

长江经济带城市 协同发展能力指数发布 上海第一 宁波第九

记者 史旻

12月12日，长江经济带城市协同发展能力指数（2020）在沪发布。在长江经济带各城市协同发展能力中，上海连续第6年位居榜首。杭州、武汉、成都、南京、重庆、苏州、长沙、宁波、合肥分列第2位至第10位。

自2015年起，“长江经济带城市协同发展能力指数”每年对外发布，今年已是第6次。该指数从经济发展、科技创新、交流服务、生态支撑等四个方面综合考察城市协同发展能力，通过综合GDP水平、财政科技支出额、新基建发展水平、环保固定资产投资占GDP比重等具体指标对各个要素层的内涵进行精准刻画。

核心提示

A 上海蝉联第一 城市等级差异显著

长江经济带城市协同发展能力指数（2020）表明，协同发展能力前10强城市依次为上海、杭州、武汉、成都、南京、重庆、苏州、长沙、宁波、合肥。

合肥首次跻身前10；无锡因生态支撑能力欠佳首次跌出前10；南京则从2019年的第2名降为第5名；苏州2019年跌出前三甲，今年位居第7名。榜单中将110座城市及以上城市分为6个等级：上海是龙头城市，协同发展能力在长江经济带排名首位；

杭州、武汉、成都、南京、重庆、苏州、长沙、宁波、合肥、无锡10座城市，是能力较强的高级区域中心城市；

昆明、贵阳、常州、温州、南通等27座城市，是在个别领域表现突出的一般区域中心城市；

内江、九江、丽水等26座城市，是区域重要城市，往往地处较为重要的区位或拥有某方面独特的资源禀赋；

宣城、广元、宿州等25座城市，是存在提升空间的地方重要城市；

达州、孝感、黄石、黄冈等21座城市，是存在短板或外向服务功能薄弱的地方一般城市。

细分指标看，龙头城市上海及前10座高级区域中心城市，具备较强的对全流域、对所在区域的协同发展能力。尤其是上海在科技创新（96.43分）、交流服务（95.63分）两个领域基本达到世界一流水平，在经济发展（79.68分）达到世界较高水平，得分均位列第一，龙头城市效应明显，引领长江经济带高质量发展的能力显著。而其他大多数城市协同能力差距相对较小。

不过，指数研制首席专家、华东师范大学城市发展研究院院长曾刚教授表示，对标世界一流，长江经济带城市协同发展能力仍凸显四大问题——

一是城市协同发展能力整体偏弱。110座城市平均得分10.13分，仅有龙头城市上海刚达及格线（66.01分），杭州、武汉、成都、南京等高级区域中心城市得分都低于50分。

二是生态支撑和科技创新成为两大突出短板。在生态支撑领域，位居第一的舟山得分17.13分，铜陵以3.22分位列最后，上海得分仅6.73分，流域内所有城市在生态支撑领域表现整体欠佳。

三是生态优先、绿色发展协同动能的形成迫在眉睫。长江经济带全流域及各城市需要更加自觉、更加创造性地践行“共抓大保护、不搞大开发”。

四是城市协同发展能力“东中西”阶梯式递减的空间格局尚未得到显著改观。

长江经济带城市协同发展能力排行榜（2020年）

排名	城市	总分	经济	科技	交流	生态
1	上海	96.43	20	20	20	11.83
2	杭州	46.30	20	20	20	11.57
3	武汉	41.44	20	20	20	11.44
4	成都	36.83	20	20	20	11.35
5	南京	36.44	20	20	20	11.24
6	重庆	24.24	20	20	20	10.24
7	苏州	23.88	20	20	20	10.88
8	长沙	25.87	20	20	20	10.67
9	宁波	24.71	20	20	20	10.51
10	合肥	24.66	20	20	20	10.46
11	无锡	23.45	20	20	20	10.25
12	昆明	20.32	20	20	20	10.12
13	贵阳	19.84	20	20	20	10.04
14	常州	18.80	20	20	20	9.80
15	温州	14.51	20	20	20	9.31
16	南通	14.47	20	20	20	9.27
17	绍兴	14.23	20	20	20	9.03
18	徐州	13.42	20	20	20	8.62
19	黄冈	12.84	20	20	20	8.44
20	铜陵	12.77	20	20	20	8.37
21	黄石	11.89	20	20	20	7.89
22	达州	11.63	20	20	20	7.63

B 宁波排名稳定 多线加速协同提效

查阅历年榜单可以发现，宁波一直稳定位列前10。可见，在全国城市协同转型发展的大潮中，宁波持续发挥着地区“粘合剂”的作用。这个重要的“角色”首先是自身的经济实力所决定的。

从各城市发布的三季度经济运行数据看，宁波作为传统工业城市，顶住了产业结构的压力，实现经济上的“V型”反转。今年前三季度，以8762.34亿元的地区生产总值位列全国第12位。制造业是国民经济的基石，榜单中将全国制造业500强总部数作为考量地区经济发展水平的重要指标。今年9月中国企业联合会、中国企业家协会发布的榜单显示，宁波有17家企业入围2020中国制造业500强，这批“领头羊”持续带领“宁波制造”走向世界，也吸引来自全世界的多元人才在宁波聚集。

当然，除了“硬肌肉”，互联互通的“传输经络”也是城市协作走向高效的基础。进入2020年以来，在疫情防控的考验之下，宁波逆风前行，一体化发展建设更是按下了加速度。去年12月31日，甬金铁路奉化段位于尚田街道九龙村的鲍村隧道口正式开工建设，踏着迎新的节奏，打响了宁波2020“交通一体化”征程的第一枪。这条铁路承载着串起宁波舟山港与义乌陆港的重任，建成后，将为周边地区勾勒出一条凝聚物流、人流的通道，对拉动区域经济有着重要作用。陆路交通规划展现新气象，涉水工程也是一派热火朝天。今年10月底，宁波海事局透露了今年以来宁波在涉水工程方面的新进展——

甬舟铁路金塘海底隧道已完成地质勘探，预计明年下半年开工；通苏嘉甬铁路桥和六横大桥（宁波段）地质勘探均已顺利开工；杭甬高速复线已全线开工，17条海底重要管线的跨越已完成；梅山6-7#泊位已顺利投入使用，8#泊位已完成水工主体结构建设，穿山1#集装箱码头已完成首艘船舶靠泊，北仑通用泊位改造项目顺利完工……

一张“跨山越水”的交通网，让宁波与周边城市的未来紧密联系在一起。

不过，虽然从整体排名上看，宁波在全国城市中的表现突出。但在一些细分指标上，与前几名的城市仍有明显差距。如在科技创新维度的考量中，宁波虽然也位列第10名，但得分仅为23.42分，对比第一名上海的96.43分，距离明显。

可见，城市协同创新不但需要城市硬件建设的“牵线搭桥”，未来，夯实城市创新基础、精准创新投入、提高创新产出等方面的“软实力”打造，将是宁波持续发挥城市影响力的主要着力点。