

2020年1-11月宁波口岸出口主要类目		
商品名称	出口额累计(万元)	同比(%)
体育用品及设备	1328590	57
玻璃及其制品	800048	23.5
高新技术产品	6582874	20
家具及其零件	4315783	17.3
家电	2132018	12.1
玩具	1438300	8.5
机电产品	55887261	7.5
塑料制品	6120157	7.3
木及其制品	813196	2.4
文化产品	3258324	0.4
钢材	796488	-5
农产品	2432851	-6.7
劳动密集型产品	34823750	-6.8
纺织纱线、织物及其制品	14612495	-7
食品	2283555	-7.4
纸浆、纸及其制品	1658778	-7.6
基本有机化学品	1141147	-10.3
服装及衣着附件	5275043	-15.7
箱包及类似容器	862935	-28.4
鞋帽	2603347	-31.3



贝发集团样品间



市商务局供图



乐歌股份的人体工学办公产品

从“扩量”到“提质”

当这些“硬核“的产品在海外走俏，留给宁波企业的是一道“提质”的命题。

“感谢你们为支持吉他中心所克服的困难，与我们共度疫情的难关……12月22日，我们宣布成功走出破产保护的困境，消除了近8亿美元的债务，注入了1.65亿美元的新股本资金，拥有更强大的现金流……展望2021年，我们很高兴能进一步投资我们的业务，和我们重视的合作伙伴一起并肩作战!”

近日，宁波东源音响器材有限公司总经理闫峻收到一封客户的感谢信。对方是全美最大的乐器零售商——吉他中心(Guitar Center)，疫情期间借破产重组以实现上市融资。在此期间，客户从未拖欠他们货款，而闫峻也从未放弃信任，一直忙着赶制订单，8月高峰期一天能出30多个货柜。目前，公司已成为吉他中心的全球第三大供应商。

是什么使双方“不离不弃”?在闫峻看来，核心仍在于公司的研发技术能力：“过去，我们走的是OEM模式，只负责为进口商组织生产；现在，我们能跨过中间的进口商环节，直接和吉他中心沟通合作。对方拥有第一手市场信息，而我们拥有声学研究的实力，帮忙设计适销对路的产品。”

一件小小的音响背后，往往有着复杂的技术含量。如何让吉他每一根弦的振动频率恰到好处，如何把每一个音符精准传达给听者，都需要系统的声学算法支撑。在东源，就有这样一批上百人的研发团队，在组装设计电路板、编写程序代码中度过一天又一天——

正是越来越多深耕细分领域的外贸企业，推动着宁波制造的“阵地”从流水线走向办公间，从单纯的规模扩张向提升价值附着转型。

同样面临转型的，还有打造文创产业生态的贝发集团。它的雄心壮志已经从“一支笔”拓展为打造“一条链”，向国内外市场递出“文器库”Vanch的自主品牌。去年前三季度，公司业绩迎来翻倍增长，离不开上下游供应链合作伙伴的助攻。

“比如，浙江武义有一家专注生产白板的工厂，我们把制造的经验告诉他们、帮他们做担保以扩充生产线。加入我们的供应链后，公司在3-4年内销售额增长了数倍，这就是发挥龙头效应、带动中小企业抱团生产的例子，而我们能整合的类似资源还有数百家。”贝发公司品牌文化总监安江介绍道。

出货挑战依然严峻

疫情之下，大浪淘沙，给了有“真金白银”的企业以脱颖而出的机会，也带来一时难以解决的挑战——集运市场异常火爆，航线运价屡创新高，一度让货物出运面临考验。

“半夜沟通海外仓的事情，早上睁眼就是舱位舱位、柜子柜子……现在只想告诉自己停一停，深吸一口气。”

1月20日早上，宁波艾马仕国际物流有限公司总经理唐小月发了这样一条朋友圈。“一箱难求、订舱难”的问题已经困扰了她一个多月，但船公司分配的舱位着实有限。面对客户急切的连环催促，她也只好发出无奈的表情：

“最近美国航线舱位尤其紧张，国内大量电商货排队等着出运，而大量集装箱却堆积在洛杉矶港口。这个月我们只拿到20来个柜子，而往年可以拿到60个。前阵子，还有些客户觉得欧洲运价太贵，再加上春节临近，干脆选择暂时不接单、不出货。”

闫峻也遇上同样的烦恼。疫情下，吉他等乐器成为欧美消费者的居家娱乐“神器”，他的订单也随之排到今年6月，光是1月就有200万美元的货物等待出运。然而，公司的生产线需要团队作业，若是部分工人提前放假回家，考虑到订舱的变数，让他“又欢喜又发愁”。

根据宁波航运交易所数据，2020年全年，宁波出口集装箱运价指数(NCFI)综合指数平均值为1022.6点，同比涨幅高达49.8%。欧洲、美东、美西等热门航线的价格更是高出“新境界”，运价指数分别较2019年上涨54.6%、36.0%、74.5%，部分班轮公司的市场订舱价格甚至破万元。

宁波航运交易所航运分析师钱杭璐指出：“在海外疫情的反复下，缺箱情况、船舶延误情况更为严重。目前，几乎所有航线都处于供不应求的状态。短期内，集装箱设备周转问题无法解决，航运市场运输需求仍被看好，这样火爆的行情或将持续。但在全球供应链稳定上的风险，需要我们予以重视。”

1月9日，宁波市出台十条措施，从增加航线运力、保障空箱供给、稳定运价箱价、加快集装箱周转等方面，为当前跨境物流出现的缺舱、缺箱、运价上涨等问题开出“药方”。为此，市政府还专门成立了工作专班，由交通、口岸、商务、市场监管、宁波舟山港等相关单位组成。

下一步，工作专班将加强对外贸进出口企业的指导服务，鼓励外贸企业按需求按计划逐步出货，避免因集中抢先出货，而进一步推动运力紧张运价高涨。