



## 浙江自贸区宁波片区



记者 严瑾

### 核心提示

2020年，中国（浙江）自由贸易试验区宁波片区（以下简称“宁波片区”）的扩片将载入宁波开放型经济发展史册。

自从2020年9月正式挂牌以来，宁波片区不仅明确了“一枢纽、三中心、一示范区”的功能定位，还提出18项创新政策制度，其中10项为宁波首创。这场实至名归的“迟来的爱”，即将在46平方公里的沃土勾勒出展翅高飞的蓝图。

### 一批政策已然落地

宁波片区定位的“星辰大海”，直指“建设国际航运枢纽，打造具有国际影响力的油气资源配置中心、国际供应链创新中心、全球新材料科创中心、智能制造高质量发展示范区”。

朝着这些目标，宁波片区已在着手谋划18项政策创新突破，还累计签署了总投资额超过650亿元的项目。目前，宁波片区的首个政策突破已落地生根——2020年12月2日，随着一声汽笛，“新明州66”远洋轮捎带20个标准箱的货物，从嘉兴乍浦港缓缓驶往宁波舟山港。这标志着中国（浙江）自贸试验区中资非五星旗船“沿海捎带”业务试点正式启航。

所谓的“沿海捎带”，指的是外籍船舶在国际贸易运输途中经一国港口中转时，能够承接该国国内沿海港口之间的支线运输任务。这项业务的开展，意味着宁波舟山港的多式联运优势将增强，航线的舱位利用率将进一步提升，海运物流也将得以降本增效。

宁波片区还有更多值得期待的“大礼包”。比如，首创提出的“综保区内组装生产的整车内销可享受汽车平行进口政策”，有利于吸引更多高端汽配资源的集聚；“开展甬金铁路‘双层高箱’集装箱运输试点”，将使货物运量提高30%以上，助力宁波物流枢纽性的提升。

据宁波市自贸办主任、市商务局局长张延介绍，宁波片区将争取所在行政区域GDP、进出口、利用外资、研发经费支出增速均高于全省平均水平2个百分点至3个百分点，成为引领开放型经济高质量发展的先行区和增长极。

### 一些企业享受利好

有了政策红利，一批企业已率先开始“吃螃蟹”，吸引先进制造项目纷至沓来。

兰洋（宁波）科技有限公司是国内领先的浸入式液态散热整体解决方案提供商，其投资额1亿元的“基于新材料散热”项目，可以用于小型电子设备等广泛的工业领域。

依托宁波片区的优势，一些优秀本土企业也正在攀高升级。2020年12月2日，全球最大注塑机制造厂商海天集团旗下的海天金属全球应用中心在宁波片区内启动，占地面积5000平方米，固定资产投资额超1亿元。“中心建成后，将推动海天金属项目从传统制造业逐步向智能化大数据协同生产转型，建设成为行业‘5G+’标杆工厂。”该企业相关负责人称。

宁波“港通天下”的区位优势也将发扬光大。全球500强企业、中国领先的智慧零售服务商——苏宁易购集团，要在宁波打造跨境电商华东运营总部及物流枢纽项目，总投资额2.5亿元。

### 一张蓝图有待绘就

无论是高端制造业还是国际贸易中心，自贸区给宁波带来的想象，更在于促进高端人才、物流、资金流、信息流的汇聚，从而提升城市能级。

以上海自贸试验区临港片区为例，自2019年8月20日揭牌成立以来，一年内新落户的企业达15115家，总投资额2713.63亿元。可以预见，宁波片区的设立也将向全球的资本、项目、人才伸出“橄榄枝”。

张延指出，自贸区政策的落地，将加快宁波新一轮对外开放的步伐。宁波片区将在推进开放型经济发展的同时，在全球供应链、产业链方面开展积极探索，进而服务于长三角、全国以及全球综合网络运输系统。

宁波拟打造以海港为中心的综合运输枢纽，维持在国内以及东北亚地区的一流水平；加快推进启运港退税，创新拓展区域至相关的陆上场站，包括铁路和公路的场站；推进国际中转集拼，包括航空运输中推进的第五航权以及国际中转集拼等。

“启运港退税”和“国际中转集拼”的推进，将让宁波舟山港的广袤腹地，从原先的浙江周边城市，延伸至长三角乃至内陆多个省份，甚至成为东北亚地区的重要物流枢纽。而“第五航权”的开辟，更能带来空港货物中转量大幅提升。

宁波将加快推进以跨境电商为核心的供应链建设，积极与亚马逊等全球知名电商企业合作推进前置仓，为宁波跨境电商发展注入新动能。