限时服务，确保延期客户不产生罚息、不下调分类、不影响征信。

宁波银行将普惠信贷政策第一时间传达给小微企业客户，以村、工业园区、街道为单位，按照网格化、片区化模式推进，对于存量小微企业客户主动配套普惠信用贷款。对于首贷户，结合纳税情况配发小额信用贷款，客户通过线上就能办理。截至9月末，宁波银行全行新增普惠小微企业首贷户5000余户，投放普惠信用贷款近1.5万笔，金额超过49亿元。

包佳

