



甬舟人才一体化发展飞地在浙江创新中心落地。

长三角一体化



记者 史旻

核心提示

风从海上来，潮涌长三角。2018年年底，长三角区域一体化上升到国家战略的高度；2019年5月13日，中共中央政治局会议审议了《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》，明确了未来长三角城市群在引领区域高质量发展中的角色与作用；而2020年则是长三角一体化建设持续深入推进的关键之年，也是全面启动之年。

宁波作为长三角南翼中心城市和省“一体两翼”发展格局中的重要一翼，是长三角一体化的重要参与者和积极推进者。在这特殊的一年里，更畅通、更紧密、更多元成为宁波俊鸟展翅的行进航线。

“轨道上的长三角”呼啸而来

2020年12月22日，宁波至舟山铁路正式开工建设，这条挑战多个世界级难题的跨海铁路建成后，长三角最后一个不通铁路的地级市舟山将迈入高铁时代。

而同一天，宁波通苏嘉甬铁路浙江段、宁波舟山港六横公路大桥一期、228国道宁海县新山至三门界段、中国供销社集团象山国际物流园区码头4个项目集中开工动员，总投资达805亿元。在“十三五”收官之年留下了大手笔。

长三角一体化发展，综合交通是基础。在2020年4月召开的全面推进高水平交通强市建设动员大会上，作为首批国家交通强国建设试点单位的浙江公布了交通强国建设“浙江方案”。在这份包括建设10大千亿超级工程等在内的雄心勃勃规划中，宁波可谓是占据“C位”——总投资超1.2万亿元的十大千亿交通超级工程中，除了甬舟跨海大通道之外，均与宁波密切相关。这批重点交通项目的推动，表明宁波与长三角区域城市的互联互通全面加速，推动各城市在经济、文化方面的交流与合作，率先在长三角城市群内实现区域一体化发展。

人才技术合作渐入佳境

随着杭甬高速复线、沪嘉甬铁路加快推进，与上海隔海相望的前湾新区人气也日益火热。

前湾新区是宁波推进长三角区域一体化的标志性战略大平台，2019年宁波前湾新区正式发布“十大行动”，沪浙合作发展区创建行动位列其中。按照行动计划，宁波前湾新区将主动对接上海“五大中心”建设，推进产业、科创、人才三大平台对接，打造浙江“新浦东”。

大河滔滔，涓滴汇流。高能级平台对于产业的聚集效应不断凸显，也不断向高精尖人才散发“向心力”。目前，杭州湾新区累计引进工业企业项目近500个，集聚了大众、吉利、德国博世、日本岛津、韩国万多、美国伟世通、中信集团、联合利华、方太、雅迪等22家世界500强企业，这些企业在带来大量高薪岗位的同时，也成为杭州湾地区每年高层次人才猛增1.5万人以上的重要动力。

甬舟一体化扎实推进

一个城市要切实融入一个区域的发展，涉及的内容是多方面。在宁波探索城市协作的过程中，舟山始终担任着重要角色。

舟山和宁波地缘相近，一衣带水。2020年浙江省政府工作报告指出，启动实施甬舟一体化行动，加快推进城市群同城化。2020年4月，宁波江北区率先试行宁波舟山两地通办户籍业务。2020年10月12日起，宁波和舟山户籍业务跨市通办全面放开。宁波和舟山打破了信息壁垒，两地居民无需回到户籍所在地，就可直接在就近的任一公安窗口办理33项户籍业务。这一举措在促进甬舟人才流动方面具有里程碑式意义，而这份跨城联系还在往更深的领域探索。

2020年9月，舟山化塑数据科技有限公司在位于宁波东部新城的浙江创新中心有了自己的办公场所。而助其圆梦的正是2020年4月在浙江创新中心落地的甬舟人才一体化发展飞地。有了这个飞地，注册在舟山的高层次人才项目可以申请入驻，并享受3年免租的优惠政策。舟山企业将共享中心科创资源，包括资金、信贷、空间、人力资源等，助力入驻飞地的企业快速成长。