

# 甬舟铁路即将开工 宁波到舟山最快26分钟

记者 范洪

核心提示

12月15日上午，在杭州举行的甬舟铁路开工建设新闻发布会上，舟山市副市长毛江平宣布：备受瞩目的甬舟铁路计划将于12月下旬正式开工。建成后，舟山不仅将结束不通铁路的历史，直接迈入高铁时代，而且宁波至舟山的通行时间也将缩短至最快26分钟。

目前，该项目前期工作基本完成，已具备开工建设条件。根据安排，先行开工内容由西堠门公铁两用跨海大桥册子侧先行工程、金塘海底隧道金塘侧先行工程、舟山站征地和场站建设工程以及白泉高铁新城四部分组成。

据介绍，甬舟铁路西起宁波东站，经宁波市鄞州区、北仑区，舟山市金塘岛、册子岛、富翅岛至本岛，设计时速250公里，全线共设7个站，其中新建北仑西、金塘、马岙、舟山4座车站，改造宁波东、云龙、邱隘3座既有站。全长76.4公里，其中新建线路长70.1公里。

在宁波枢纽向南与甬台温铁路相连，向西南与甬金铁路相连，向西、西北与杭甬客专相连，并通过杭州枢纽连通杭长、宁杭、沪杭、商合杭等线路。

总投资约270亿元，项目采用PPP模式，建设工期6年。

甬舟铁路建成后，按照大站直达模式测算，舟山到宁波的通行时间将从原来的1.5小时缩短至26分钟，舟山到杭州的通行时间将由3.5小时缩短至77分钟，形成大陆与舟山岛间最为便捷的客运通道，填补我省最后一个设区市不通铁路的空白，将有力助推甬舟一体化，为长三角一体化发展、“一带一路”等国家战略实施提供坚强支撑。

此外，甬舟铁路项目中的“一桥一隧”，是两个世界级的工程。长3.1公里的西堠门公铁大桥主跨长度1488米，建成后是世界上跨度最大的公铁合建桥梁，全长16.18公里的金塘海底隧道，建成后将成为世界最长海底高铁隧道。

同时，甬舟铁路的开工建设，意味着另一个重大工程——甬舟高速公路复线，也进入实质性实施阶段。根据规划，甬舟高速公路复线按双向六车道高速公路标准建设，设计速度100公里/小时，其中金塘海底隧道段80公里/小时。

该项目路线全长45.23公里，起于宁波北仑好思房，先后经过金塘岛、册子岛、富翅岛后至舟山本岛，终于舟山本岛大沙，远期接北向疏港公路。经前期充分研究，甬舟高速公路复线将分段实施。其中，金塘至大沙段将于2022年与甬舟铁路同步建设。

为争取甬舟铁路明年实质性开工，宁波市、北仑区有关部门积极联系项目牵头单位舟山市铁指，提前谋划金塘海底隧道宁波侧盾构井征地及大临设施布置方案。经深入研究比选，临时用地布置方案已基本确定，目前正在进行相关评估工作。

另外，宁波市铁办正积极协调动车所项目建设单位，力争甬舟铁路左线起点约1公里线路与动车所尽快同步施工。



甬舟铁路富翅门大桥

『时间轴』

**2017年4月**

项目正式拉开前期工作序幕。

**2018年11月**

完成项目工可审查。

**2019年12月**

初步设计通过中国铁路经规院评审。

**今年3月**

项目可研获浙江省发改委批复。

**8月**

甬舟铁路“隧道风险评估与金塘海底隧道关键技术方案”、“西堠门及桃夭门跨海大桥初步设计方案”分别通过了由中国工程院院士钱七虎、陈政清领衔的专家组评审。

**10月**

项目初步设计取得省发改委批复。标志着继港珠澳大桥后，又一项挑战世界难题、突破科技壁垒的超级跨海工程——甬舟铁路离开工又近了一大步。

目前，项目前期工作基本完成，已具备开工建设条件。