



海运话语权仍待提升

3

宁波是坐拥世界集装箱吞吐量第三大港的制造业大市，大量高性价比的生活必需品，都要从这里运往全球。然而，在漫长的国际物流价值链中，欧美船公司仍占据着运力投放的主导权，甚至随之获得可观的收入。

据航运咨询机构Sea-Intelligence预测，全球顶级集装箱航运公司有望在2020年实现数十亿美元的营业利润，并且将是8年来的最高水平。以航运巨头马士基为例，今年前三季度，公司的息税折旧及摊销前利润（EBITDA）增至23亿美元，同比增长39%。

“今年，班轮公司集体实施了撤运力、保运价的措施。以运力基数最大的亚洲-欧地、亚洲-北美航线为例，今年4月和5月，亚洲-欧地/北美航线共计停航92个、105个航次，停航运力分别占正常运力的27%、24%，进而市场频繁出现舱位紧张，甚至爆舱的情况，海运费也由此上涨。”宁波航交所行业分析师钱杭璐分析道。

除了定价权外，在乐振天看来，企业对货物的主导权和决策权，在这场订舱、等柜的博弈中显得至关重要：“如果只能依赖海外买家指定的船公司，恐怕只会陷入越等越贵的被动局面。”

贺舟舰有着相似的观点。他认为，当前跨境电商的兴起，有望让货权重新回到货主手中，从而提升中国卖家在国际物流中的话语权——相对于将货物主导权拱手让给买家的传统外贸，跨境企业的价值链得以向海外延伸，也给服务商创造了商机。

目前，宁波共有63家企业在全世界20个国家建设经营海外仓191个，总面积181.1万平方米。宁波发现国际物流有限公司就是海外布点企业之一。今年，公司专门还开发了一个支持海外物流轨迹查询的APP，方便货主随时查阅追踪。

“最近，我们在美国特拉华州签下一个10万尺的海外仓，上个月还试水进军德国，以拓展客户需求。跨境电商是外贸企业非常好的销售渠道，还能让配套的物流、支付、信息等服务体系越来越成

熟。”公司总经理周舰说。

截至记者发稿时，订舱难、缺空箱的痛点，已引起有关部门的关注和重视——12月3日，商务部新闻发言人高峰表示：“将会同有关部门，在前期工作的基础上，继续推动加大运力投放，支持加快集装箱回运，提高运转效率，支持集装箱制造企业扩大产能，同时加大对市场监管的力度，努力稳定市场价格，为外贸平稳发展提供有力的物流支撑。”

就宁波口岸而言，宁波海关推行的免到场查验、船边直提、抵港直装、互联网稽核等监管方式，也在优化营商环境，免除企业出口的后顾之忧。相信这道难解的题，终将迎来缓解的可能。

责任编辑 朱忠诚 美编 徐哨 校对 诸辰

# 平安璀璨钻石 书写荣耀篇章

中国平安集团荣获“2020年中国最佳雇主”称号，这是继“2019年中国最佳雇主”之后，中国平安再次蝉联该殊荣。作为全球领先的综合金融服务集团，中国平安始终坚持以人为本，为员工提供优质的福利和职业发展机会，让员工在这里实现自我价值，共创美好未来。

中国平安集团荣获“2020年中国最佳雇主”称号，这是继“2019年中国最佳雇主”之后，中国平安再次蝉联该殊荣。作为全球领先的综合金融服务集团，中国平安始终坚持以人为本，为员工提供优质的福利和职业发展机会，让员工在这里实现自我价值，共创美好未来。

中国平安集团荣获“2020年中国最佳雇主”称号，这是继“2019年中国最佳雇主”之后，中国平安再次蝉联该殊荣。作为全球领先的综合金融服务集团，中国平安始终坚持以人为本，为员工提供优质的福利和职业发展机会，让员工在这里实现自我价值，共创美好未来。



中国平安集团人力资源部

中国平安人寿保险

95511 95519

地址：中国平安保险（集团）股份有限公司 平安大厦 中国广东省深圳市福田区

中国平安 PINGAN

中国平安

专业 让生活更幸福