



总投资上千亿元 通苏嘉甬铁路来了

记者 范洪

A

通苏嘉甬铁路项目启动

12月22日下午，通苏嘉甬铁路举行海上钻探启动仪式。记者在现场看到，陆上、海上钻探已全部准备就绪，海上已有钻探平台4个、辅助船7艘到达指定工位，陆上钻机也已全面进场作业。

海上钻探，是通苏嘉甬铁路勘察设计中关键技术环节。海上钻探的启动，为下步项目的初步设计及全面开工建设，打下了坚实基础。

通苏嘉甬铁路是国家“八纵八横”高速铁路网沿海铁路客运通道的重要组成部分，是长三角城市群城际铁路网的骨干线路，是全省大湾区、大通道建设的标志性工程，也是宁波打通北向高铁通道、深度融入长三角一体化发展的重要载体。

项目起自南通市南通西站，跨越长江，经苏州市、嘉兴市后跨越杭州湾，经慈溪市引入宁波枢纽。

全线正线运营长度为310公里，其中新建线路长度301公里，设南通西、张家港、常熟西、苏州北、汾湖、嘉兴北、嘉兴南、海盐西、慈溪、庄桥等10座车站，总投资约1070亿元。其中，浙江段线路运营长度为174公里，新建线路长度166公里（嘉兴市境内93公里，宁波市境内73公里），浙江段总投资约621亿元，设计时速每小时350公里。

通苏嘉甬铁路的控制性工程——跨杭州湾铁路大桥，全长29.2公里，位于世界三大强潮海湾之一的杭州湾海域，建设条件恶劣。该桥建成后将是全世界最长、建设标准最高的跨海高速铁路桥。

针对跨海桥的复杂情况，前期已经做了大量工作，完成了34项涉海专题研究，海域使用、航评等专题已通过审查，项目工可也已通过国铁集团审查。



跨杭州湾铁路大桥南航道桥仰视图

B

六横公路大桥一期工程开工



六横公路大桥设计效果图

六横公路大桥一期工程，全名叫宁波舟山港六横公路大桥工程，一期起于梅山，起点设置梅山互通，采用双塔混凝土梁斜拉桥跨越梅山水道后，经春晓街道，终点在柴桥设柴桥枢纽连接杭甬高速复线及宁波穿山疏港高速公路。

路线全长10.8公里，共设隧道2座，长约853米；互通式立交3处，分别是梅山互通、柴桥枢纽以及预留昆亭枢纽。

全线采用双向六车道标准，设计速度每小时100公里。项目采用PPP模式建设，总投资176.5亿元，其中一期工程总投资43.6亿元。

宁波舟山港六横公路大桥一期工程（宁波段），是《浙江省综合交通运输发展“十三五”规划》中重要的疏港公路之一，是《宁波-舟山港综合集疏运网络规划》中的重点建设项目，也是我市“二环十二射六连六疏港”高速公路网规划外环高速的重要组成部分。

它的建设，是贯彻落实长三角区域一体化发展国家战略、甬舟一体化发展战略决策，推进我省“四大建设”的重大项目，作为联系穿山疏港高速、杭甬高速复线、象山湾疏港高速的关键纽带，必将为我市全面融入长三角一体化发展，在新一轮区域竞争中争取主动权注入新的活力。