

12月22日下午,通苏嘉甬铁路浙江段、宁波舟山港六横公路大桥一期、228国道宁海县新山至三门界段、中国供销社集团象山国际物流园区码头等4个综合交通重大项目,集中开工动员。这4个项目总投资达805亿元。

另外,甬舟铁路也于当天在舟山举行开工仪式。



通苏嘉甬铁路线路平面示意图



甬舟铁路示意图

宁波至舟山,跨海大桥通车后时间缩短至1小时。未来,你只需一张火车票,30分钟以后就可以在舟山吃海鲜——这就是刚刚开工建设的世界级工程“甬舟铁路”。

12月22日,甬舟铁路开工仪式在舟山举行。甬舟铁路建设工期6年,投资高达269.89亿元。以宁波东站为起点,经宁波鄞州区、北仑区、舟山金塘岛、册子岛、富翅岛,终点是舟山市白泉镇,依次穿越金塘水道、西堠门水道、桃天门水道和富翅门水道。设计时速250公里/小时,正线长76.4公里,共设7个站。新建北仑西、金塘、马岙、舟山4座车站。

甬舟铁路主体工程采用桥梁加隧道组合,全长16.2公里的金塘海底隧道,最大埋深78米,建成后将刷新世界海底隧道长度纪录。也将是中国首条海底高铁隧道。

那么,隧道里究竟长什么样呢?

隧道内有“二次衬砌”静空面积83.79平方米,可对向运行两辆列车,隧道内还设有救援通道、电缆廊道、疏散楼梯等结构。

甬舟铁路中,另一项世界级工程就是西堠门公铁大桥。大桥采用斜拉-悬索协作体系,桥梁主跨长1488米,大桥为公铁平层布置,中间通行双线铁路,两边通行六车道高速公路。

不久前,甬舟高速复线项目规划选址和用地预审完成社会公示,未来宁波和舟山之间将有两条高速和一条铁路相连接。



甬舟铁路富翅门大桥

地缘相近,人缘相亲,甬舟一体化,让阿拉更亲近。

今后一个时期,仍是交通基础设施发展、服务水平提升的黄金时期。

这些项目的开工建设,将有力提升宁波铁路枢纽地位,完善宁波舟山港集疏运网络,增强港口硬核力量,为浙江争创社会主义现代化先行省提供坚实的交通支撑。



世界级工程「甬舟铁路」开工