



打造国内国际“双循环”枢纽城市，构建科技创新高地 宁波如何更上层楼，代表委员有话说

记者 严瑾 王心怡

核心提示

港口是宁波最大的资源，开放是宁波最大的优势。站在“十四五”的起点，港通天下的宁波迎来了全新的战略定位——它背靠辐射全球的世界第一大港，拥有雄厚的制造业基础，有十足的信心和勇气。

下一步，宁波该如何发挥港口的硬核优势更好擦亮世界城市名片，如何服务广袤的腹地，如何补足科创要素资源薄弱这一短板？对此，今年宁波两会的代表委员们开启了一轮热议……

A 提升产业链现代化水平

宁波打造“双循环”枢纽的底气，得益于其充满韧性的产业基础。汽车零配件、绿色石化、时尚服装……这些都是宁波的“金字招牌”。不过，宁波在产业链现代化方面，仍有提升的空间。农工党宁波市委在集体提案《着力构建“双循环”，提升产业链现代化水平》中指出，目前宁波在产业链完整性方面有一些短板，部分产业上下游“两头在外”，与国内衔接零碎松散。

“比如，宁波的汽车产业整车企业本地配套率仅20%，与发达国家50%的配套率有很大差距；部分关键零部件依赖海外市场，存在核心技术‘卡脖子’现象。疫情期间，高度依赖进口的石化原材料和中间产品缺乏，对生产造成影响。”

农工党宁波市委建议指出要加快建设一批标志性优势产业链，比如石化产业要补齐化工新材料、精细化工等短板，加强与纺织服装、塑料等产业协同。同时，宁波要想提升产业链核心竞争力，必须在科研创新上下工夫。

更重要的是，宁波需要一边向国内市场嵌入制造产业链，重点瞄准长三角城市优势产业集群，加强产业链环节对接；一边推进产业链全球化布局，提高全球供应链协同和配置资源的能力。

B 做大做强航运物流枢纽

宁波舟山港是全球唯一年货物吞吐量超11亿吨的超级大港，但在港口基础设施建设、航运服务产业等方面，依然有较大成长空间。

在宁波市人大代表、宁波市商务局总经济师张琼华看来，宁波要想打造国际航运和物流枢纽，既要扶持中高端航运服务业，还要提升港口联动发展水平。

“比如加强航运产业集聚，吸引国际知名船舶管理公司落户宁波，带动融资、保险、结算、仲裁等高端航运产业发展；依托绿色石化产业优势，打造东北亚船用燃料油加注中心。”

同时，宁波需要强化中转枢纽港建设，打造国际集拼中转中心，并推动海港、陆港、空港、信息港“四港”一体化发展，提升在长三角地区及长江流域的影响力。

眼下，浙江自贸试验区宁波片区的落地，将为宁波带来更多想象。张琼华指出，依托自贸试验区创新优势，宁波可以争取在沿海捎带、国际集装箱中转集拼、启运港退税、LNG接收站及国际船舶登记等方面取得突破，为航运服务业高质量发展创造政策性环境。

C 向世界讲好宁波故事

宁波市人大代表、宁波市海外高层次人才联谊会秘书长陈跃鸣认为，置身“双循环”发展的新格局，宁波要始终坚持开放道路，把国内外城市推进城市国际化建设的共性举措，与宁波自身的个性特征相结合。

当然，在这个“酒香也怕巷子深”的时代，无论是面向国内还是国外市场，加强城市营销，都是宁波彰显魅力、不断“出圈”的必由之路。

对此，陈跃鸣建议，宁波要深化国际友城交流合作及与海外“宁波帮”、侨团、侨企的紧密联系，并在人文交流方面推广宁波整体形象，“以海洋文化、民俗文化、阳明文化、佛教文化等为纽带，精心讲好宁波城市故事和宁波人故事。”

在国际传播中，宁波还需要提升举办国际会展的承载服务能力，从而进一步提升城市能级。陈跃鸣认为，不妨将打造宁波国际会议中心“金名片”，视为宁波发展城市经济、提升国际地位的重要手段。

在陈跃鸣看来，坐落在东钱湖畔的宁波国际会议中心，不仅要有特色场馆，还需要信息技术支撑。宁波可以将其定位为国内首个低碳、环保、节能、安全、智慧的无纸化智慧会议中心，使之成为地标建筑、城市名片，助力宁波成为世界一流国际会议的首选地：

“作为海上丝绸之路的活化石，宁波还要加强对外特别是与“一带一路”沿线国家和地区之间的文化交流、人才交流，朝着建设高水平国际港口城市、高品质东方文明之都的方向跨步迈进。”